






**VAKOLA**

 Helsinki Rukkila  
 Helsinki 43 41 61  
 Pitäjänmäki

**VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS**

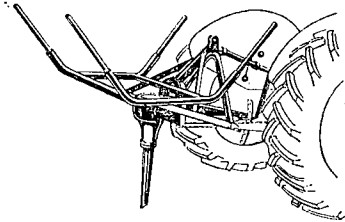
**Finnish Research Institute of Agricultural Engineering**

1964

## Koetuselostus

536

*Test report*



### **BORSVANS-SEIVÄSKAIRA** kolmipistekiinnitteinen

*Borsvans post-hole digger  
tractor mounted*

Koetuttaja: Keskusosuusliike Hankkija, Helsinki.  
*Entrant*

Valmistaja: Kvernelandns Fabrikk A/S, Kvernaland,  
*Manufacturer* Norja.

Ilmoitettu hinta (12. 12. 64): 540 mk.

### **Rakenne ja toiminta**

Koneen runko ja sen päällä oleva seipäiden kuljetusteline on hitsattu putkesta ja lattateräksestä. Seipäiden kuljetusteline on helposti irroitettava ja se on varustettu puisilla n. 50 cm mittaisilla jatkotapeilla. Kairan terä on traktorin takana sen keskiviivalla ja se saa käyttövoimansa voimanottoakselilta nivelakselin ja koteloi-

dun, öljyssä toimivan kartiohammaspyöräparin välityksellä. Kairan kaltevuutta muutetaan traktorin istuimelta pykäläkaareen tuetulla tangolla. Sääötanko on jousiterästä ja se pääsee ylikuormitustapauksessa mm. rinnemailla irtoamaan pykäläkaaren lovesta, jolloin kaira pääsee kallistumaan. Hammaspyöräkotelossa on ylikuormituskytkin. Kairan kärkeen on viistoon poikittain hitsattu n. 5 em pituinen ja 15 mm läpimittainen pyöröteräskappale. Seipäiden koosta riippuen seivästelneeseen mahtuu seipäitä n. 20...30 kpl ja koneen mukana olevia jatkotappeja käyttäen n. 70...90 kpl.

#### M i t t o j a :

Paino .....	88 kg
Etäisyys vetovarsien tapeista kairan terän keskelle ...	36 cm
Työntövarren ja vetovarsien kiinnityskohtan kohtisuora etäisyys .....	45,5 ja 50,3 „
Suurin reiän syvyys .....	51 „
Kairan läpimitta keskeltä 65 mm ja tyvestä .....	93 mm
pyörimisnopeus (voimanottoakselin nopeuden ollessa 540 r/min) .....	296 r/min

#### Arvostelu

Kone sopii standardinmukaisella 3-pistekiinnityksellä ja voimanottoakselilla varustettuihin traktoreihin.

Koetus suoritettiin 15.6.—28.11.1964. Koetuksen aikana kairalle tuli n. 30 käyttötuntia, josta ajasta oli 21 tuntia kairausta heinänuurmella, 7 tuntia viljapellolla ja 2 tuntia paikalliskäyttöä.

Kairausnopeus on riippuvainen mm. maan kosteudesta, maa-lajista ja sen tiivyydestä sekä käytetyistä lisäpainoista. Yhden reiän kairaamiseen kului aikaa 3...18 sekuntia.

Kairan karkiosan rakenteesta johtuen terän ympärille saattaa kietoutua heinää siirryttäessä uuteen kairauspaikkaan. Samasta syystä, jos maa on kuivaa, maata varisee reikään kairaa nostettaessa.

Kone poikkeaa standardeista seuraavissa kohdissa (suluissa standardimitat): Vetovarsien kiinnitystappien väli, ohuemmat tapit 573 mm (681,0...684,5 mm), vetovarsien ohuemmat kiinnitystapit 22,10 mm (21,79...22,00 mm), vetovarsien kiinnitystappien sokkareiden pienin läpimitta 11,5 mm (12,0 mm). Työntövarren pienemmän kiinnitysreiän läpimitta 19,70 mm (19,30...19,51 mm).

Kairan terän kärkeen hitsattu pyöröteräskappale irtosi terän osuessa kiveen.

Käyttöominaisuuksiltaan konetta voidaan pitää hyvänä.

Kestävyydeltään kone osoittautui hyväksi.

*The functional performance of the machine is good.*

*The durability of the machine rated after 30 hours of operation, was good.*

Helsingissä joulukuun 14 päivänä 1964.

## MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi sekä väärinkäsitysten ja harhauttavien tietojen syntyminen estämiseksi koetus- ja tutkimusselostuksia tai erillisiä koetus- ja tutkimustuloksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tutkimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.

Helsinki 1965. Valtioneuvoston kirjapaino