



VAKOLA

 Helsinki Rukkila

 Helsinki 43 48 12

 Pitäjänmäki

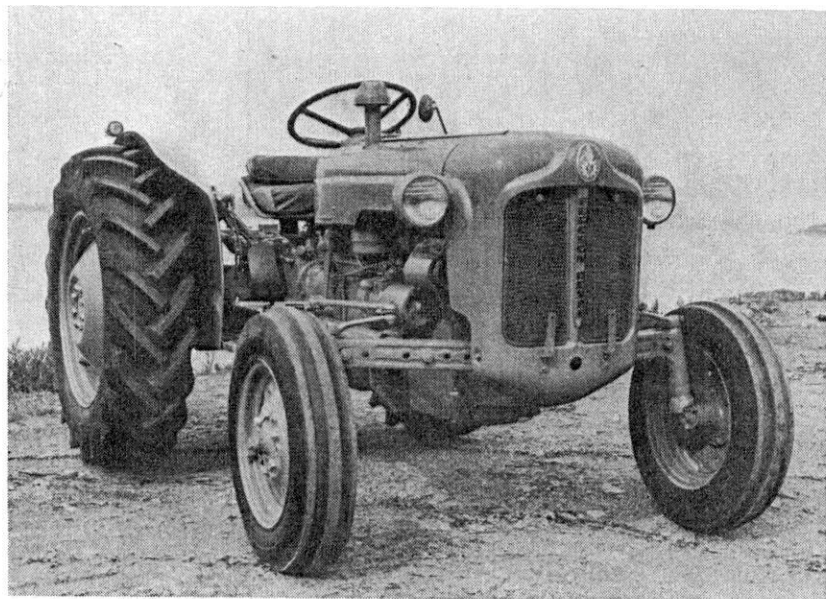
VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Finnish Research Institute of Agricultural Engineering

1960

Koetusselostus

349



FORDSON DEXTA — DIESELTRAKTORI

Koetuttaja: Oy Ford Ab, Helsinki.

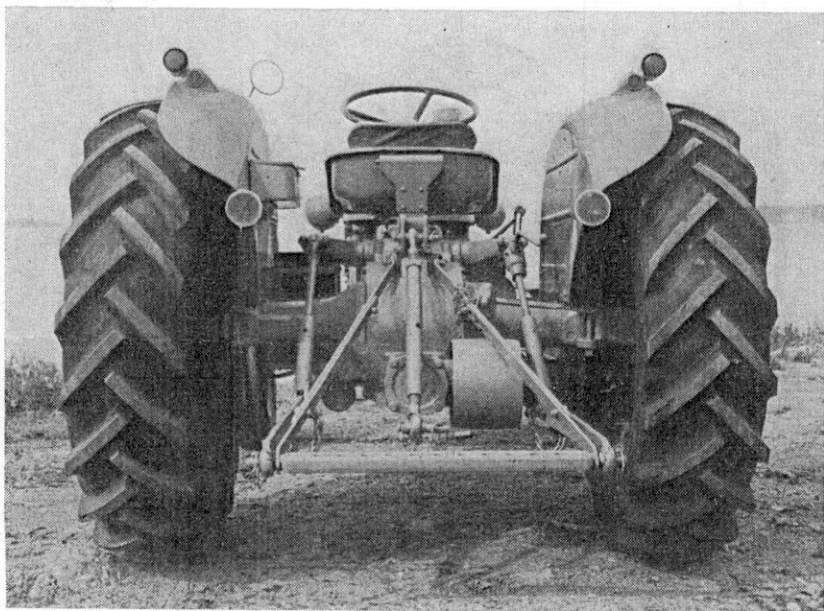
Valmistaja: Ford Motor Company Ltd, Dagenham, Englanti.

Ilmoitettu hinta (1.3.60): sähkökäynnistyksellä, hihnapyörällä, voimanottoakselilla, hydraulisella nostolaitteella, nopeus- ja tuntimittarilla ja moottoriajoneuvoasetuksen mukaisilla varusteilla varustettuna 641 200 mk.

Peräkärryn vetokoukun (Nummi Oy) hinta 9 300 mk.

Rakenne ja toiminta

Moottori on 3-sylinterinen, 4-tahtinen, pyörrekammiolla varustettu ja nestejäähdytteinen. Siinä on vaihdettavat ns. kuivat sylinteriputket. Kampiakseli on laakeroitu neljällä liukulaakerilla. Nopeuden säätö tapahtuu alipainesäätimellä. Käynnistyksen helpottamiseksi moottori on varustettu imusarjaan sijoitetulla hehkulangalla sekä laitteella, jolla voidaan ruiskuttaa polttoaineannos hehkulangan kohdalle.



Kytkin on polkimella käytettävä kuiva yksilevykytkin.

Traktori on varustettu hydraulisella työkonien 3-pistenostolaitteella. Nostolaitteen pumppu on hammaspyörämällä ja saa käyttövoimansa voimanottoakselin käyttöhammaspyörältä. Nostolaite voidaan viivun avulla kytkeä toimimaan joko siten, että se toimii vain nostavana laitteena tai vaikuttaa myös työkonien työsyvyyteen ja siirtää painoa työkonesta traktorille. Paineöljyn käyttöä varten on nostolaitteessa öljynottoa.

Traktorin mukana olivat seuraavat työkalut ja varusteet: 3 kiintoavainta, pyöränmutteriavain, ruuvitaltta, siirtoavain, rasvapuristin, linjapihdit ja käynnistyskampi.

Mittoja:

Traktorin valmistusnumero	957 E 15798
pituus (jäähdyttimen sälekköistä takarenkaisiin)	285 cm
leveys (takaraidevälin ollessa 133 cm)	164 ”
korkeus ohjauspyörän yläreunaan	141 ”
poistoputken päähän	183 ”
Eturaideväli säädettävissä (akselin pituutta muuttaen) pienin välein	116,5...197,5 ”
Takaraideväli säädettävissä (pyöriä kääntäen ja kiinnitystä muuttaen) pienin välein	123...195 ”
Akseliväli (eturaidevälin ollessa 132,5 cm)	184 ”
Kääntösäde betonialustalla raidevälin ollessa edessä 132,5 cm ja takana 133 cm etupyörän jäljen keskeltä mitattuna	oik. n. 310 ” vas. n. 305 ”
ohjausjarruja käyttäen	oik. n. 280 ” vas. n. 265 ”
Maavara etuakselin alla	51 cm
kampikammion alla	32 ”
vaihdelaatikon alla	32,5 ”
takasillan alla	36 ”
vetolaitteen alla	29,5 ”
Eturenkaat ¹⁾ (Good Year, 6 kudoskerrosta)	5.50—16
vaakasuora ulkoläpimitta	70 cm
leveys	15,5 ”
Takarenkaat (Firestone, 6 kudoskerrosta)	11—28
vaakasuora ulkoläpimitta	126,5 cm
leveys	29,5 ”
Moottorin valmistusnumero	1416702
sylinterien lukumäärä	3
sylinterin läpimitta	89 mm
iskun pituus	127 ”
kokonaisiskutilavuus	2 360 cm ³
puristussuhde (valm. ilm. mukaan)	16,5
nimellisenopeus (” ” ”)	2 000 r/min
Suuttimien (2-reikäiset) ruiskutusaine	160 at y
Akku (2 kpl sarjaan kytkettynä)	2 × 6 V, 129 Ah
Käynnistysmoottori	2,6 hv
Kytkeinlevyn kitkapinnan ulko- ja sisäläpimitat	280 ja 165 mm

1) Katso lisäystä 4 sivulla 13/349.

Hihnapyörän (traktorin takana) läpimitta keskeltä	229,5 mm
leveys	165 "
nopeus moottorin nimellisuopeudella	1 290 r/min
Hihnan nopeus moottorin nimellisuopeudella	15,5 m/s
Voimanottoakselin läpimitta ($1\frac{3}{8}$ ")	27,9/34,9 mm
nopeus moottorin nimellisuopeudella	691 r/min
korkeus maasta	48,5 cm
Hydrauliseen nostolaitteeseen liittyvän vinotuilla sidotun poikittaisen vetopuomin korkeus maasta ..	32,5... 65,5 "
vaakasuora etäisyys taka-akselista	73,5 "
vaakasuora etäisyys voimanottoakselin päästä	
yläasennossa	47,5 "
ala-asennossa	47 "
pystysuora etäisyys voimanottoakselista (keskeltä)	
yläasennossa ylöspäin	16,5 "
ala-asennossa alaspäin	15,5 "
reikien (11 kpl) läpimitta	20 mm
1-akselisen peräkärryn vetokoukun korkeus maasta ..	35,5 cm
vaakasuora etäisyys taka-akselista	24 "
Polttoainesäiliön tilavuus (valm. ilm. mukaan)	31,8 l
Jäähdytysnesteen määrä (" " ")	8,5 "
Moottorin kampikammion öljymäärä (valm. ilm. mukaan)	7,3 "
Vaihdelaatikon öljymäärä (valm. ilm. mukaan)	13,1 "
Taka-akseliston ja hydr. koneiston öljymäärä (valm. ilm. mukaan)	19,3 "
Traktorin suurin sivukallistuma oikealle ilman ajajaa kaatumisrajalle eturaidevälin ollessa 132,5 cm ja takaraidevälin 133 cm sekä renkaiden paineiden vastaavasti 1,4 ja 0,8 at.y on n.	46,0°
Traktorin paino säiliöt täynnä (hinnan yhteydessä mainittuine varusteineen ilman hihnapyörää) n.	1 450 kg
etuakselipaino n.	580 "
taka-akselipaino n.	870 "
hihnapyörän paino n.	24 "
takapyörrien lisäpainot, lisävarusteina	10 × 33,3 "
taka-akselin suurin sallittu jatkuva lisäkuormitus (valm. ilm. mukaan) poikittaisesta vetopuolista (73,5 cm:n päässä taka-akselista) n. ..	ei tiedossa
peräkärryn vetokoukusta (24 cm:n päässä taka-akselista) n.	"
ja akselin välittömässä läheisyydessä n.	"
etuaakselin suurin sallittu jatkuva lisäkuormitus (valm. ilm. mukaan) n.	"
painopiste on taka-akselin etupuolella n. 40 % akselivälillä	

Traktorin mitatut ajonopeudet pyörien luistamatta (takarenkaat 11—28;
0,9 at y) moottorin nopeuden ollessa:

	1550 r/min		2000 r/min	
	km/h	m/s	km/h	m/s
1-vaihte	2,3	0,64	3,0	0,83
2- "	5,0	1,38	6,4	1,78
3- "	6,5	1,80	8,4	2,32
4- "	8,1	2,25	10,5	2,91
5- "	13,9	3,85	17,9	4,97
6- "	22,6	6,29	29,2	8,10
1-peruutusvaihte	3,6	1,00	4,6	1,27
2- "	9,8	2,73	12,7	3,53

Hydraulisen nostolaitteen työsylinterin läpimitta ..	76,2 mm
iskun pituus ..	121,4 "
suurin työpaine (valm. ilm. mukaan) ..	175 at y
pumpun teho (" " ") ..	15 l/min
öljymäärä (käytettävissä valm. ilm. mukaan) ..	19 l
vetovarsien pituus ..	81 cm
palloniveliä reikiä läpimitta ..	22,60 mm
taaempien palloniveliä ylin ja alin asento	
maasta alemmalla säädöllä ..	81 ja 8,5 cm
ylemmällä säädöllä ..	88,5 ja 20,5 "
taaempien palloniveliä vaakasuora etäisyys	
takarenkaiden taaimmasta pisteestä veto-	
varsien ollessa vaakasuorassa ..	13,5 "
työntövarren pituus (säädettävä) ..	57... 82,5 "
reikiä läpimitta ..	19,41 mm
mitattu nostovoima vetovarsien päässä n.	1 070 kp
suurin jatkuva nostovoima vetovarsien päässä	
(valm. ilm. mukaan) ..	832 "

Koetus

Koetus suoritettiin aikana 18.9.-58—23.3.-60. Traktorille tuli koetuksen aikana yhteensä n. 1 500 käyttötuntia.

Traktorin hiontakäyttö kesti n. 310 tuntia, jonka jälkeen suoritettiin tehon, polttoaineen kulutuksen ym. mittaukset. Käytännön töissä traktoria käytettiin mm. kyntöön n. 495 tuntia, äestukseen n. 190, väkilannoitteiden levitykseen ja siementen kylvöön n. 110, siirtoajoihin n. 405, paikalliskäyttöön n. 55, metsäajoihin n. 45 ja lumen auraukseen n. 35 tuntia.

Traktorin hydraulinen nostolaite oli muun käytön lisäksi käyttökokeessa, jonka aikana (169 tuntia) sillä suoritettiin n. 30 000 nostoa¹⁾. Vetovarsien päässä oli painoa n. 500 kg ja moottorin nopeus oli n. 1 450 r/min.

¹⁾ 30 000 nostoa joudutaan suorittamaan esim. kynnettäessä 2-siipisellä 14" auralla 150 m pituisilla saroilla n. 320 ha.

Arvostelu

Käyttöominaisuudet

Traktorin teho, käynnin sitkeys (vääntömomentti), poistokaasun nokisuus ja polttoaineen kulutus käyvät ilmi taulukosta 1. Poistokaasussa olevan noen määrä ilmoitetaan suhteellisilla luvuilla 0...10.

Taulukko 1. Loppujarrutustuloksia ¹⁾

Suurin teho on mitattu täydellä teholla suoritettun 2 tunnin kokeen päättyessä.

Hihnan siirtämä teho hv (775 mm Hg ja +20 ... 28° C)	Moottorin nopeus r/min	Jäähdytysveden lämpötila °C	Poistokaasun nokisuus (0 ... 10)	Teho % suurin- masta tehosta	Polttoaineen kulutus		Vertailu- tuloksia ²⁾
					l/h	g/hvh	g/hvh
31,6	2 000	88	1,2	100	7,5	202	210
26,8	2 090	87	—	85	6,6	209	210
23,7	2 095	85	0,4	75	6,0	215	213
15,8	2 100	84	0,1	50	4,55	245	242
7,9	2 100	83	—	25	3,35	360	349
26,0 ³⁾	1 420	86	2,4	—	5,85	191	206
Suhdeluku						99,5	100

Moottorin nopeus r/min	2 000	1 900	1 800	1 700	1 600	1 500	1 400	1 300
Vääntömomentin suhteellinen arvo ..	100	104,5	108,5	112,0	114,5	115,5	115,8	114,5

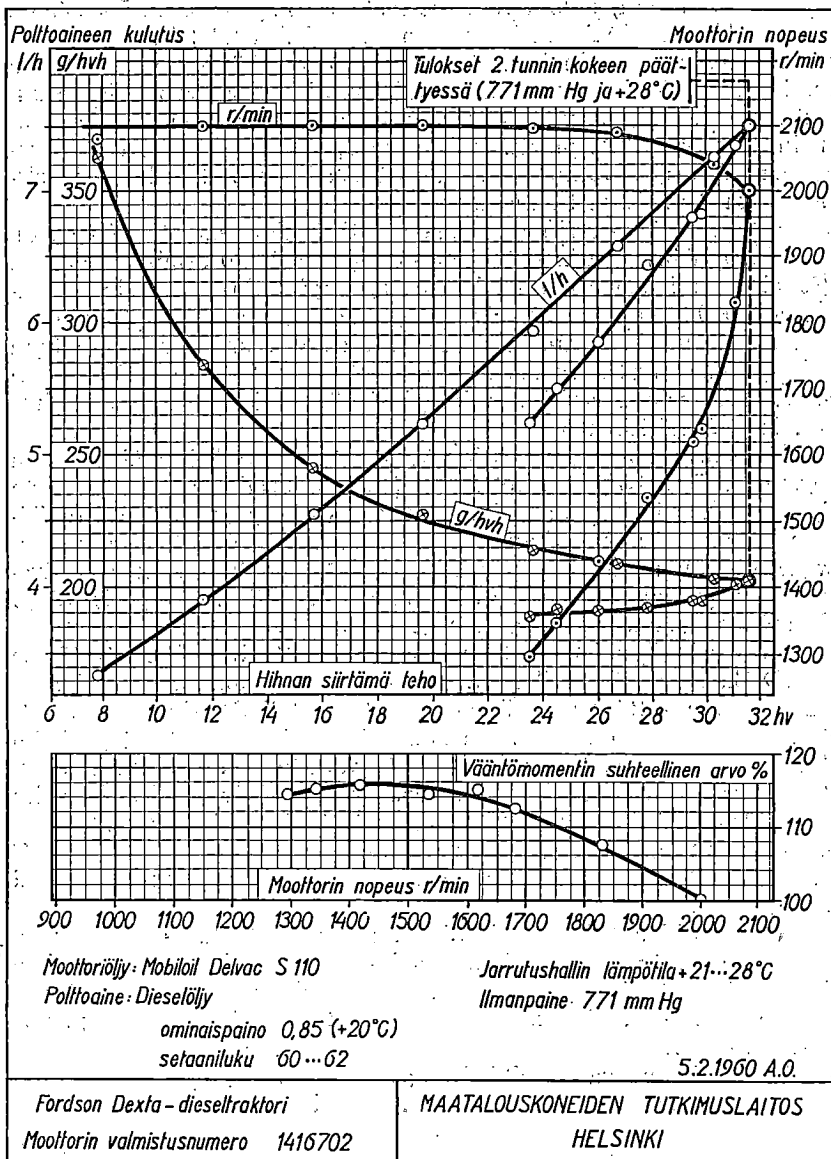
Jarrutuksessa käytetyn 6" hihnan tehotappio on n. 1,0 hv, joka on lisätävä hihnan siirtämään tehoon, jos halutaan laskea hihnapyörän teho. Hihnan luisto oli n. 1,0 %.

¹⁾ Loppujarrutustulokset (1 350 käyttötunnin jälkeen) olivat alkujarrutustuloksia jonkin verran paremmat.

²⁾ Tutkimuslaitoksella tähän mennessä jarrutettun 48 dieseltraktorin joukosta valitun 24 polttoaineen kulutukseltaan edullisimman traktorin polttoaineen kulutusten (g/hvh) keskiarvot.

³⁾ Suurimman vääntömomentin vallitessa saadut arvot.

Hihnan siirtämäksi suurimmaksi tehoksi loppujarrutuksessa kahden tunnin kokeen päättyessä saatiin 31,6 hv moottorin nopeuden ollessa 2 000 r/min ja polttoaineen kulutuksen 7,5 litraa tunnissa eli 202 grammaa hevosvoimaa kohden tunnissa. Moottorin nopeu-



della 1 560 r/min, jolloin voimanottoakselin nopeus on n. 540 r/min, saatiin hihnan siirtämäksi suurimmaksi tehoksi 28,2 hv.

Polttoaineen ominaiskulutus (g/hvh) on käytetyn laskutavan mukaan 0,5 % pienempi kuin vertailulukujen keskiarvo. Pienin kulutuksen suhdeluku vertailutraktoreiden ryhmässä on 12,2 % ryhmän keskiarvolukua pienempi ja suurin suhdeluku 8,7 % keskiarvolukua suurempi. Joutokäynnissä (590 r/min) moottori kulutti polttoainetta 0,52 litraa tunnissa.

Hihnapyörän suurin vääntömomentti (jolloin moottorin veto on sitkeimmillään) saatiin moottorin nopeudella 1 420 r/min (26,0 hv). Tämä vääntömomentti oli 15,8 % suurempi kuin moottorin nopeudella 2 000 r/min. Moottorin sitkeyskerroin¹⁾ on 4,58. Tähän tapaan tutkitun 32 traktorin joukosta valitun 16 sitkeyskertomeltaan edullisimman traktorin moottoreiden sitkeyskertomien keskiarvo on 4,15. Edullisin kerroin vertailuryhmässä on tähän mennessä ollut 7,2 ja epäedullisin 2,5.

Moottorin nopeuden 2 000 r/min hetkellinen lisäys oli 26,2 ja pysyvä lisäys 8,5 % poistettaessa täysin kuormitetusta moottorista kuorma. Tähän tapaan tutkitun 20 traktorin joukosta valitun säätimen toiminnaltaan edullisimman 10 moottorin säätimien vastaavien lukujen keskiarvot ovat 12,5 ja 10,3 %. Edullisimmat lisäysprosentit vertailuryhmässä ovat tähän mennessä olleet 9,1 ja 7,0 % ja epäedullisimmat 17,3 ja 16,0 %.

Traktori käynnistyi pakkaskokeissa moottorin öljyn (Gulflube XHD Subzero) lämpötilan ollessa $-26,1^{\circ}\text{C}$ ja akkunesteen lämpötilan ollessa $-26,1^{\circ}\text{C}$. Lämpimällä (n. $+20^{\circ}\text{C}$) akulla varustetuna traktori käynnistyi öljyn lämpötilan ollessa $-32,0^{\circ}\text{C}$. Tähän tapaan tutkitun 11 traktorin joukosta valitun 6 edullisimman traktorin vastaavien lukujen keskiarvot ovat: öljy $-24,7$ ja akku $-24,4^{\circ}\text{C}$ sekä öljy (lämmin akku) $-32,7^{\circ}\text{C}$. Edullisimmat luvut vertailuryhmässä ovat tähän mennessä olleet $-26,7$ ja $-26,9^{\circ}\text{C}$ sekä $-37,5^{\circ}\text{C}$ ja epäedullisimmat $-22,8$ ja $-21,5^{\circ}\text{C}$ sekä $-30,3^{\circ}\text{C}$.

Vetokokeiden tulokset käyvät ilmi taulukosta 2. Traktori pysyy 2—3-vaihteella vetämään keskijäykällä mailla 20 cm syvään kynnettäessä $2 \times 14''$ auran ja keskinkertaisissa olosuhteissa 3—4-vaihteella lapiorullaakeen, jossa on n. 25 teräristikkoo (terän pituus 15...18 cm).

Traktorin maavaran pitäisi olla suurempi.

Voimanottoakselin korkeuden maasta pitäisi olla suurempi.

¹⁾ Sitkeyskerroin on laskettu kertomalla moottorin nopeuden alenemisprosentti vääntömomentin lisääntymisprosentilla ja jakamalla tulo 100:lla.

Taulukko 2. Vetokokeiden tuloksia

Traktorin paino ilman lisäpainoja ajajineen oli n. 1530 kg. Vetopisteen korkeus maasta oli n. 35 cm. Takarenkaiden ilmanpaine oli asfaltilla 0,8 at y ja mulloksella 0,8 at y.

Valihe	Suurin mitattu vetovoima	Vetovoima 1)			Vetoteho		Polttoaineen ominaiskulutus			
		Mitattu vetovoima	Vastaava		Suurin mitattu vetoteho	Vastaava ajonopeus	Pienin mitattu ominaiskulutus	Vastaava		
			pyörien luisto	ajonopeus				vetovoima	pyörien luisto	ajonopeus
	kp	kp	%	km/h	hv	km/h	g/hvh	kp	%	km/h

Asfaltti, vetokulma 10°, ilman lisäpainoja

3 | 1 100 ²⁾ | 940 | 15,0 | 6,3 | 22,7 | 6,9 | 246 | 760 | 8,8 | 7,5

Asfaltti, vetokulma 10°, lisäpainot (333 kg) takapyörissä

2 | 1 430 ²⁾ | 1 230 | 15,0 | 5,2 | 24,9 | 5,9 | 276 | 1 140 | 11,8 | 5,9

Asfaltti, maanpinnan suuntainen veto, ilman lisäpainoja

3 | 900 ²⁾ | 850 | 15,0 | 6,7 | 21,7 | 6,9 | 267 | 820 | 10,0 | 6,9
4 | 940 ²⁾ ³⁾ | 790 | 10,8 | 8,1 | 25,5 | 9,4 | 240 | 790 | 10,8 | 8,1

Asfaltti, maanpinnan suuntainen veto, lisäpainot (333 kg) takapyörissä

2 | 1 240 ²⁾ | 1 130 | 15,0 | 5,6 | 23,8 | 5,9 | 258 | 920 | 8,2 | 6,3
3 | 1 270 ²⁾ | 1 110 | 13,3 | 5,5 | 27,1 | 7,4 | 243 | 1 110 | 13,3 | 5,5

Mullo, vetokulma 10°, ilman lisäpainoja

4 | 800 ²⁾ | 460 | 25 | 8,1 | 14,0 | 7,8 | 421 | 390 | 17,5 | 9,0

Mullo, vetokulma 10°, lisäpainot (333 kg) takapyörissä

4 | 1 070 ²⁾ ³⁾ | 700 | 25 | 6,3 | 18,3 | 8,4 | 356 | 690 | 23,0 | 6,6

Mullo, maanpinnan suuntainen veto, ilman lisäpainoja

4 | 570 ²⁾ | 370 | 25 | 8,3 | 12,0 | 8,8 | 431 | 370 | 25,0 | 8,8

Mullo, maanpinnan suuntainen veto, lisäpainot (333 kg) takapyörissä

4 | 750 ²⁾ ³⁾ | 640 | 25 | 6,7 | 16,7 | 7,3 | 390 | 510 | 17,0 | 8,6

¹⁾ Vetovoimat, joita vastaavat pyörien luistot ovat enintään olleet asfaltilla 15 % ja mulloksella 25 %.

²⁾ Suurimmat mitatut vetovoimat, jolloin traktori pysähtyi pyörien luiston vuoksi.

³⁾ Suurimmat mitatut vetovoimat, jolloin traktori pysähtyi moottorin pysähtyessä.

Traktorin hydraulista nostolaitetta pitäisi voida käyttää silloin, kun kytkin on irroitettu ¹⁾).

¹⁾ Traktoriin on saatavana lisävarusteena kaksoiskytkin.

Traktorista puuttuu työkoneiden kiinnitystä varten etu- ja sivukiinnitystasot. Työkoneita traktorin sivulle kiinnitettäessä voidaan apuna käyttää moottorin ja kytkinkopan välistä laippaa.

Olisi tarkoituksen mukaista, että traktorin hydraulisen nostolaitteen veto- ja työntövarsien palloniveliä reiat olisivat kansainvälisesti yleistymässä olevan standardin (28,70...29,03 mm ja 25,70...25,91 mm) mukaiset.

Vetovarsien korkeusasennon säätövara (12 cm) ei ole kansainvälisesti yleistymässä olevan standardin (20 cm) mukaisesti täysin riittävä.

Traktorissa saisi olla jalkakaasu¹⁾.

Olisi eduksi, jos polttoainesäiliön etureuna olisi kourulla varustettu, jottei polttoainetta pääsisi täytön yhteydessä valumaan akun päälle.

Traktoria kylmänä käynnistettäessä suihkutetaan käsikäyttöisellä pumpulla polttoainetta imusarjaan. Käynnistyskokeissa lievässäkin pakkasessa tämän pumpun kumikalvo ja -venttiili jäykistyivät niin, että ne oli sulatettava ennenkuin käynnistäminen oli mahdollista²⁾.

Hihnapyörän suojus puuttuu.

Vähäisempiä huomautuksia.

Traktorissa ei ole etuvetopistettä.

Olisi eduksi, jos nostolaitteen vetovarret voitaisiin mekaanisesti lukita yläasentoonsa. Nostolaite on kylläkin itsestään yläasentoon palauttava.

Lokasuojat ovat kitkaketjuja käytettäessä päältä ahtaat. Lokasuojia voidaan kuitenkin suhteellisen helposti joko kallistaa tai nostaa.

Varsinkin metsätöitä silmällä pitäen olisi eduksi, jos pyörien venttiilit olisivat suojatut.

Traktorin sähkölaitteissa ei ole varokkeita.

Taakse sijoitettu hihnapyörä on yleensä irroitettava hydrauliseen nostolaitteeseen kiinnitettäviä työkoneita käytettäessä.

Kestävyys

Taka-akselin tiivisteet vuotivat ja vaihdettiin uusiin 345 käyttötunnin jälkeen.

Peräkärryn vetokoukun vasen nostoketju katkesi ottaessaan kiinni vetokoukun sivukiinnitysrautaan 450 käyttötunnin jälkeen ja uudelleen 500 tunnin jälkeen. Samalla myös yksi traktorin takasiltaan kuuluva vetokoukun kiinnityspultti katkesi.

Vasen vetoarsi katkesi 1 065 käyttötunnin ja oikea vetoarsi 1 080 käyttötunnin jälkeen kynnön aikana.

Voimanottoakselin tuppisuojaus särkyi 1 075 käyttötunnin jälkeen. Suojuksen pitäisi olla tukevampi.

1) Traktoriin on saatavana lisävarusteena jalkakaasu.

2) Katso lisäystä 4 sivulla 13/349.

Vähäisempiä huomautuksia

Ohjausjarrut pysäköintijarruiksi lukitsevan lukkolaitteen kääntövarsi katkesi 11 käyttötunnin jälkeen.

Valaistuslaitteiden katkaisimeen oli päässyt lokaa. Katkaisin puhdistettiin 362 ja 911 käyttötunnin jälkeen sekä uusittiin 1025 käyttötunnin jälkeen.

Vasemman vetovarren sivurajoittimen ketjun kiinnityskorvake katkesi 652 käyttötunnin ja kiinnityskorvakkeen pultti katkesi 1025 käyttötunnin jälkeen.

744 käyttötunnin jälkeen 2. sylinterin suuttimen tiiviste vuoti ja uusittiin.

781 käyttötunnin jälkeen poistoputki katkesi.

1360 käyttötunnin jälkeen jäähdyttimen kaihtimen kiinnityspultti oli hangannut jäähdyttimen putkeen reiän.

Heijastimet särkyivät epäedullisesta sijainnista joutuen 5 kertaa ja peruutuspeili 3 kertaa koetuksen aikana.

Lopputarkastuksen yhteydessä n. 1500 käyttötunnin jälkeen todettiin seuraavaa:

Kytkinpolkimen akseliholkki oli runsaasti kulunut.

Etuakselin keskitappi oli melko runsaasti kulunut ja väljä etuakselissa olevassa holkissa sekä etupään kannattimessa. Etuakselin holkki oli siirtynyt paikoiltaan ja reunoistaan hieman lohkeillut sekä kuluttanut välilevyyn melkoisen uran.

Kytkimen paineleuvyn puoleinen kitkapinta oli jonkin verran kulunut ja niitit olivat kuluttaneet paineleuvyn pintaan uran.

Kampiakselin taaempi tiiviste oli jonkin verran vuotanut.

Moottorin öljypumpun akseli oli hieman väljä pumpun rungossa, mistä johtuen hammaskosketus oli vino ja siipipyörä oli ottanut toispuolisesti kanteen kiinni. Toisen hammaspyörän hampaiden pinnoissa oli hieman murenemaa.

Vaihteiston pääakselin taaempi laakeri oli hieman ja sivuakselin taaimmaisina ja kaksi keskimmäistä laakeria jonkin verran ulkokehästään väljiä ja pyörineet. Sivuaakselin sisällä olevan voimansiirtoakselin taaempi laakeri oli ulkokehästään jonkin verran väljä.

Kytkinakselin taaempi laakeri oli ulkokehästään jonkin verran väljä ja päässyt pyörimään.

Nostolaitteen pumpun hammaspyörien sivuissa ja vastapinnoissa oli jonkin verran naarmuja, johtuen öljyssä olleista epäpuhtauksista. Työsylinterissä ja männässä oli jonkin verran naarmuja. Männän varren kiertovivun puoleinen pää ja vastaava pesäke olivat hieman kuluneet ja naarmuuntuneet. Nostoakseli oli päistään hieman kiertynyt ja holkkien kohdalla oli hieman kiinnileikkautuman jälkiä sekä akselissa runsaasti ruostetta ja likaa.

Pienen vetopyörän etummainen laakeri oli sisäkehästään melko väljä ja taaempi rullalaakeri oli ulkokehästään melko väljä ja pyörinyt.

Voimanottoakseli oli koetuksen aikana hieman vääntynyt¹⁾, mistä johtuen sen taaempi laakeri oli ulkokehästään hieman väljä ja tiiviste hieman vuotanut.

Vähäisempiä huomautuksia

Ohjauspyörän akselin stefatiiviste oli rikki.

Vaihdetangon pää oli kuluttanut siirtohaarukoiden ohjaimiin melkoiset lovet.

Ohjausjarrut pysäköintijarruiksi lukitsevan lukkolaitteen kääntövarsi oli toistamiseen katkennut.

Oikeanpuoleisen taka-akselin laakerin yksi säätölevy oli poikki.

Eräiden moottorin osien kuluminen

	Mitatun männän renkaiden kuluminen % alkuperäisestä painosta					Mitatun kiertokangen laakerin puolikkaat kuluneet mg/cm ²	
	tiivistysrenkaat			öljyrenkaat			
	1	2	3	1	2	yläpuoli	alapuoli
Fordson Dextra ..	3,46	0,81	1,94	1,56	0,16	1,95	0,15
Vertailutraktorit 1)	1,53/13	0,66/13	0,42/13	0,47/11	0,36/9	1,02/10	0,23/10

¹⁾ Kauttaviivan alla oleva luku esim. 13 ilmoittaa, että ko. mittaus on suoritettu 25 traktorista ja että näistä on valittu 13 tämän ominaisuuden suhteen edullisinta traktoria, joiden osalta mittaustulosten keskiarvo on 1,53 %.

Sylinterin suurimmat kulumismittaukset olivat 0,05...0,06 mm eli 0,056...0,067 mm sylinterin läpimitan dm:ä kohden. Tähän mennessä samaan tapaan tutkitun 23 traktorin joukosta valitun 12 tämän ominaisuuden suhteen edullisimman traktorin vastaavien lukujen keskiarvot ovat 0,032...0,038 mm/dm.

Ohjauslaitteen väljyys ohjauspyörästä mitattuna oli 17°.

Käyttöominaisuuksiltaan traktoria voidaan pitää olosuhteitamme silmällä pitäen hyvänä²⁾.

¹⁾ Vääntymisen on aiheuttanut se, että voimanottoakseliin liittynyt nivelakseli on ottanut ajoneuvon aisaan kiinni.

²⁾ Käyttöominaisuudet arvostellaan seuraavia arvosanoja käyttäen: erittäin hyvä, hyvä, kohtalaisen hyvä, tyydyttävä, runsaasti huomauttamista ja huono.

Suoritetussa koetuksessa traktori osoittautui kestävyysdel-
tään tyydyttäväksi 1).

Koetuksen päätyttyä käytiin lisäksi katsomassa 5 viljelijään käy-
tössä olevaa traktoria ja haastateltiin niiden käyttäjiä.

1) Kestävyys arvostellaan seuraavia arvosanoja käyttäen: erittäin hyvä,
hyvä, kohtalaisen hyvä, tyydyttävä, kohtalaisen tyydyttävä, runsaanlaisesti
huomauttamista, runsaasti huomauttamista, erittäin runsaasti huomauttamista,
huono ja hyvin huono.

Helsingissä huhtikuun 21 päivänä 1960.

MAATALOUSHKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Oy Ford Ab:n ilmoituksen mukaan:

1. Fordson-traktoreita on 31.3.60 mennessä myyty maassamme 28 500
kpl, joista Fordson Dexta-traktoreita on 2 665 kpl. Traktorin mukana seu-
raa suomenkielinen käyttö- ja huolto-ohje.

2. Fordson-traktoreita huolletaan ja korjataan myyjän ilmoituksen mu-
kaan seuraavilla paikkakunnilla olevissa piirimyyjän korjaamoissa: Helsinki,
Hämeenlinna, Iisalmi, Imatra, Joensuu, Jyväskylä, Kajaani, Kauhajoki,
Kemi, Kemijärvi, Kokkola, Kotka, Kouvola, Kuopio, Lahti, Lappeenranta,
Lapua, Lohja, Loimaa, Maarianhamina, Mikkeli, Närpiö, Oulu, Pietarsaari,
Pori, Porvoo, Rauma, Riihimäki, Rovaniemi, Salo, Savonlinna, Sodankylä,
Tampere, Turku, Vaasa, Varkaus, Ähtäri.

3. Valmistaja on luvannut Fordson Dexta-traktorille määräehdoilla 6 kk:n
takuun.

4. Valmistajan ilmoituksen mukaan on nykyisin kaupassa oleviin Ford-
son Dexta-traktoreihin tehty mm. seuraavat muutokset:

Eturenkaat ovat kokoa 6.00 x 16".

Imusarjaan polttoainetta ruiskuttavan käsikäyttöisen pumpun raken-
netta on muutettu (numerosta 957 E—29911 alkaen).

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi sekä väärinkäsitysten ja harhant-
taviin tietojen syntymisen estämiseksi koetus- ja tutkimusselostuksia tai erillisiä
koetus- ja tutkimustuloksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tut-
kimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.

Helsinki 1960. Valtioneuvoston kirjapaino