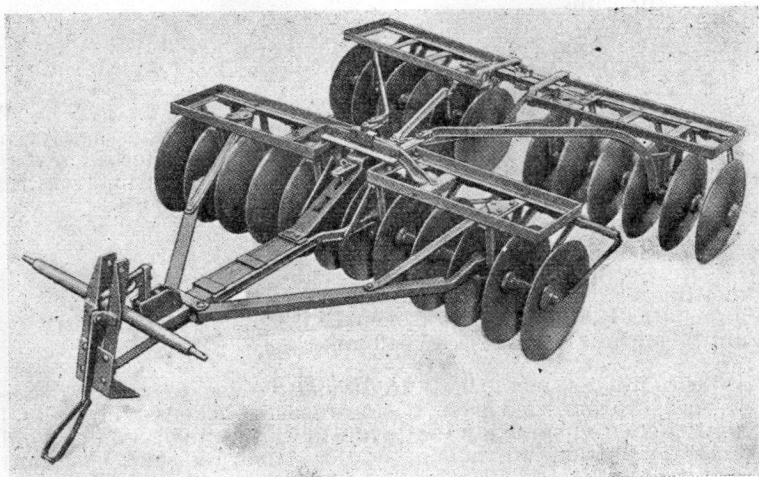


VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Postiosoite Kaarela
Puh. Helsinki 89279
Rautat. as. Pitäjänmäki

1950

Koetusselostus 45



FERGUSON-LAUTASÄES.

Ilmoittaja: Farming Oy, Helsinki.
Valmistaja: Harry Ferguson Ltd, Coventry, Englanti.
Vähittäishinta (10. 5. 50): 45 510 mk.

Rakenne ja toiminta.

Äes kiinnitetään traktorin hydraulisesti (öljyn paineella) toimivaan kiinnityslaitteeseen. Kiinnitys tapahtuu kolmesta pisteestä, kahdella veto- ja yhdellä työntövarrella. Äestä ei voida kuljetusta varten nostaa maasta, vaan se varustetaan tätä varten erityisillä kuljetuspyörillä.

Äkeessä on neljä toisiinsa nähden liikkuvaa akselia, joissa kussakin on valettujen väliputkien avulla kiinnitettynä kuusi lautasta. Akselit on kiinnitetty kahdella puulaakerilla äkeen kehykseen, joka muodostaa kunkin akselin yläpuolella kehikon lisäpainojen asettamista varten. Äkeessä on raapimet, jotka pitävät lautaset puhtaina. Akselien kaltevuutta sekä viistoutta ajosuuntaan nähden voidaan muuttaa.

Mittoja:

Akeen paino	368 kg
» työleveys	2,05 m
» pituus	2,65 »
» leveys	2,05 »
» korkeus	0,64 »
Akselien pituus	915 mm
» läpimitta (nelikulmainen akseli)	22,5 »
Lautasten lukumäärä	24
» välimatka	167 mm
» läpimitta	457 »
» paksuus	3 »
» kuperuus	48 »

Koetus.

Koetus suoritettiin v. 1949. Äestä kokeiltiin pääasiassa käytännön työssä eri olosuhteissa. Työkoneiden yhteydessä suoritettiin myös vetovastusten mittauksia. Vetovoimana käytettiin Ferguson-traktoria.

Arvostelu.

Ilmoittaja: Farming Oy, Helsinki.

Valmistaja: Harry Ferguson Ltd, Coventry, Englanti.

Vähittäishinta (10. 5. 50): 45 510 mk.

Äes kiinnitetään traktorin kiinnityslaitteeseen kolmesta pisteestä. Sitä ei voida kuljetusta varten nostaa maasta. Äkeessä on neljä lautakselia, joiden viistoutta ja kaltevuutta ajosuuntaan nähden voidaan muuttaa. Akseleiden viistouden muutos tapahtuu sekä nostolaitteen säätövivulla että itsestään ajon aikana vetovastuksen vaihdellessa, jos työntövarren vastajousi asetetaan tarpeeksi löysälle. Lautasia on 24 ja niiden läpimitta on 45,7 cm.

Akeen muokkauskyky on keveillä kivennäismailla tai mutamailla tyydyttävä. Savimaille äes ei sovellu. Kovalla tai turpeisella maalla äes vaatii lisäpainoa, joka voidaan sijoittaa joko kaikille tai takaakseleille. Äes soveltuu hyvin myös karjanlannan multaukseen.

Vetovastus vaihtelee n. 300...450 kg akselien asennosta, maan laadusta, ajonopeudesta ja lisäpainotuksesta riippuen. Vetovoiman tarpeensa puolesta äes sopii traktoreihin, joiden hihnapyörän teho on n. 23...26 hv. Epätasaisella kynnöksellä on ensimmäinen ajo suoritettava yleensä 2-vaihteella (5...6 km/t) ja tarvittaessa lisäpainoa käyttäen. Seuraavilla ajokerroilla voidaan tavallisesti käyttää 3-vaihdetta (n. 7...8 km/t), jota on lautasäkeelle pidettävä edullisimpana.

Akeen kiinnitys traktoriin on jonkin verran hitaampi kuin hinattavan äkeen. Yksi mies pystyy sen kuitenkin verraten helposti suorittamaan. Akeen kiinnityslaitteet sopivat sellaisenaan mm. Ferguson- ja Ford-traktoreiden hydraulisiin nostolaitteisiin.

Haittana äkeen käytössä on pidettävä sitä, ettei äestä voida kuljetusta varten kohottaa ylös.¹⁾ Kuljetuspyörä on jonkin verran

¹⁾ Tämä puute on yleensä lautasäkeissä.

hankalaa. Akseleiden välille kuljetusta varten asetettavien sidetankojen molempien päiden tulisi olla alaspäin käännetty.

Joustavasta rakenteestaan johtuen äes on varsin moniosainen ja -nivellinen, minkä vuoksi sen koossa pitäminen, kuten muttereiden säännöllinen tarkistus ja kiristely, vaatii melkoista huolellisuutta.

Joustavan rakenteensa vuoksi äes kylläkin mukautuu hyvin maan pinnan epätasaisuuksiin.

Akseleiden laakerit voisivat olla paremmin mullalta suojatut.

Kiinnityslaitteeseen kuuluva U-pultti (ABE-7897) katkesi molemmista päistään kierreosan juuresta.

Äkeen rakenteeseen ja lujuuteen nähden ei ole muuta huomauttamista.

Äkeeseen on alustavasti kokeiltu myös vaihdettavia lapioteräakseleitä. Niiden koetusta jatketaan vielä v. 1950 aikana.

Helsingissä toukokuun 10 päivänä 1950.

MAATALOUSKONEIDEN KOETUSLAUTAKUNTA

Martti Sipilä

Rasmus Hoyer

Kosti Melart

Alpo Reinikainen

Koneen edustajalla on oikeus julkaista joko koko koetusselostus tai sen loppuarvostelu. Koetusselostuksen jotakin muuta kohtaa ei saa ilman laitoksen lupaa erillisenä julkaista.

Helsinki 1950 - Lehtipaino Oy
