



VAKOLA

 Helsinki Rukkila

 Helsinki 43 41 61

 Pitäjänmäki

VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

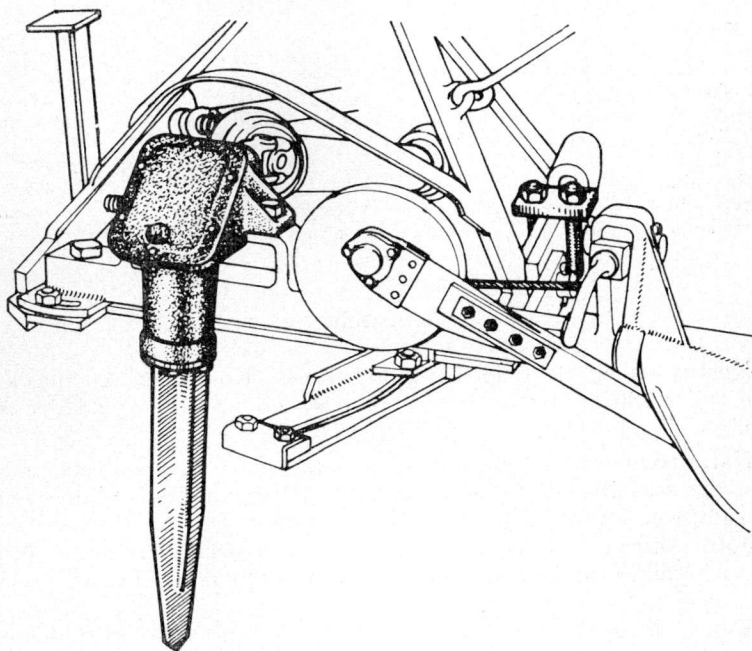
Finnish Research Institute of Agricultural Engineering

1964

Koetusselostus

538

Test report



SEIVÄSKAIRA WÄRTSILÄ-TRAKTORINIITTOKONEESEEN

Post-hole-digging attachment for Wärtsilä tractor mower

Koetuttaja ja valmistaja: Wärtsilä-yhtymä Oy, Pietar-
Entrant and manufacturer saaren Konepaja, Pietarsaari.

Ilmoitettu hinta (12.12.64): 280 mk.

Ryhmä 44

1400/65/1

Rakenne ja toiminta

Kairalaite — koteloitu, öljyssä toimiva kartiohammaspyörävaihteisto ja siihen pulteilla kiinnitettävä kairan terä — kiinnitetään kahdella pultilla niittokonetta käyttävän kiilahihnapyörän laakeripesän paikalle. Kaira on niittokoneen runkoon nähden kallistettu oikealle, jotta terälaite saadaan kairaa käytettäessä nostetuksi ylemmäksi niittokonetta vasemmalle kallistamalla. Niittokoneessa oleva oikean vetovarren niveltyvä jatke lukitaan jäykäksi U-pultilla. Kairan terä, joka kapenee kiilamaisesti teräväksi kärjeksi, on tehty lattateräksestä ristiin hitsaten.

Mittoa:

Paino (ilman niittokoneen teräpalkkia) n.	187 kg
Seiväskairalaitteen paino n.	24 ”
Etäisyys vetovarsien tapeista kairan terän keskelle ...	58,5 cm
Työntövarren ja vetovarsien kiinnityskohdan kohtisuora etäisyys	42,5 ja 47 ”
Suurin reiän syvyys	47 ”
Kairan läpimitta keskeltä 75 mm ja tyvestä	80 mm
Pyörimisnopeus sama kuin voimanottoakselin	

Arvostelu

Koetus suoritettiin 11. 7.—28. 11. 1964. Koetuksen aikana kairalle tuli n. 30 käyttötuntia, josta ajasta oli n. 19 tuntia kairausta heinäpellolla ja 11 tuntia paikalliskäyttöä.

Kaira nopeus on riippuvainen mm. maan kosteudesta, maalajista ja sen tiiveydestä sekä käytetyistä lisäpainoista. Yhden reiän kairaamiseen kului aikaa 2...7 sekuntia.

Jotta kairan terä voidaan säätää pystysuoraan asentoon, pitää traktorin oikeanpuoleinen vetovarsi voida säätää n. 12 cm vasemmanpuoleista vetovartta korkeammalle.

Kaira on irrotettava ja sen tilalle vaihdettava niittokonetta käyttävä hihnapyörä laakeripesineen ja hihnoineen niittokonetta niittoon käytettäessä.

Koneessa ei ole ylikuormituskytkintä eikä suojalaitetta, joka sallisi kairan terän kallistumisen ylikuormitustapauksissa esim. rinne- mailla.

Kairalla varustettuna kone on jonkin verran hankala kiinnittää traktoriin.

Koneessa ei ole telinettä seipäiden kuljettamista varten eikä peräkärryn kiinnitysmahdollisuutta.

Käyttöominaisuuksiltaan niittokoneen lisälaitteena olevaa seiväskairaa voidaan pitää tyydyttävänä.

Kestävyydeltään kone osoittautui hyväksi.

The functional performance of the post hole digging attachment is satisfactory.

The durability of the attachment tested, rated after 30 hours of operation, was good.

Helsingissä joulukuun 12 päivänä 1964.

MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi sekä väärinkäsitysten ja harhauttavien tietojen syntymisen estämiseksi koetus- ja tutkimusselostuksia tai erillisiä koetus- ja tutkimustuloksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tutkimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.

Helsinki 1965. Valtioneuvoston kirjapaino