



VAKOLA

Postios. Helsinki Rukkila

Puhelin Helsinki 84 78 12

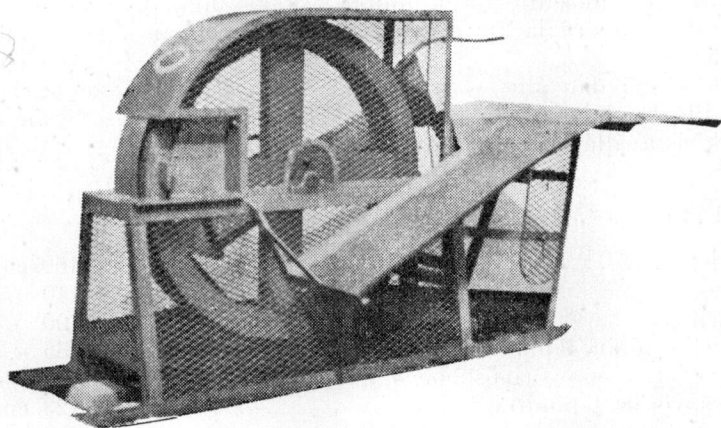
Rautatieas. Pitäjänmäki

VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

1954

Koetusselostus

172



**POLTTOPUIDEN KATKAISU- JA PILKKOMISKONE „JUKO”
malli B**

Ilmoittaja ja valmistaja: L. Junnilan konepaja,
Mynämäki.

Vähittäishinta ilmoittajan mukaan (5. 10. 54): ilman moot-
toria ja sirkkelin terää 72 500 mk.

Rakenne ja toiminta

Katkaisu- ja pilkkomiskone „Juko” on tarkoitettu käytettä-
väksi polttopuiden, lähinnä halkojen katkomiseen ja pilkkomi-
seen. Sitä käyttämään tarvitaan normaalisti neljä henkilöä.

Koneen jalusta on valmistettu kulmateräksestä. Kirvespyörä
(vauhtipyörä) on puinen. Jalustan alimmat palkit toimivat siir-
rettäessä jalaksina.

Ryhmä 183

8440/54/1

Kirvespyörä on laakeroitu liukulaakerein ja varustettu voidekupeilla. Sen kummallekin sivulle on kahdella pultilla kiinnitetty halkaisukirves. Halkaisualustoiksi on jalustaan kiinnitetty 10 mm teräslevyt. Kirvespyörä on suojattu peltikatoksella ja metalliverkolla.

Katkaisusirkkeli on sijoitettu jalustalle sahauspöydän alle siten, että 65 cm:n läpimittaisesta terästä n. 22 cm on pöydän yläpuolella. Sahauspöytä on rautalevyä ja kiinteätä mallia. Se jatkuu kouruina kirvespyörän kummallekin puolelle. Pölkyt liukuvat sahauspöydältä kouruja myöten pilkkojille.

Sirkkelin akselille on kiinnitetty kaksi hihnapyörää, koneen käyttöhihnapyörä ja kirvespyörän hihnalle voiman siirtävä kitkapyörä.

Sahauspöydän alle — sirkkelin akselin taakse — on kiristyskiskoille kuulalaakerein laakeroitu siirrettävä, kirvespyörän hihnaa kiristävällä hihnapyörällä varustettu akseli.

Mittoja:

Pituus	160 cm
Leveys	140 "
Korkeus	100 "
Sirkkelin terän läpimitta	65 "
pyörimisnopeus	1 150...1 300 r/min
Kirvespyörän läpimitta	123 cm
pyörimisnopeus	130... 150 r/min
Koneen paino ilman moottoria	240 kg

Koetus

Koetus suoritettiin maatalouskoneiden tutkimuslaitoksella v. 1953—54. Kokeissa sahattiin ja pilkottiin koivu-, mänty- ja kuusihalkoja yhteensä n. 250 m³ sekä pieni määrä rankoja. Haloissa oli latvaläpimitaltaan 5...10 em halkoja enintään 25 % kuutiomäärästä ja loput suurempia. Halot katkaistiin kahdesta kohdasta ja halkaistiin kotitalouskäyttöön sopiviksi. Kokeissa tutkittiin myös tehon tarvetta ja työsaavutusta. Koetuksen aikana vaihdettiin kirvespyörään uudet kirveet.

Pilkkomisjätteitä (sahanpuruja ja säröjä) kertyi sahattaessa ja pilkottaessa koivuhalkoja 2,3 % (puruja 1,05 ja säröjä 1,25 %), mäntyhalkoja 3,0 % (1,15 ja 1,85 %) ja kuusihalkoja 2,85 % (1,1 ja 1,75 %) halkojen painosta.

Arvostelu

Polttopuiden katkaisu- ja pilkkomiskone „Juko” malli B

Ilmoittaja ja valmistaja: L. Junnilan konepaja,
Mynämäki.

Vähittäishinta ilmoittajan mukaan (5. 10. 54): ilman moottoria
ja sirkelin terää 72 500 mk.

Katkaisu- ja pilkkomiskone „Juko” on tarkoitettu käytettäväksi lähinnä halkojen katkomiseen ja pilkkomiseen. Sitä käyttämään tarvitaan normaalisti neljä henkilöä.

Kone on kirvespyörää lukuunottamatta kokonaan metallista. Puusta valmistetun kirvespyörän kummallekin sivulle on kahdella pultilla kiinnitetty halkaisukirves. Kiinteä, rautalevystä valmistettu sahauspöytä jatkuu kirvespyörän kummallekin puolelle kouruina, joita myöten katkaistut halot liukuvat sahauspöydältä pilkkojille. Koneen tehon tarve on n. 2,5...3,5 kW ja virran kulutus n. 0,5 kWh/m³ riippuen pilkottavien puiden laadusta ja pilkkojain työtehosta. Edullisissa olosuhteissa voidaan koneella pilkkoa — 4 miehen työnä ja metrin pituisia halkoja kahdesta kohdasta katkaisten — n. 4...6 m³ tunnissa.

Koneen jalakset saisivat olla vetosilmukalla varustetut. Sirkelin pöydän alla oleva terän osa ei ole suojattu ja terän päällä oleva suojuus saisi olla leveämpi ja niveltyvä. Tavallista hammastusta käytettäessä tulisi sahauspöydän olla lähempänä terän keskipistettä. Pilkkokat joutuvat kumartamaan ottaessaan pölkkyjä kourusta. Istuen on työasento sopiva, mutta pilkkokajan kasvat ovat tällöin jonkin verran alttiimpana halkaisukirveiden mahdollisesti sinkoamille säröille.

Edellä mainittuja — pääasiassa pienehköjä — huomautuksia lukuunottamatta konetta voidaan pitää verraten sopivana halkojen pilkkomiseen niin yksityis- kuin yhteiskäytössä. Kone on rakenteeltaan kestävä.

Helsingissä lokakuun 5 päivänä 1954.

MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Koneen edustajalla on oikeus julkaista joko koko koetusselostus tai sen loppuarvostelu. Koetusselostuksen jotakin muuta kohtaa ei saa ilman kirjallista lupaa erillisenä julkaista.

1954. Helsinki 1954. Valtioneuvoston kirjapaino