



VAKOLA

 Helsinki Rukkila

 Helsinki 43 41 61

 Pitäjänmäki

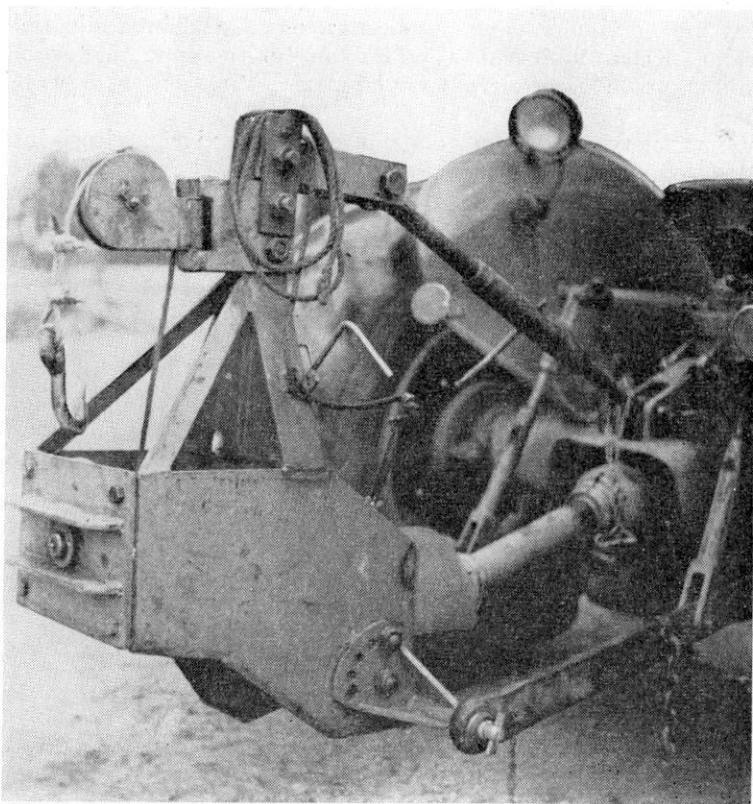
VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Finnish Research Institute of Agricultural Engineering

1962

Koetuselostus

440



JOKAMIEHEN JUONTOVINSSI

Koetuttaja ja valmistaja: Metrake Oy, Tunnelitie 7, Malmi.
Ilmoitettu hinta (15. 4. 62): 69 500 mk.

Ryhmä 185

7917/62/1

Rakenne ja toiminta

Jokamiehen juontovinssi kiinnitetään traktorin kolmipistekiinnitykseen.

Vinssin runko on valmistettu 8 mm teräslevystä ja saman vahuisesta lattateräksestä hitsaamalla. Vinssin käyttöakseliin on kiinnitetty jarrulaitteen jarrukilpi. Jarrurumpu ja käyttöpyörästäön pienempi hammaspyörä on laakeroitu vinssin käyttöakselille liuku-laakerilla. Kytöntanko on laakeroitu käyttöakselille painelaakerilla. Tanko palautuu vapaa-asentoon palautusjousten avulla. Vinssin vaijeri kulkee kelalta rungon yläosassa olevalle kääntyvälle taittopyörälle. Kelan lukitsemista varten on lukitussäppi. Vetovarsien kiinnitystappien asentoa voidaan muuttaa. Vinssissä on 5 voitellunippaa.

Voima siirtyy traktorin voimanottoakselilta nivelakseliin, vinssin käyttöakseliin, kytkimen sekä hammasvaihteen välityksellä vinssin kelalle.

Mittoa:

Vinssin pituus	63 cm
leveys	80 "
korkeus	83,5 "
paino	102 kg
Vaijerin pituus	40 m
läpimitta	8 mm
Välityssuhde	3,46
Suurin suora mitattu vetokyky	2 150 kp
Juontonopeus (voimanottoakselin nopeudella 540 r/min) ...	70 r /min

Koetus ja arvostelu

Jokamiehen juontovinssi kiinnitetään traktorin kolmipistekiinnitykseen.

Koetus suoritettiin 20. 1.—4. 9. 62. Koetuksen aikana vinssille tuli yhteensä n. 120 käyttötuntia. Tästä ajasta vinssiä käytettiin n. 100 tuntia tukkien juontoon ja n. 20 tuntia peräkärriässä olevan kuormauslaitteen avulla tukkien kuormaukseen.

Vinssin käyttöakseliin kiinnitettävä nivelakselin pää ei ole suojattu.

Vaijerin kiinteä kiinnitys kelaan aiheuttaa tapaturman vaaraa.

Olisi eduksi, jos kelassa olisi pidätysjarru vaijerin liian löysytymisen estämiseksi.

Verovarsien kiinnitystappien asetteluvара on liian pieni.

Työvälineiden kuljetuskoukut puuttuvat.

Juontovinssi poikkeaa kansainvälisesti yleistymässä olevista standardeista seuraavissa kohdissa:

1. Vetovarsien kiinnitystappien väli tappien tyvestä mitattuna.

2. Työntövarren kiinnityskohdan reiän läpimitta.

47 käyttötunnin jälkeen rungon lattateräksinen yläosa vääntyi. Korjauksen yhteydessä 8 mm lattateräs vaihdettiin 13 mm lattateräkseen ja lattaterästen väliin hitsattiin tukilevy. Vahvistuksen jälkeen rungon yläosa kesti koetuksen loppuun saakka.

50 käyttötunnin jälkeen uusittiin heikkorakenteiset ja huonosti toimivat jarrukenkien kiristyslaitteet ja jarrukilpi sekä käyttöakselilla oleva jarrukilven ja jarrurummun välinen holkki.

63 käyttötunnin jälkeen vaijeri katkesi ja uusittiin.

110 käyttötunnin jälkeen käyttöakselin lukkorengas ja jarrurummun säätölevy rikkoutuivat ja ne uusittiin.

Loppu tarkastuksen yhteydessä n. 120 käyttötunnin jälkeen havaittiin seuraavaa:

Runko oli molemmilta sivuiltaan jonkin verran vääntynyt.

Jarrurummun laakeri oli hieman väljä.

Käyttöpyörästä isomman hammaspyörän hampaat olivat jonkin verran tyssäätynyt.

Kelan molemmissa laakereissa oli runsaasti kiinnileikkautuman jälkiä.

Taittopyörän akseli oli runsaasti kulunut.

Vinssi soveltuu maatilan yleiskäyttöön, mm. puutavaran juontoon ja kuormauslaitteella varustettuna kuormaukseen.

Vinssi osoittautui kestävyydeltään huonoksi.

Helsingissä syyskuun 4 päivänä 1962.

MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Valmistaja on luvannut Jokamiehen juontovinssille ½ vuoden takuun.

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi sekä väärinkäsitysten ja harhauttavien tietojen syntyminen estämiseksi koetus- ja tutkimuselostuksia tai erillisiä koetus- ja tutkimustuloksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tutkimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.

Helsinki 1962. Valtioneuvoston kirjapaino.