



# VAKOLA

 Helsinki Rukkila

 Helsinki 43 41 61

 Pitäjänmäki

**VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS**

Finnish Research Institute of Agricultural Engineering

1964

## Koetuselostus

534

*Test report*



### **REIKÄ-VISKA-SEIVÄSKAIRA** kolmipistekiinnitteinen

*Reikä-Viska post-hole digger  
tractor mounted*

Koetuttaja ja valmistaja: O y S y v ä p a j a, Ylöjärvi.  
*Entrant and manufacturer*

Ilmoitettu hinta (25. 11. 64): 577 mk.

**Ryhmä 44**

1399/65/1

## Rakenne ja toiminta

Koneen runko ja sen päällä oleva seipäiden kuljetusteline on hitsattu putkesta ja lattateräksestä. Kairan terä on traktorin takana sen keskiviivalla. Se saa käyttövoimansa voimanottoakselilta nivelakselin ja koteloidun, öljyssä toimivan kartiohammaspyöräparin avulla. Kairan kaltevuutta muutetaan etupäästään lovetulla säätötangolla traktorin istuimelta. Säätötangossa on kierrejousi, joka sallii kairan kallistumisen eteenpäin mm. rinnemailla. Maahan tunkeutumisen helpottamiseksi kairan kärkeen on hitsattu n. 10 cm pituinen kierreosa. Seipäiden koosta riippuen seivästelineeseen mahtuu seipäitä n. 25...30 kpl ja 50 cm jatkotapeilla varustettuna 110...130 kpl.

### Mittoa:

Paino n. ....	91 kg
Etäisyys vetovarsien tapeista kairan terän keskelle .....	112 cm
Työntövarren ja vetovarsien kiinnityskohdan kohtisuora etäisyys .....	63 ja 68 „
Suurin reiän syvyys .....	61 „
Kairan läpimitta keskeltä 75 mm ja tyvestä .....	90 mm
pyörimisnopeus (voimanottoakselin nopeuden ollessa 540 r/min) .....	810 r/min

## Arvostelu

Kone sopii standardinmukaisella 3-pistekiinnityksellä ja voimanottoakselilla varustettuihin traktoreihin.

Koetus suoritettiin 24. 6.—28. 11. 1964. Koetuksen aikana kairalle tuli n. 30 käyttötuntia, josta ajasta oli 16 tuntia kairausta heinänuurmella, 8 tuntia viljapellolla ja 6 tuntia paikalliskäyttöä.

Kaira nopeus on riippuvainen mm. maan kosteudesta, maalajista ja sen tiivyydestä sekä käytetyistä lisäpainoista. Yhden reiän kairaamiseen kului aikaa 1,5...15 sekuntia.

Kone poikkeaa standardeista seuraavissa kohdissa (suluissa standardimitat): Työntövarren isomman kiinnitysreiän läpimitta 25,30 mm (25,75...25,91 mm), vetovarsien tappien sokkareiän läpimitta 11,3 mm (12,00 mm).

Kairan terä katkesi ristivahviteen alapuolelta kivisellä maalla. <sup>1)</sup> Koneessa ei ole ylikuormituskytkintä.

Tanko, jolla muutetaan kairan kaltevuutta, vääntyi useita kertoja koetuksen aikana. <sup>1)</sup>

Käyttöominaisuuksiltaan konetta voidaan pitää hyvänä.

Kestävyydeltään kone osoittautui hyväksi.

*The functional performance of the machine is good.*

*The durability of the machine rated after 30 hours of operation, was good.*

---

1) Koetuttajan ilmoituksen mukaan on kairan terän ja kaltevuudensäätötangon rakennetta muutettu.

Helsingissä joulukuun 12 päivänä 1964.

## MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi sekä väärinkäsitysten ja harhauttavien tietojen syntymisen estämiseksi koetus- ja tutkimuslauseita tai erillisiä koetus- ja tutkimustuloksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tutkimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.

Helsinki 1965. Valtioneuvoston kirjapaino