



# VAKOLA

 Helsinki Rukkila

 Helsinki 43 41 61

 Pitäjänmäki

**VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS**

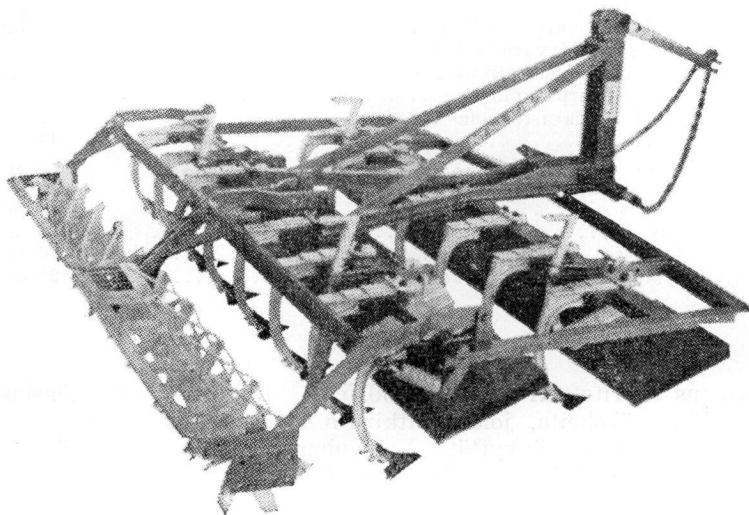
**Finnish Research Institute of Agricultural Engineering**

1965

## Koetusselostus

558

*Test report*



### **TUME-LATAÄES**

**malli 230, kolmipistekiinnitteinen**

*Tume harrow with levelling board  
model 230, tractor mounted*

Koetuttaja ja valmistaja: Turenkin Sokeritehdas Oy,  
*Entrant and manufacturer* Turenki.

Ilmoitettu hinta (1.1.65): varpajyrällä varustettuna 1 105 mk.

### **Rakenne ja toiminta**

Äkeen muototeräksestä valmistettuun runkoon on mutteripulteilla kiinnitetty kahteen riviin yhteensä 15 piikkiä. Kunkin pii-

**Ryhmä 53**

1646/65/1

kin päällä on äkeen runkoon sideraudoilla ja pulteilla kiinnitetty 3 lattateräsjousta, joiden joustaessa jäykkävartiset piikit vetovastuksen mukaan kääntyvät kiinnityspulteissa. Piikkeihin on uppokantapulteilla kiinnitetty hanhenjalkaterät.

Muokkaussyvyyttä säädetään kummankin piikkirivin edessä olevien latojen asentoa muuttaen sekä äkeen vetokartun ja työntövarren väliin kiinnitettävien ketjujen pituutta muuttaen.

Äkeen peräosaan on sideraudoilla kiinnitetty kaksiosainen varpajyrä, johon osa äkeen painosta siirtyy jousien välityksellä.

#### Mittoja:

Äkeen paino ilman varpajyrää n. ....	370 kg
paino varpajyrällä varustettuna n. ....	455 "
työleveys (uloimpien piikkien kärkien väli) .....	218 cm
pituus ilman varpajyrää .....	152 "
varpajyrällä varustettuna .....	202 "
leveys .....	243 "
korkeus .....	100 "
Piikkien lukumäärä .....	15
terän leveys .....	162 mm
paksuus .....	5,5 "
5 em joustossa tarvittava voima .....	53 ... 56 kp
Varpajyrän läpimitta .....	28 cm

### Koetus

Koetus suoritettiin 31. 5. 63—30. 5. 64. Kokeet olivat pääasiassa käytännön työkokeita, joissa tutkittiin äkeen muokkaustehoa, tukkeutumista ja kestävyyttä. Vetovoimana käytettiin pääasiassa Fordson Super Major- ja Mc Cormick B 414-traktoreita.

### Arvostelu

Äkeessä on kahdessa perättäisessä rivissä yhteensä 15 hanhenjalkaterillä varustettua josten painamaa piikkiä. Kummankin piikkirivin edessä on säädettävä lata. Äkeen peräosaan on kiinnitetty kaksiosainen varpajyrä.

Äestä käytettiin koetuksen aikana n. 155 tuntia.

Äes soveltuu lähinnä keskijäykkien ja jäykkien maiden äestykseen. Keveillä ja turpeisilla mailla äes tukkeutuu verraten helposti, kuten lataakeet yleensäkin.

Suoritetussa kokeessa työsyvyyden ollessa 8...13 em vetovastus vaihteli vastaavasti 450...650 kp. Äes vaatii olosuhteista riippuen vetovoimakseen traktorin, jonka teho voimanottoakselista mitattuna on 45...55 hv.

Vetokartun pituus, joka vetovarsien kiinnitystappien tyvestä mitattuna on 660 mm, poikkeaa standardista (823,5...826,5 mm).

Koetuksen aikana piikkien päällä olevat lattateräsjouset taipuivat ja ne käännettiin. Jousien taivuttua uudelleen ne vaihdettiin uusiin. Yksi piikki katkesi terän kiinnityskohdasta ja yksi terä katkesi Varpajyrän kiinnityskorvakkeita särkyi 12. Äkeen työntövarren äkeen puoleinen kiinnityshaarukka vääntyi useita kertoja.

Lopputarkastuksen yhteydessä todettiin piikkien päällä olevien lattateräsjousien melko runsaasti taipuneen ja terien runsaasti kuluneen. Varpajyrän akselien päissä olevissa laakereissa oli runsaasti roskaa.

Äes soveltuu käyttöominaisuksiltaan lähinnä keski-jäykkien ja jäykkien maiden äestykseen. Äkeen kestävyteen nähden on ollut melko runsaasti huomauttamista.

*In regard to its functional performance the harrow is best suited to medium heavy and heavy soils. Some remarks were made regarding the durability of the harrow tested. The machine was used 155 hours.*

Helsingissä lokakuun 5 päivänä 1964.

## MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

**Valmistajan ilmoituksen mukaan on myöhemmin valmistettuihin äkeisiin tehty seuraavat muutokset:**

- lattajousien ja terien raaka-ainetta on muutettu
- varpajyrien kiinnitystä äkeeseen ja varpojen paksuutta on muutettu
- valmistaja on ilmoittanut muuttavansa varpajyrien laakerien tiivistystä.

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi sekä väärinkäsitysten ja harhauttavien tietojen syntymisen estämiseksi koetus- ja tutkimusselostuksia tai erillisiä koetus- ja tutkimustuloksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tutkimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.

Helsinki 1965. Valtioneuvoston kirjapaino