



VAKOLA

 Helsinki Rukkila

 Helsinki 43 41 61

 Pitäjänmäki

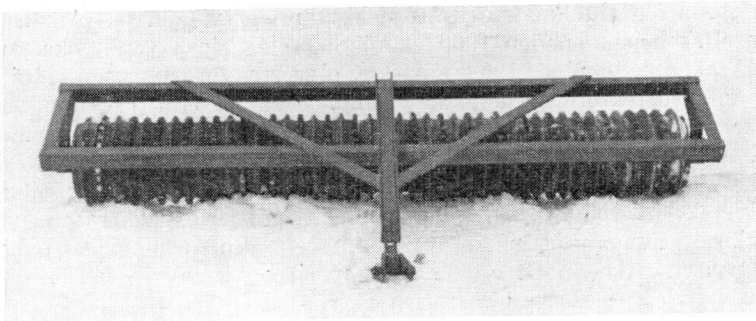
VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Finnish Research Institute of Agricultural Engineering

1963

Koetusselostus

464



KAMRIKKIJYRÄ hinattava, 1-osainen

Koetuttaja ja valmistaja: Satakunnan Valu Oy,
Harjavalta.

Ilmoitettu hinta (30. 8. 62): 35 600 mk.

Rakenne ja toiminta

Jyrä kytetään traktorin vetolaitteeseen niveltävän vetoaisan avulla. Runkoon on laakeroitu liukulaakereilla kaksi akselia rinnakkain. Keskimmaisilla laakereilla on yhteinen kannatin ja nämä laakerit ovat ulkopinnoiltaan puolipallon muotoisia, ns. itsekeskitäviä liukulaakereita. Jyrässä on 42 valurautaista kiekkoa, vuorottain sileitä ja vuorottain hammassärmäisiä.

Jyrässä on 3 voitelunippaa.

Ryhmä 56

2475/63/1

Mittoja:

Paino n.		460 kg
Leveys työ- ja kuljetusasennossa		250 cm
Työleveys n.		230 "
Paino työleveyden 1 m kohden		200 kg
Kiekkojen lukumäärä		42 kpl
läpimitta, sileät kiekot (standardi vuodelta 1931 36,0 cm)		33,2 cm
hammastetut kiekot (" " " " 38,5 cm)		33,2 "
paino, sileät kiekot (" " " " 13 kg)		11,8 kg
hammastetut kiekot (" " " " 6,5 kg)		5,8 "

Koetus

Koetus suoritettiin 11. 5.—30. 8. 62. Koetus käsitti pääasiassa erilaisissa olosuhteissa suoritettuja käytännön työkokeita. Aikaisemmin oli kokeissa vuoden 1960 valmistussarjaa oleva jyrä, joka poikkesi rakenteeltaan v. 1962 kokeissa olevasta jyrästä siten, että se oli kolmipistekiinnitteinen ja yksimittaisen akselin keskimmainen laakeri oli hitsattu rungossa olevaan korvakkeeseen. Tälle koncelle tuli n. 12 käyttötuntia, jonka jälkeen todettiin seuraavaa: Keski-laakeri oli täysin piloille kulunut. Myös akseli oli kulunut piloille keskilaakerin kohdalta. Keskilaakerin kiinnityskorvakkeeseen jyräkiekko oli hangannut melko syvän uurteen. Runko oli melko pahoin vääntynyt. Akselin päissä olevat laakerit olivat hyvin väljiä.

Arvostelu

Jyrälle tuli koetuksen aikana n. 54 käyttötuntia.

Jyrän voidaan katsoa rikkovan jäykähköilläkin mailla tyydyttävästi kokkareita ja riittävästi painavan pellon pinnalla olevia pieniä kiviä mm. leikkuupuintia silmällä pitäen.

Keveillä ja kuohkeiksi muokatuilla mailla jyräkiekot pyörivät verraten huonosti ja työntävät maata edessään. Kiekkojen läpimitta saisi olla suurempi.

Jyrässä ei ole koneen merkkiä eikä valmistajan nimeä.

Keskimmäisiä laakereita ei voida voidella jyrää purkamatta.

Laakereiden valupinnat olivat hyvin karheat. Akselit olivat laakereissaan jo alunperin hyvin väljiä.

Molemmat akselit olivat erittäin runsaasti vääntyneet ja keskilaakerin puoleisesta päästä piloille kuluneet.

Ulommat laakerit olivat kuluneet jonkin verran.

Keskilaakerin molemmat laakerit ja laakerikopat olivat kuluneet piloille.

Keskilaakerin kannatintuki oli jonkin verran taipunut.

Yhdestä sileästä kiekosta oli keskusta lohkeillut.

Maatalouskoneiden ja työvälineiden pakollisesta tarkastuksesta 28 päivänä lokakuuta 1949 annetun asetuksen (n:o 681) 1 §:n 1 momentin nojalla on valtioneuvostolle tehty esitys Satakunnan Valu Oy:n 42-kiekkaisen 1-osaisen kamrikkijyrän myynnin kieltämisestä.

Helsingissä syyskuun 6 päivänä 1962.

MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi sekä väärinkäsitysten ja harhautavien tietojen syntymisen estämiseksi koetus- ja tutkimusselostuksia tai erillisiä koetus- ja tutkimustuloksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tutkimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.

Helsinki 1963. Valtioneuvoston kirjapaino