



VAKOLA

Postios. Helsinki Rukkila

Puhelin Helsinki 43 48 12

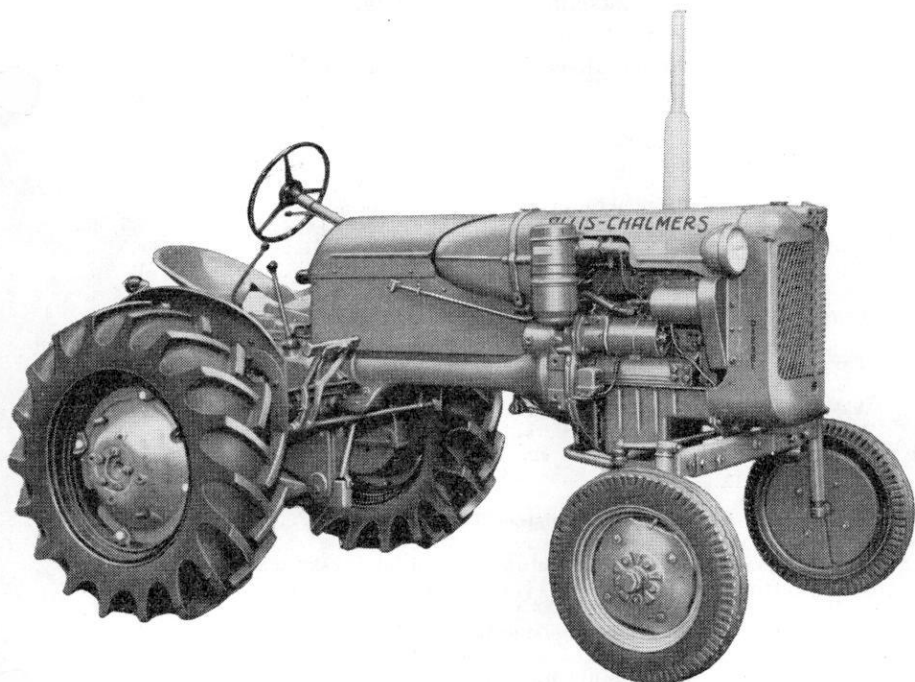
Rautatieas. Pitäjänmäki

VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

1958

Koetusselostus

277



ALLIS — CHALMERS-DIESELTRAKTORI

malli D 270

Koetuttaja: Kesko Oy, Helsinki.

Valmistaja: Allis-Chalmers MFG. Co. Totton,
Southampton, Englanti.

Ilmoitettu vähittäishinta (6. 3. 58): sähkökäynnistyksellä, ase-
tuksenmukaisilla varusteilla, hihnapyörällä, voi-
manottoakselilla ja hydraulisella nostolaitteella
varustettuna n. 600 000 mk.

Ryhmä 13

9802/58/1

Rakenne ja toiminta

Moottori (Perkins P 3 TA) on 3-sylinterinen, 4-tahtinen, neste-jäähdytteinen pöyrrekammiodieselmoottori.

Vaihteistossa on 4 vaihdetta eteenpäin ja peruutusvaihte.

Kytkin on polkimella hoidettava kuiva yksilevykytkin. Traktorissa on lisäksi käsivivulla hoidettava kytkin, jolla voidaan irroittaa oikeanpuoleinen takapyörä voimansiirrosta ja pysäyttää traktori voimanottoakselia pysäyttämättä.

Traktorin hydraulisen nostolaitteen mäntäpumppu saa käyttövoimansa voimanottoakselilta. Pumppu käyttää traktorin vaihdelaatikon öljyä.

Mittoja:

Traktorin valmistusnumero	15 242	
pituus (eturenkaista lokasuojien takareunaan)	277,5	cm
leveys (takaraidevälin ollessa 129 cm)	169,5	”
korkeus ohjauspyörän yläreunaan	161	”
poistoputken päähän	196	”
Eturaideväli säädettävissä (akselia jatkaen ja pyörien kiinnitystä muuttaen) pienin välein	113 ... 178	”
Takaraideväli säädettävissä (pyöriä kääntäen ja kiinnitystä muuttaen) pienin välein	129 ... 188	”
Akseliväli	191	”
Kääntösäde betonialustalla raidevälin ollessa edessä 124 cm ja takana 129 cm etupyörän jäljen kesk. mitattuna	oik. n. 305 vas. n. 320	”
traktorin uloimmasta pisteestä mitattuna	oik. n. 315 vas. n. 330	”
ohjausjarrua käyttäen etupyörän jäljen kesk. mitattuna	oik. n. 280 vas. n. 290	”
traktorin uloimmasta pisteestä mitattuna	oik. n. 290 vas. n. 300	”
Käännöksen puoleisen etupyörän kääntymiskulma	oik. 48° vas. 55°	
48° käännös vastaa n. ¾ ohjauspyörän kierrosta oikealle ja 55° käännös n. 1 kierros vasemmalle		
Ohjauspyörän läpimitta	41,5	cm
Maavara etuakselin alla	55,5	”
tukien alla	52,5	”
kampikammion alla	55	”
vaihdelaatikon alla	62,5	”
takasillan alla	52,5	”
vetolaitteiden kiinnityspisteen alla	27,5	”
Eturenkaat (Good Year, 4 kudoskerrosta)	5.00—15	
vaakasuora ulkoläpimitta	64,5	cm
leveys	13	”

Takarenkaat (Firestone, 4 kudoskerrosta)	10—24	
vaakasuora ulkoläpimitta	109	cm
leveys	27,5	”
Moottorin valmistusnumero	1029235	
sylinterien lukumäärä	3	
sylinterin läpimitta (valm.ilm.mukaan)	88,9	mm
iskun pituus (valm.ilm.mukaan)	127	”
kokonaisiskutilavuus (valm.ilm.mukaan)	2360	cm ³
puristussuhde (valm.ilm.mukaan)	16,5	
normaali pyörimisnopeus (valm.ilm.mukaan)	1650	r/min.
Hihnapyörän läpimitta keskeltä	203	mm
leveys	139	”
pyörimisnopeus moottorin normaalilla pyörimisnopeudella	1220	r/min.
Hihnan nopeus moottorin normaalilla pyörimisnopeudella ¹⁾	12,9	m/s
Voimanottoakselin läpimitta (1 3/8”)	27,9/35,1	mm
pyörimisnopeus moottorin norm. pyörimisnopeudella	538	r/min.
korkeus maasta	74	cm
Kiinteän vetolaitteen vetopisteen korkeus maasta	38	”
vaakasuoran etäisyys taka-akselista	75	”
vaakasuora etäisyys voimanottoakselin päästä	35,5	”
pystysuora etäisyys alaspäin voimanottoakselista (keskeltä)	36	”
reian läpimitta	23	mm
1-akselisen peräkärryn vetopisteen korkeus maasta	43	cm
vaakasuora etäisyys taka-akselista	37	”
Polttoainesäiliön tilavuus (valm.ilm.mukaan)	45,5	l
Jäähdytysnesteen määrä (valm.ilm.mukaan)	9,1	”
Moottorin öljymäärä (valm.ilm.mukaan)	6,8	”
Vaihdelaatikon ja takasillan öljymäärä (valm.ilm. mukaan)	6,8	”
Taka-akselin nopeuden vähennyspyörästöjen öljymäärä (valm.ilm.mukaan)	2×0,9	”
Traktorin suurin sivukallistuma oikealle ilman ajajaa kaatumisrajalle eturaidevälin ollessa 124 cm ja takaraidevälin 129 cm sekä renkaiden paineiden vastaavasti 1,8 ja 1,0 aty ja renkaat nesteellä n. 75 % täytetyt on n.	47 ° 2)	
Traktorin paino säiliöt täynnä (hinnan yhteydessä mainittuine varusteineen sekä etu- ja takarenkaat valm.ilm.mukaan n. 75 % nesteellä täytettyinä) n.	1530	kg
etuakselipaino n.	480	”

1) Maassamme valmistetut puimakoneet ovat yleensä varustetut sellaisella kelan hihnapyörällä, joka edellyttää n. 12,7 m/s hihnan nopeutta vastaten tällä traktorilla suunnilleen moottorin normaalia pyörimisnopeutta (n. 1620 r/min.)

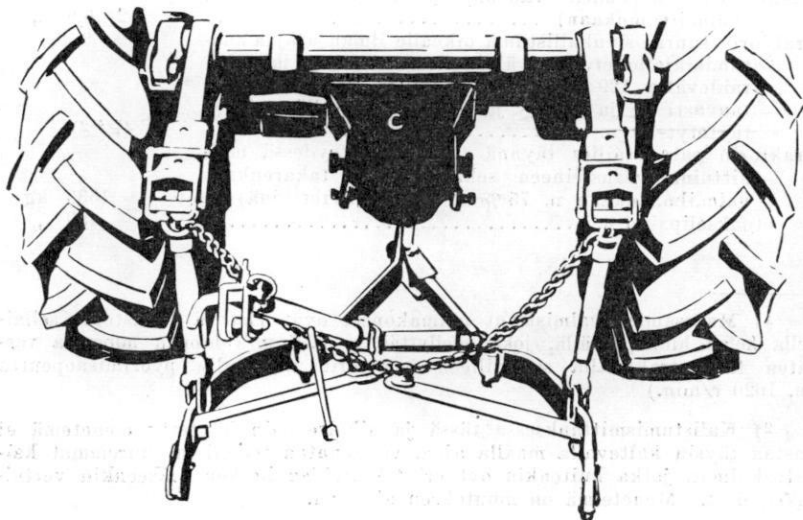
2) Kalistumismittauksessa tässä ja aikaisemmin käytetty menetelmä ei vastaa täysin kaltevalla maalla ajoa, vaan antaa todellista suuremmat kallistuskulmat, jotka kuitenkin ovat eri traktoreiden kesken jokseenkin vertailukelpoiset. Menetelmä on muutoksen alaisena.

taka-akselipaino n.	1050 kg
taka-akselin suurin sallittu lisäkuormitus (valm. ilm. mukaan) 1-akselisen peräkärryn vetopisteestä (37 cm päässä taka-akselista) n.	ei tiedossa
ja akselin välittömässä läheisyydessä n.	ei tiedossa
etuakselin suurin sallittu lisäkuormitus (valm.ilm. mukaan) n.	ei tiedossa
painopiste on taka-akselin etupuolella n.	60 cm
mikä on n. 31 % akselivälistä	

Traktorin mitatut ajonopeudet pyörien luistamatta (taka-renkaat 10—24; 1,0 aty) moottorin pyörimisnopeuden ollessa 1 650 r/min:

	km/h	m/s
1-vaihte 3,3	3,3	0,93
2-vaihte 5,9	5,9	1,63
3-vaihte 7,5	7,5	2,08
4-vaihte 18,9	18,9	5,25
peruutusvaihte 5,7	5,7	1,59

Hydraulisen nostolaitteen työsylinterien läpimitta (valm. ilm.mukaan)	31,7 mm
iskun pituus (valm.ilm.mukaan)	165,1 "
suurin työpaine (valm.ilm.mukaan)	240 aty
vetovarsien pituus	116,5 cm
palloniveliä reikiä läpimitta	22,4 mm
työntövarren pituus (säädettävä)	52... 72 cm
reian läpimitta	19,2 mm
nostovoima vetovarsien päässä (valm.ilm.mukaan) n.	ei tiedossa
pumpun teho (valm.ilm.mukaan)	ei tiedossa



Koetus

Koetus suoritettiin vuosina 1956—57. Traktorille tuli koetuksen aikana yhteensä n. 860 käyttötuntia. Koetus keskeytettiin koettuttajan ilmoittettua mallin muutoksen johdosta Allis Chalmers D 270-traktorin valmistuksen ja maahantuonnin lopettamisesta.

Koetuksessa mitattiin traktorin teho hihnan siirtämänä tehona, vetoteho ja vetovoimat eri vaihteilla sekä polttoaineen kulutus. Lisäksi suoritettiin maatilataloudessa esiintyviä käytännön töitä sekä kesällä että talvella.

Taulukko 1

Hihnan siirtämä teho hv	Teho % suurimmasta tehosta	Moottorin pyör. nop. r/min	Vääntömomentin suhteellinen arvo	Polttoaineen kulutus		Jäähdytysveden	Jarrutus-hallin	Ilmanpaine mm Hg
				g/hvh	l/h	lämpötila + °C		

Tulokset täydellä teholla suoritetun 2 tunnin kokeen päättyessä

26,3¹⁾ | 100 | 1 650 | 100 | 210 | 6,5 | 86 | 20 | 750

Osakuormituskoe

25,1	96,3	1 675	93,8	214	6,3	85	20	750
23,8	91,5	1 685	88,6	215	6,0	»	»	»
22,1	85,0	1 690	81,2	217	5,65	»	»	»
19,5	75,0	1 700	71,8	222	5,1	»	»	»
16,8	64,7	1 695	62,2	232	4,6	87	»	»
15,1	58,0	1 705	55,5	240	4,25	»	»	»
12,9	49,7	1 710	47,3	263	4,0	»	»	»
10,5	40,4	1 700	38,7	283	3,5	»	»	»
8,5	32,7	1 695	31,5	319	3,2	81	»	»
6,6	25,4	1 710	24,2	375	2,9	»	»	»
2,3	8,8	1 710	8,5	840	2,3	—	—	—

Ylikuormituskoe

25,4	—	1 585	100,4	211	6,3	82	20	752
23,8	—	1 490	99,9	211	5,9	»	»	»
22,7	—	1 430	99,5	208	5,55	»	»	»
21,3	—	1 345	99,2	211	5,3	»	»	»
20,2	—	1 270	99,7	209	5,0	»	»	»
18,8	—	1 180	99,8	209	4,6	»	»	»
17,3	—	1 100	98,6	211	4,3	»	»	»

¹⁾ Normaalitylaan (760 mm Hg ja + 20°C) muunnettuna teho on 26,6 hv.

Taulukko 2. Vetokokeiden tulokset

Traktorin paino ajajineen oli n. 1 550 kg

Vaihte	Veto-voima kp	Veto-teho hv	Polttoaineen kulutus		Nopeus		Moottorin pyör. nop. r/min	Luisto %
			l/h	g/hvh	m/s	km/h		
Asfaltti, vetokulma 10°								
2	1 070 ¹⁾	—	—	—	—	—	—	100
»	1 060	15,7	5,9	314	1,11	4,0	1 580	28,2
»	990	18,1	6,0	279	1,37	4,9	1 680	17,2
»	890	16,8	5,6	279	1,42	5,1	1 685	14,3
3	840	16,7	5,0	253	1,49	5,4	1 370	13,6
»	780	19,2	6,1	265	1,85	6,7	1 640	10,3
»	710	18,2	6,0	275	1,92	6,9	1 705	10,3
Asfaltti, maanpinnan suuntainen veto								
2	900	—	—	—	—	—	—	100
»	900	13,4	5,7	357	1,12	4,0	1 690	32,8
»	840	15,2	5,5	302	1,36	4,9	1 685	17,6
»	770	14,6	5,2	298	1,42	1,42	1 705	14,8
3	950 ²⁾	—	—	—	—	—	—	—
»	880	14,5	4,7	272	1,31	4,7	1 260	17,8
»	760	18,4	6,1	279	1,82	6,6	1 685	14,0
»	720	17,7	6,1	290	1,85	6,7	1 695	13,3
Mullo, vetokulma 10°								
2	590	8,5	5,4	538	1,08	3,9	1 690	33,7
»	550	8,4	5,0	497	1,15	4,1	1 690	29,3
»	480	8,3	4,55	460	1,30	4,7	1 690	20,4
Mullo, maanpinnan suuntainen veto								
2	780 ¹⁾	—	—	—	—	—	—	100
»	550	7,6	5,05	560	1,03	3,7	1 685	36,7
»	480	7,8	4,6	492	1,22	4,4	1 690	25,2
»	450	7,6	4,4	485	1,27	4,6	1 705	22,8
3	660 ²⁾	—	—	—	—	—	—	—
»	590	8,4	5,6	560	1,07	3,9	1 505	41,8
»	560	10,1	6,0	500	1,35	4,9	1 675	34,0
»	460	9,1	5,5	505	1,49	5,4	1 675	27,2

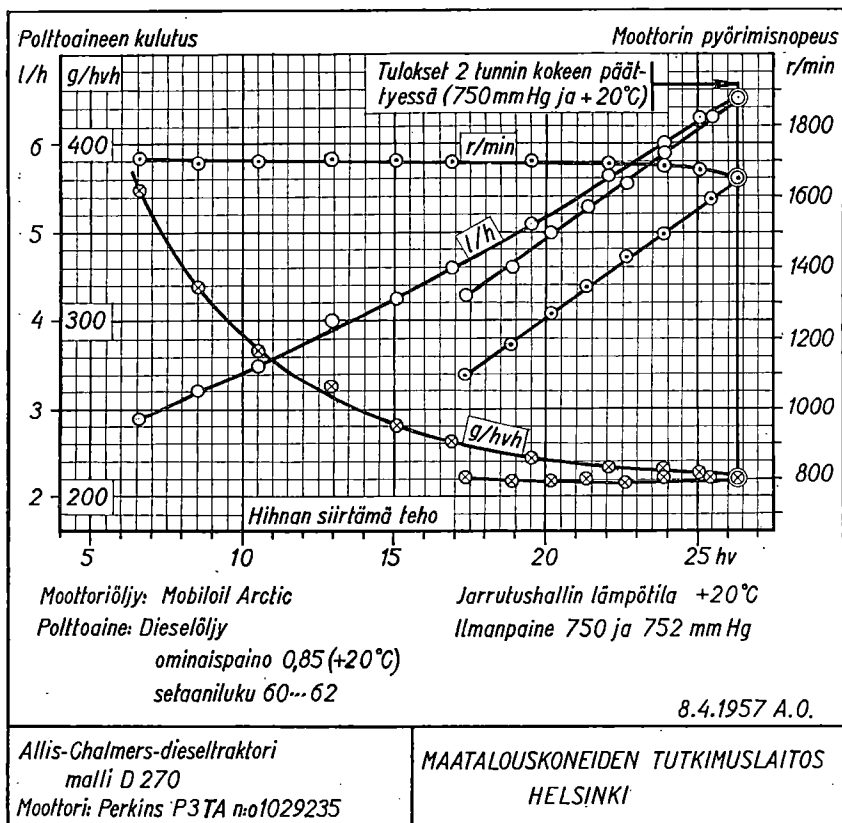
¹⁾ Traktori pysähtyi; mulloksella vedettäessä pyörät kaivautuivat muokkauskerroksen läpi kiinteään jankkoon saakka.

²⁾ Moottori pysähtyi.

Tehon mittaukset suoritettiin koetusajan alussa, alkukäytön jälkeen, joka kesti n. 305 tuntia.

Hihnan siirtämä teho mitattiin sähköjarrulla käyttäen 4" hihnaa. Jarrutuksen aikana on huolehdittu siitä, ettei hihnan luisto ole ylittänyt 1,5 %. Tulokset jarrutuskokeista esitetään taulukossa 1 ja piirroksessa 1.

Vetovoimat ja -tehot mitattiin kuivalla kelillä asfalttitiellä. Kokeita suoritettiin maan pinnan suuntaan vetäen ja siten että vetosuunta muodosti 10° kulman maan pinnan kanssa, vetopisteen korkeuden ollessa molemmissa tapauksissa 37,5 cm. Vetokokeissa



takarenkaiden ilmanpaine oli asfaltilla 1,8 aty ja mulloksella 1,0 aty. Vetokokeissa sekä etu- että takarenkait olivat n. 75 % nesteellä täytetyt. Vetokokeiden tulokset esitetään taulukossa 2.

Käytännön töissä traktoria käytettiin mm. kyntöön n. 153 tuntia, väkilannoitteiden ja siementen kylvöön n. 70 tuntia ja siirtoajoihin n. 302 tuntia.

Arvostelu

Allis-Chalmers-dieseltraktori, malli D 270 on n. 1 530 kg painava ja 3-sylinterisellä, nestejäähdytteisellä dieselmoottorilla (Perkins P 3 TA) varustettu.

Traktorin teho, paino, pyörien koko (5.00—15 ja 10—24) ja ajonopeudet — 4 vaihdetta eteen ja 1 taakse — ovat keskenään kohtalaisen edullisessa suhteessa ja käyttötarkoituksiimme kohtalaisen sopivat.

Hihnan siirtämäksi suurimmaksi tehoksi alkujarrutuksessa ilman erityisiä moottorin kunnostustoimenpiteitä saatiin normaalitilaan (ilman paine 760 mm Hg ja ilman lämpötila +20° C) muunnettuna 25,1 hv moottorin pyörimisnopeuden ollessa 1 650 r/min. Polttoaineen kulutus oli (755 mm Hg ja +20° C) 6,4 l tunnissa eli 216 g/hvh. Sen jälkeen kun polttoainesuuttimet oli vaihdettu (vrt. siv. 11) ja ruiskutuspainetta lisätty 110:stä 120:een aty, saa-

Yhdistelmä 1

Hihnan siirtämä teho hv (750 . . . 752 mm Hg ja + 20° C)	Moottorin pyör. nop. r/min	Jäähdytys- veden lämpötila °C	Teho % suurim- masta tehosta	Polttoaineen kulutus		Vertailu- tuloksia ¹⁾ g/hvh
				l/h	g/hvh	
26,3	1 650	86	100	6,5	210	213
22,3	1 690	85	85	5,7	217	214
19,7	1 700	87	75	5,1	220	217
13,1	1 710	87	50	3,95	255	244
6,6	1 710	81	25	2,9	375	352
Suhdeluku					103	100

Suurin teho muunnettuna normaalitilaan on 26,6 hv

Jarrutuksessa käytetyn 4" hihnan tehotappio on n. 0,4 hv, joka on lisättävä hihnan siirtämään tehoon, jos halutaan laskea hihnapyörän teho

¹⁾ Tutkimuslaitoksella tähän mennessä jarrutetun 33 dieseltraktorin joukosta valitun 17 polttoaineen kulutukseltaan edullisimman traktorin polttoaineen kulutusten (g/hvh) keskiarvot.

tiin kahden tunnin kokeen päättyessä tehoksi 26,2 hv normaali-tilaan muunnettuna ja moottorin pyörimisnopeuden ollessa 1 650 r/min. Polttoaineen kulutus oli (750 mm Hg ja +20° C) 6,5 litraa tunnissa eli 210 grammaa hevosvoimaa ja tuntia kohden. Osa-kuormituskokeen tulokset esitetään yhdistelmässä 1.

Yhdistelmästä 1 havaitaan, että polttoaineen ominaiskulutus (g/hvh) on 3,0 % vertailulukujen keskiarvoa suurempi. Pienin kulutus vertailuryhmässä on 10, 3 % ryhmän keskiarvolukua pienempi ja suurin kulutus 9,8 % keskiarvolukua suurempi.

Joutokäynnissä (460 r/min) moottori kulutti polttoainetta 0,5 litraa tunnissa.

Hihnapyörän suurin vääntömomenti saatiin moottorin pyörimisnopeudella 1 585 r/min (25,4 hv). Tämä vääntömomenti on 0,4 % suurempi kuin moottorin pyörimisnopeudella 1 650 r/min.

Moottorin pyörimisnopeuden 1 650 r/min hetkellinen lisäys oli 30 % ja pysyvä lisäys 11,8 % poistettaessa täysin kuormitetusta moottorista kuorma. Tähän tapaan tutkitun 4 traktorin moottoreiden säätimien vastaavien lukujen keskiarvot ovat 17,7 % ja 11,6 %.

Yhdistelmä 2

Vetovoima kp/pyörien luisto % ¹⁾		Suurin mitattu vetoteho hv		Pienin mitattu polttoaineen ominaiskulutus g/hvh/vastaava vetovoima kp/pyörien luisto %	
2	3	2	3	2	3
vaihteella		vaihteella		vaihteella	

Asfaltti, vetokulma 10°

940/15 | 850/15 | 18,1 | 19,2 | 279/990/17,0 | 253/840/13,6

Asfaltti, maanpinnan suuntainen veto

800/15 | 790/15 | 15,2 | 18,4 | 298/770/14,8 | 272/830/17,8

Mullos, vetokulma 10°

520/25 | — | 8,5 | — | 461/480/20,4

Mullos, maanpinnan suuntainen veto

480/25 | 440/25 | 7,8 | 10,1 | 485/450/22,8 | 500/560/34,0

¹⁾ Yhdistelmään on otettu ne vetovoimat, joita vastaavat pyörien luistot ovat enintään olleet asfaltilla 15 % ja mulloksella 25 %.

Vetokokeiden tulokset esitetään yhdistelmässä 2, josta ilmenee eri vaihteilla saavutetut parhaat vetovoimat ja vastaavat pyörien luistoprosentit, vetotehot sekä edullisin polttoaineen ominaiskulutus ja sitä vastaava vetovoima ja luisto. Traktorin paino ajajineen oli n. 1 550 kg.

Käytännössä suoritettujen kyntö- ja äestyskokeiden perusteella voidaan todeta traktorin pystyvän — tarvittaessa piikkiketjuilla varustettuna — 2-vaihteella vetämään keskijäykällä mailla 20 cm syvään kynnettäessä $2 \times 13''$ auran. Keskinertaisissa olosuhteissa traktori vetää 3-vaihteella lapiorullaäkeen, jossa on 20...25 teräristikkooa.

Traktorin kääntymiskyky on hyvä.

Hihnapyörää, vaikka se on taakse sijoitettu, ei tarvitse irroitaa veto- eikä siirtotöiden ajaksi.

Traktorin rakenteeseen ja kestävyYTEEN nähden esitetään seuraavat huomautukset:

Traktorin 3-vaihte (7,5 km/h) saisi olla jonkin verran nopeampi etenkin lapiorullaäkeellä äestämistä varten.

Olisi eduksi, jos takapyörät olisivat jonkin verran suuremmat. Pyörävanteen kiinnitys keskilevyyn pyrki löystymään.

Traktorista puuttuu etuvetopiste ja työkoneiden kiinnitystä varten etukiinnitystaso. Olisi eduksi, jos sivukiinnitystasot olisivat suuremmat ja edullisemmin sijoitetut.

Jäähdyttimen säleikkökaihdin saisi olla ohjaamosta käsin säädettävä.

Jarrupolkimien asento on hieman epäedullinen.

Kytkinpoljin saisi olla leveämpi ja kunnollisella sivukorvakkeella varustettu.

Traktorissa saisi olla kaasupoljin.

Ajajan seisomismahdollisuutta ei ole.

Varsinkin metsätöitä silmällä pitäen olisi eduksi, jos pyörien venttiilit olisivat suojatut. Etupyörien venttiilit ovat kylläkin joustavat.

Olisi eduksi, jos hydraulista nostolaitetta voitaisiin käyttää myöskin silloin kun traktorin kytkin on irroitettu.

Akun, etenkin sen ensimmäisen kennon tarkastaminen on hankalaa. Akun maadoitusjohtimen kiinnittäminen ja irrottaminen on hankalaa.

Moottorin käynti suurehkoilla pyörimisnopeuksilla aiheuttaa melkoista tärinää, joka tuntuu mm. ohjauspyörässä.

78 käyttötunnin jälkeen hydraulisen nostolaitteen työntövarsi katkesi. Etuakseli oli vääntynyt.

110 käyttötunnin jälkeen nostolaitteen toinen vetovarsi vääntyi.

121 käyttötunnin jälkeen nostolaitteen työntövarsi katkesi.

126 käyttötunnin jälkeen nostolaitteen työntövarsi ja toinen vetovarsi vääntyivät.

135 käyttötunnin jälkeen polttoainejärjestelmän ylivuotoputki katkesi.

305 käyttötunnin jälkeen traktorin tehon mittausta suoritettaessa todettiin että traktorissa olleet ja varaosina paikalle tuodut polttoainesuuttimet antoivat kahta erilaista kaksoissuihkua, millä oli vaikutusta tehoon. Suuttimia vaihtamalla saatiin 1,1 hv tehoa lisää. Tässä yhteydessä myös traktorin voimansiirto tarkastettiin. Tällöin todettiin tasauspyörästön oikeanpuoleisen kartiorullalaakerin ulkokehän puuttuvan. Tämä ja hihnapyörän laakeri sovitettiin uudelleen. Laakereiden sovittamisen jälkeen traktoria käytettiin hihnapyörästä kaksi tuntia. Tällöin hihnapyörän hammaspyörävälityksen suuremman hammaspyörän hampaista kolme katkesi vioittaen useita muita hampaita.

305 käyttötunnin jälkeen polttoaineen siirtopumpusta ruiskutus-pumppuun johtava polttoaineputki katkesi.

360 käyttötunnin jälkeen nostolaitteen työntövarsi katkesi.

378 käyttötunnin jälkeen ilmanpuhdistimen pohja repesi.

487 käyttötunnin jälkeen nostolaitteen työntövarsi katkesi. Virtakytin meni epäkuuntoon.

532 käyttötunnin jälkeen nostolaitteen vetovarsien nostotangon yläpään kiinnityslaite vioittui. Lämpömittari vioittui. Nostolaitteen nostovarsi katkesi.

551 käyttötunnin jälkeen kiinteän vetolaitteen vetotangon kita levisi.

646 käyttötunnin jälkeen etuakselin tuet vääntyivät.

729 käyttötunnin jälkeen etuakseli vääntyi keskeltä.

764 käyttötunnin jälkeen nostolaitteen työntövarsi katkesi ja toisen nostotangon alapään kiinnitys vioittui.

770 käyttötunnin jälkeen tehtiin tutkimuslaitoksella traktoriin uudet nostolaitteen vetovarsien ja työntövarsien kiinnityspisteet, vetovarret uusittiin ja nostotankojen rakennetta muutettiin.

800 käyttötunnin jälkeen vasemman olkatapin yläpään kiinnityspultti irtosi. Pultti uusittiin.

840 käyttötunnin jälkeen työntövarsi katkesi.

842 käyttötunnin jälkeen jarruhihnat uusittiin.

Koetuksen keskeyttämisen vuoksi ei traktorin lopputarkastusta suoritettu.

Allis-Chalmers D 270-dieseltraktorin voidaan katsoa tärkeimiltä käyttöominaisuuksiltaan sopivan kohtalaisesti olosuhteisiimme. Traktorin kestävyydestä ei koetuksen keskeyttämisen johdosta voida antaa lopullista lausuntoa. Etenkin nostolaitteen varsien kestävyyyteen nähden on ollut runsaasti huomauttamista.

Helsingissä huhtikuun 6 päivänä 1958.

MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Kesko Oy:n ilmoituksen mukaan:

1. Allis-Chalmers D 270-dieseltraktoreita on Suomessa myyty 18. 12. 57 mennessä 771 kpl ja B-mallia 744 kpl. Traktorin mukana seuraa englanninkielinen ja suomenkielinen käyttö- ja huolto-ohje.

2. Allis-Chalmers-traktoreita huolletaan ja korjataan myyjän keskuskorjaamolla Tapanilassa. Seuraavilla paikkakunnilla sijaitsevissa Kesko Oy:n sivukonttoreissa on yksi tai useampia huoltoautoja asentajineen: Turku, Tampere, Lahti, Pori, Jyväskylä, Kotka, Lappeenranta, Mikkeli, Savonlinna, Kuopio, Joensuu, Kajaani, Iisalmi, Vaasa, Kristiina, Myllymäki, Kokkola, Oulu, Kemi ja Rovaniemi. Huoltoautoja on 64 kpl.

3. Valmistaja on luvannut Allis-Chalmers D 270-traktorille määräehdoilla 6 kk. takuun.

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi, sekä väärinkäsitysten ja harhauttavien tietojen syntyminen estämiseksi koetus- ja tutkimusselostuksia tai erillisiä koetus- ja tutkimustuloksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tutkimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.