



VAKOLA



Rukkila
00001 Helsinki 100



Helsinki 53 41 61



Pitäjänmäki

VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

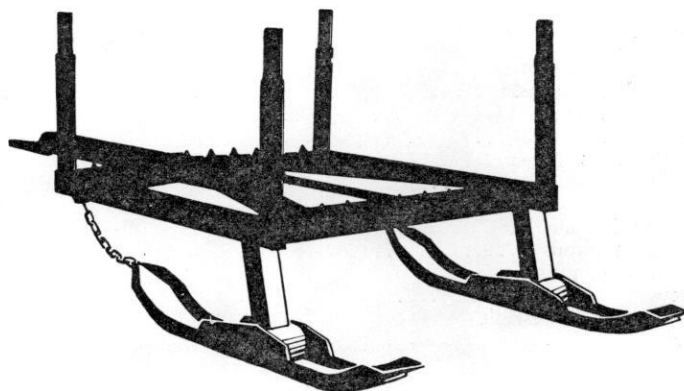
Finnish Research Institute of Engineering in Agriculture and Forestry

1974

Koetusselostus

888

Test report



SUOMI-METSÄREKI

Valmistusvuosi 1973

Suomi-forest sled
year of manufacture 1973 (Finland)

Koetuttaja ja valmistaja: Konepaja P. Suomi & Co, Vaskio.
Entrant and manufacturer

Ilmoitettu hinta (1974-10-15): 1 650 mk.
Retail price

Rakenne

Reki on terästä. Rungon etuosa ja laidat ovat 50x100 mm, takaosa 100x100 mm, aisaputki 115x115 mm ja vetoaisa 100x100 mm RHS-putkesta. Aisan pituutta voidaan muuttaa 170—206—242 ja 278 cm. Kaksiosaiset jatkettavat sivutulpat, 65x65 mm ja 50x50 mm putkea, kiinnitetään toisiinsa ja rungon holkkeihin sokkatepeilla.

Jalokset ovat 6 mm teräslevystä. Niiden pohjassa on Ø 16 mm pyöröteräs. Sen tarkoituksena on ohjata reen kulkua ja vähentää liukumista sivusuunnassa. Jalasten, joissa on liikkeelle lähtöä helpottava nytkä, etupäät ovat kiinni reen rungossa ketjuilla. Niiden etu- ja takapäät pääsevät liikkumaan ylös ja alas sekä jonkin verran sivusuunnassa. Jalaksen keskiosa pääsee myös liikkumaan jonkin verran molempiin sivusuuntiin. Reki voidaan kiinnittää nostolaitteeseen lisävarusteena saatavan nostokolmion avulla.

Mittoja

Paino	280 kg
nostokolmion kanssa	309 „
Pituus	436 ... 544 cm
Leveys	160 „
Kuormauskorkeus	56 „
Kuormatilan pituus	165 „
leveys	136 „
Sivutulppien korkeus	50—69—87—105 „
Jalaksen koko pituus	170 „
suoran osan pituus	100 „
leveys	20 „
Jalaväli (keskeltä keskelle)	139 „
Maavara	45 „

Arvostelu

Koetus suoritettiin 1973-11-12...1974-05-30. Koetuksen aikana rekeä käytettiin yhteensä n. 227 tuntia. Rekeä veti MF 178-traktori, jonka katolle oli asennettu Farmi-kourakuormain. Reellä ajettiin 2—3 m kuitupuuta ja tukkeja. Pisin ajomatka oli n. 800 m ja keskiajomatka n. 300 m. Kuormien koot vaihtelivat kuitupuuta ajettaessa 2,5...4,0 m³ ja tukkeja ajettaessa 3,0...5,0 m³.

Olisi eduksi, jos aisaa voitaisiin säätää vielä jonkin verran lyhyemmäksi.

Rungon terävät ulkokulmat saattavat vioittaa pystyvuostoa.

Olisi eduksi, jos sivutulpat olisivat pyöreästä putkesta.

Vasemman taaemman takatolpan kiinnitysholkki irtosi hitsauksestaan ja korjattiin (140 käyttötunnin kuluttua).

Hitsausaumoja repesi reen rungosta aisaputken ja rungon välistä. Aisaputken kiinnitystä ja rungon etuosaa vahvistettiin (175 h).

Lopputarkastuksen yhteydessä n. 227 käyttötunnin kuluttua todettiin seuraavaa.

Sivutolppien kiinnitysholkit olivat taipuneet ja kuluneet jonkin verran.

Kaplassilmukoiden takaosa oli taipunut jonkin verran.

Reki sopii hyvin maatilatalouden puun korjuuseen.

Rekeä voidaan pitää käyttöminaisuuksiltaan hyvänä.

Suoritetussa koetuksessa reki osoittautui kestävyydeltään kohtalaisen hyväksi.

Helsinki 1974-10-02

MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Konepaja P. Suomi & Co:n ilmoituksen mukaan:

1. Valmistaja on luvannut reelle 1 vuoden takuun.
2. Rekeen on tehty seuraavat muutokset. Rungon etuosa on 100x100 mm RHS-putkesta. Aisaputkea on pidennetty ja se on hitsattu kiinni rungon takaosaan. Vetoaisaa on lyhennetty. Muutosten johdosta vetoaisa voidaan säätää 50 cm lyhemmäksi. Sivutolppien kiinnitysholkkeja on muutettu.

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi sekä väärinkäsitysten ja harhauttavien tietojen syntymisen estämiseksi koetus- ja tutkimuslauseita tai erillisiä koetus- ja tutkimustuloksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tutkimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.

Helsinki 1975. Valtion painatuskeskus