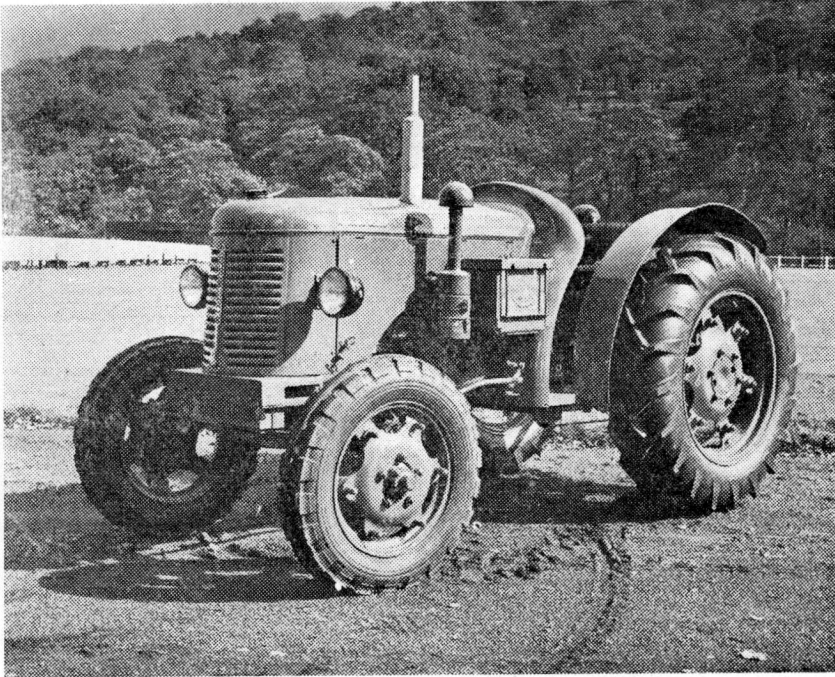


**VALTION
MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS**

Postiosoite Kaarela
Puh. Helsinki 89279
Rautat. as. Pitäjänmäki

1951

Koetusselostus 91



Kuva 1.

**DAVID BROWN CROPMASTER
DIESEL-TRAKTORI.**

Ilmoittaja: Suomen Maanviljelijäin Kauppa Oy.
Tampere.

Valmistaja: David Brown Tractors Ltd,
Meltham, Englanti.

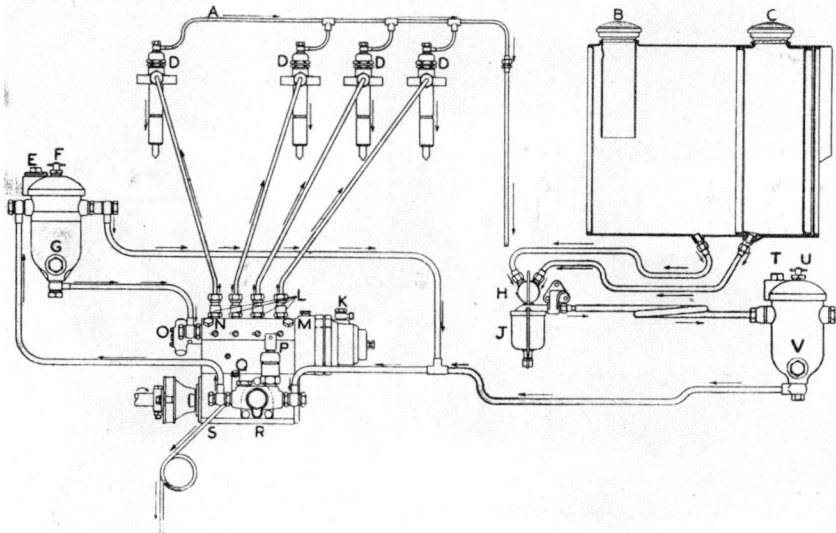
Vähittäishinta (6. 2. 52): vakiovarustein n. 529 000 mk.

Rakenne ja toiminta.

David Brown Cropmaster diesel on keskiraskas ja nopea, 6 vaihteella varustettu yleismallinen traktori (kuva 1). Siinä on hydraulisesti

toimiva 3-piste-nostolaite, säädettävä etu- ja takaraideväli sekä ilmakumirenkaat.

Moottori on 4-sylinterinen, 4-tahtinen suoralla polttoaineen ruiskutuksella toimiva dieselmoottori. Moottorin sylinterilohko on valettu yhteen ja kiinnitetty pulteilla valurautaiseen alustaan, joka muodostaa vaihdelaatikon kanssa traktorin kantavan rungon. Moottorissa on vaihdettavat, ns. märät sylinteriputket sekä kevytmetallimännät, joissa on 3 tiivistysrengasta ja 1 voitelurengas. Kampiakseli on laakeroitu 3 runkolaakerilla. Moottori on varustettu puolipuristuslaitteella. Polttoainejärjestelmä, pumput, suodatin ja suuttimet ovat C.A.V-merkkiä (kuva 2). Polttoainesuuttimen ruiskutuspainetta on 160



Kuva 2. Polttoainejärjestelmä. Kuvassa esitettyä ensimmäistä polttoainesuodatinta ei ollut koetellussa traktorissa.

at. Palamisilma tulee öljy-ilmanpuhdistimen kautta. Moottorin pyörimisnopeuden säätimen toiminta perustuu moottorin imukanavassa olevan alipaineen vaihteluihin. Moottorin pyörimisnopeutta voidaan säätää ajajan istuimelta käsin vivulla, jolla säädetään imukanavan poikkipinta-alaa ja siten siellä vallitsevaa alipainetta. Sähkölaitteisiin kuuluu kaksi sarjaan kytkettyä 6 voltin C.C.V.-akkua latausgeneraattoreineen käynnistysmoottoria ja kolmea valonheitintä varten (kaksi eteen ja yksi taakse). Traktorissa on kennojäähdytin (ilmaputkijäähdytin). Termostaatti-venttiili säätää jäähdytysveden kierto- nopeuden ja samalla sen lämpötilan. Jäähdyttimen edessä on kaihdin, jota voidaan ajajan istuimelta säätää. Lämpömittari osoittaa jäähdy-

tysveden lämpötilan. Tuuletin, vesipumppu sekä latausgeneraattori saavat käyttövoimansa kampiakselilta kiihahinnan välityksellä. Moottorissa on painevoitelu. Voitelujärjestelmään kuuluu hammaspyöräpumppu imusiiivilöineen, öljynpuhdistin ja öljynpaineen osoitin. Kytkin on jalkapolkimella hoidettava kuiva yksilevykytkin. Lisäksi voidaan kytkintä hoitaa käsin tangolla, joka on sijoitettu vasemmalle ohjaajan istuimen taakse.

Vaihteistossa on kuusi vaihdetta eteen- ja kaksi taaksepäin. Se on ns. siirtopyörästömallia. Kaikki hammaspyörät ovat suorahampaisia. Akselit on laakeroitu kuulalaaakereilla.

Vaihteistosta voima siirtyy kartiohammaspyöräparin välityksellä tasauspyörästöön ja siitä edelleen lieriöhammaspyöräparin välityksellä traktorin takapyöriin. Voimanottoakselilla ja siihen yhdistetyllä hihnapyörällä on oma vaihteisto, josta niille saadaan kaksi nopeutta.

Tasauspyörästön akselien päissä on paisuntajarrut, jotka toimivat erikseen (ohjausjarruina) käsin hoidettavilla tangoilla tai yhdessä jalkapolkimella.

Raideväli voidaan säätää seuraavasti: eturaideväli 128 — pienin välein — 163 cm, takarideväli 132 — pienin välein — 172 cm. Säätö suoritetaan pyöriä kääntäen vaihtamalla tai muuttamalla vanteen kiinnitystä pyörän runkolevyyn.

Traktorin vasemmanpuoliset pyörien akselit ovat 10 cm lyhyemmät kuin oikeat, joten traktorin painosta kohdistuu suurempi osa vasemmanpuolisille pyörille.

Traktoria varten on suunniteltu useita kiintotyövälineitä, jotka kiinnitetään traktoriin kahdella veto- ja yhdellä työntövarrella. Työntövarsi on varustettu kiveen ajon varalta suojajousella, joka riittävästi puristuttuaan vapauttaa kytkimen. Jousen jäykkyyttä voidaan säätää. Vetovarsien tilalle voidaan asettaa myös vetolaite, joka voidaan mekaanisesti lukita kahteen eri asentoon ja edelleen kierreputkilla säätää haluttuun korkeuteen. Hinattavia työkoneita, peräkärriä tai rekeä varten on traktorin taka-akselin alla kiinteä vetolaite.

Hydraulinen nostolaite on samanlainen kuin petrolimoottorilla varustetussa David Brown-traktorissa (koetuselostus n:o 90).

Vakiovarusteisiin kuuluvat: hydraulinen nostolaite vetopuomeineen, hihnapyörä, voimanottoakseli, 2 valonheitintä eteen ja 1 taakse sekä sähkökäynnistys.

Traktorin mukana olivat seuraavat työkalut: voidepuristin, 4 kpl kiintoavaimia, pyörän mutterin avain, sytytystulpan avain, ruuvi-alta, linjapihdit, venttiilien hiomatutti sekä riippulukko.

Mittoa:

Traktorin valmistusnumero	PD 10246
Traktorin pituus	2,98 m
» leveys	1,62 »
» korkeus	1,80 »
Eturaideväli (säädettävissä)	1,28-pienin välein-1,63 »
Takarideväli	1,32- » -1,72 »
Akseliväli	1,95 »
Kääntösäde betonialustalla	3,75 »
» ohjausjarrua käyttäen	3,20 »
Maavara (suunnilleen sama akseleiden ja kampiakselin sekä vaihdelaat. alla) n.	42 cm

Eturenkaiden mitat	6.00—19	
» vaakasuora ulkoläpimita	815	mm
» leveys	162	»
Takarenkaiden mitat	11.00—28	
» vaakasuora ulkoläpimita	1240	mm
» leveys	295	»
Moottorin valmistusnumero	AD 4/348	
Sylinterien lukumäärä	4	
Sylinterin läpimitta	88,9	mm
Iskun pituus	101,6	»
Kokonaisiskutilavuus	2,53	l
Puristussuhde	15,6	
Moottorin normaali pyör.nopeus	1600	r/min
Hihnapyörän läpimitta	217	mm
» leveys (6")	145	»
» normaali pyör.nopeus	1225 ja 1820	r/min
Hihnan nopeus normaalilla pyör.nopeudella	13,9 ja 20,7	m/s
Voimanottoakselin läpimitta	29/35	mm
» normaali pyör.nopeus	596 ja 884	r/min
Hydrauliseen laitteeseen liittyvän vetopuo- min korkeus maasta	23...44	cm
Hydrauliseen laitteeseen liittyvän vetopuo- min säätövara poikittaisessa suunnassa	51	»
Hydrauliseen laitteeseen liittyvän vetopuo- min vaakasuora etäisyys taka-akselista	43	»
Hydrauliseen laitteeseen liittyvän vetopuo- min vaakasuora etäisyys voimanottoak- selin päästä	13	»
Kiinteän vetopuomin korkeus maasta	40	»
Kiinteän vetopuomin etäisyys taka-akselista	10	»
Polttoainesäiliön tilavuus	45,5	l
Varasäiliön	6,8	»
Jäädytysjärjestelmän tilavuus	22	»
Moottorin öljymäärä	6,8	»
Vaihdelaatikon öljymäärä	18,3	»
Taka-akselivaihteen öljymäärä	2×1,1	»
Traktorin paino säiliöt täynnä	1770	kg
» etupyörille tuleva paino n.	700	»
» takapyörille tuleva paino n.	1070	»
Suurin sallittu taka-akselin lisäkuormitus valmistajan ilm. mukaan kiinteästä veto- puomista	1250	kg
hydr. nostol. vetopuomista	1200	»
Hydraulisen nostolaitteen työsylinterin läpi- mitta	89	mm
Työsylinterin iskunpituus	90,5	»
Vetovarsien pituus	850	»
Vetovarsissa olevien palloniveliä reikiä läpimitta	23	»
Työntövarren pituus säädettävä	700...950	»
Työntövarressa olevien palloniveliä reikiä läpimitta	19	»
Suurin työpaine	60	kp/cm ²
Nostokyky vetovarsien päässä n.	570	kp

(kp = voimakilogramma)

Traktorin nopeudet pyörien luistamatta (takarenkaiden mitat 11.00—28).

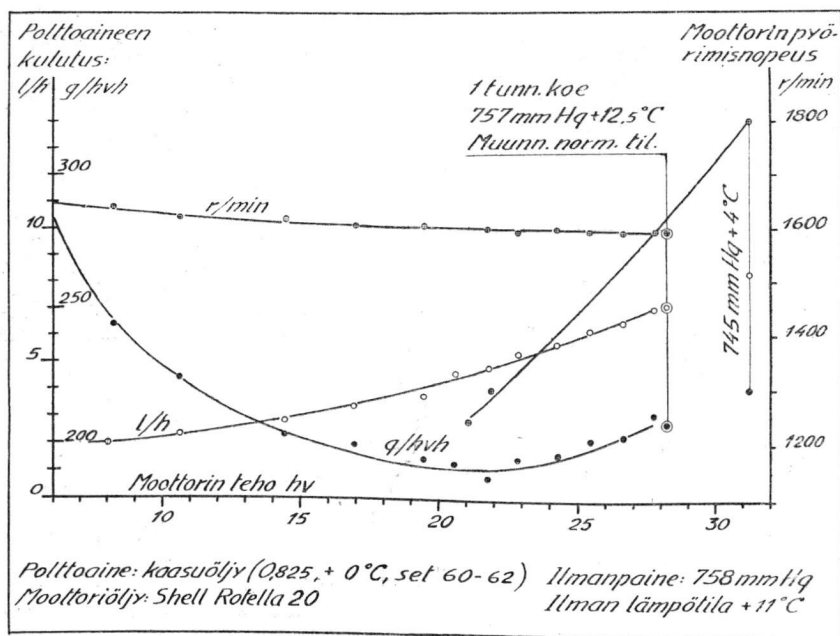
	Moottorin pyör.nopeus					
	1300 r/min		1600 r/min		1800 r/min	
	km/h	m/s	km/h	m/s	km/h	m/s
1-vaihe	2,1	0,58	2,6	0,71	2,9	0,80
2-»»»	3,9	1,07	4,8	1,32	5,4	1,49
3-»»»	5,1	1,42	6,3	1,75	7,1	1,97
4-»»»	7,6	2,12	9,4	2,61	10,6	2,94
5-»»»	9,5	2,63	11,7	3,24	13,1	3,64
6-»»»	18,8	5,22	23,2	6,43	26,0	7,23
1-peruutus	3,3	0,93	4,1	1,15	4,7	1,29
2-»»»	8,2	2,29	10,2	2,82	11,4	3,17

Koetus.

Koetus suoritettiin vuosina 1950—51. Traktorille tuli käyttöaikana yhteensä n. 1000 käyttötuntia.

Koetuksessa mitattiin traktorin hinnapyörän teho, vetoteho sekä polttoaineen kulutus. Lisäksi suoritettiin traktorilla kaikenlaisia maatilataloudessa esiintyviä käytännön töitä sekä kesällä että talvella.

Tehon mittaukset suoritettiin koetusajan alussa alkukäytön jälkeen, joka kesti 176 tuntia. Hinnapyörän teho mitattiin sähköjarrulla käyttäen 6" hihnaa. Teho ja polttoaineenkulutus on laskettu siten,



Kuva 3.

Taulukko 1. Jarrutustulokset.

Hihna- pyörän teho hv	Moottorin pyör.nop. r/min	Polttoaineen kulutus		Jäähdytys- veden	Jarrutus- hallin	Ilman- paine mm Hg	
		g/hvh	l/h	lämpötila °C			
28,5	1600	Tunnin koe täydellä kuormalla					757
		206	7,07	74	12,5		
28,2	1600	Tunnin koe muunnettuna normaalitilaa ¹⁾					—
		208	7,07	74	—		
		Osakuormituskoee					
27,7	1600	211	7,05	73	13	747	
24,2	1600	197	5,75	71	10	747	
21,7	1600	188	4,9	73	12	748	
19,4	1610	195	4,6	76	12	748	
14,4	1620	203	3,5	68	12	748	
8,2	1640	243	2,4	62	12	748	
4,3	1645	360	1,9	62	12	748	
		Täyskuormituskoeket pyörimisnopeuksilla 1800 ja 1305 r/min					
31,2	1800	220	8,3	74	4	745	
22,0	1305	205	5,4	82	18	755	

¹⁾ Ilmanpaine 760 mm Hg ja lämpötila +20°C.

että hihnan osuudeksi on otettu kaikilla tehoilla 1,4 hv. Jarrutuksen aikana on huolehdittu siitä, ettei hihnan luisto ole ylittänyt 1,5 %. Polttoaineena käytetyn kaasuoiljyn ominaispaino oli 0,825 (+20°C). Säädin oli asetettu siten, että polttoainepumppu antoi suurimman polttoainemäärän moottorin pyörimisnopeudella 1600 r/min.

Moottoria jarrutettiin myös pyörimisnopeuden ollessa 1800 r/min sekä 1300 r/min. Tulokset jarrutuskokeista esitetään taulukossa 1 sekä kuvassa 3.

Pyörimisnopeudella 1800 r/min saatiin moottorin tehoksi 31,2 hv polttoaineen kulutuksen ollessa 8,3 litraa tunnissa eli 220 g hevosvoimaa kohden tunnissa. Moottoria jarrutettiin tällä teholla noin puoli tuntia. Moottorin normaalilla pyörimisnopeudella, 1600 r/min, suoritettiin tunnin koe, jonka keskiarvoina saatiin 760 mm Hg ilmanpaineeseen ja +20°C lämpötilaan muunnettuna tehoksi 28,2 hv ja polttoaineen kulutukseksi 7,07 litraa tunnissa eli 208 g hevosvoimaa kohden tunnissa. Pyörimisnopeudella 1305 r/min saatiin moottorin tehoksi 22,0 hv ja polttoainetta kului 5,6 l/h eli 205 g/hvh. Pienin polttoaineen ominaiskulutus oli 188 g/hvh 21,7 hv teholla pyörimisnopeuden ollessa 1600 r/min. Tyhjänäkäynnissä moottori kuluttaa 0,62 litraa tunnissa pyörimisnopeudella 725 r/min.

Moottorin pyörimisnopeuden (1600 r/min) pysyvä lisäys oli 7,5 % poistettaessa täysin kuormitetusta moottorista kuorma.

Vetovoimat ja -tehot mitattiin kuivalla kelillä 1) asfalttitiellä, 2) lyhyellä nurmensängellä, kovanlaisella maalla ja 3) pehmeäksi (n. 20 cm syvään) muokatulla kiinteäpohjaisella mullospellolla. Kokeita suoritettiin kahdella tavalla, a) maan pinnan suuntaan vetäen vetokorkeuden ollessa 38 cm ja b) siten, että kuorman kiinityspistettä alennettiin niin paljon, että vetosuunta muodosti n. 10° kulman maan pinnan kanssa. Vetokokeiden tulokset esitetään taulukossa 2.

Taulukko 2. Vetokokeiden tulokset.

Vaihe	Vetovoima kp ¹⁾	Vetoteho hv	Nopeus		Moottorin pyör.nop. r/min	Pyörien luisto %
			m/s	km/h		
Asfalttite, vaakasuora veto						
1	1190	10,6	0,67	2,4	1680	10
2	1040	17,6	1,27	4,6	1670	8
3	890	20,3	1,71	6,2	1670	6,5
4	730	25,1	2,53	9,3	1670	5
Asfalttite, vetokulma 10°						
1	1340	12,2	0,68	2,4	1730	11,5
2	1200	20,0	1,25	4,5	1670	9,5
3	950	21,5	1,70	6,1	1690	8
4	760	25,6	2,52	9,1	1630	5
Nurmensäki, vetokulma 10°						
1	1130	9,4	0,62	2,2	1680	17
2	1020	15,3	1,13	4,1	1640	16,5
3	900	18,6	1,55	5,6	1620	12,5
4	700	21,9	2,35	8,5	1550	7
Nurmensäki, vetokulma 10°, piikkilevikkeet						
1	1610	14,7	0,69	2,5	1660	16,5
2	930	17,6	1,42	5,1	1640	6
3	720	15,9	1,66	6,0	1420	4
Mullo, vetokulma 10°						
1	530	4,3	0,60	2,2	1660	15,5
2	540	7,9	1,09	3,9	1665	18
3	560	10,5	1,41	5,1	1640	18,5
4	490	14,5	2,22	8,0	1625	13,5
Mullo, vetokulma 10°, piikkilevikkeet						
1	890	8,0	0,67	2,4	1700	14,5
2	940	14,4	1,15	4,1	1620	17,5
3	730	14,0	1,44	5,2	1410	10,5

1) kp = voimakilogramma.

Traktoria käytettiin koetuksen aikana mm. kyntöön, äestykseen, metsätöihin ja kuljetuksiin sekä kesä- että talviolosuhteissa.

Traktori pystyy piikkiketjuilla varustettuna kuormitettuna liik- kumaan n. 40 cm ja ilman kuormaa n. 50 cm vahvassa hangessa.

Arvostelu.

David Brown Cropmaster diesel-traktori.

Ilmoittaja: Suomen Maanviljelijäin Kauppa Oy,
Tampere.

Valmistaja: David Brown Tractors Ltd,
Meltham, Englanti.

Vähittäishinta (6. 2. 52): vakiovarustein n. 529 000 mk.

David Brown Cropmaster diesel on keskiraskas ja nopea, 6 vaihteella varustettu yleismallin traktori. Moottori on 4-sylinterinen.

Traktorin teho, paino, pyörien suuruus ja nopeudet — kuusi vaihdetta eteen ja kaksi taakse — ovat olosuhteisiimme ja käyttötarkoituksiimme keskimäärin sopivat. Traktorissa on osapuilleen riittävä etu- ja takaraidevälin säätömahdollisuus. Eturaidevälin levitys pyöriä kääntämällä vaikeuttaa kuitenkin aina huomattavasti ohjausta. Kääntymiskyky on hyvä. Traktori on varustettu hydraulisella työkonoiden kolmipiste-ostolaitteella. Siinä oleva suojalaitte (esim. kiveen ajon varalta) on osoittautunut riittäväksi ja käyttökelpoiseksi.

Hihnapyörän suurimmaksi tehoksi normaalitilaan (ilman lämpötila +20°C ja ilmanpaine 760 mm Hg) laskettuna moottorin pyörimisnopeuden ollessa 1800 r/min saatiin 31,0 hv, jolloin polttoaineen kulutus oli 8,3 litraa tunnissa eli 222 g/hvh (g hevosvoimaa ja tuntia kohden). Vastaavasti moottorin pyörimisnopeudella 1600 r/min, joka on tarkoitettu moottorin normaaliksi pyörimisnopeudeksi, saatiin hihnapyörän tehoksi tunnin kokeen keskiarvona (12 mittausta)

28,2 hv, jolloin polttoaineen kulutus oli	7,07 l/h eli 208 g/hvh
24,0 hv:n teh., joka on 85 % ¹⁾ suurimm. tehosta	5,58 » » 193 »
21,2 » » » 75 » » »	4,82 » » 189 »
14,1 » » » 50 » » »	3,45 » » 203 »
7,1 » » » 25 » » »	2,21 » » 258 »

Traktorin polttaineen kulutus, erityisesti osakuormituksilla, on pieni.

Vetokokeiden tulokset esitetään seuraavassa yhdistelmässä, josta ilmenee eri vaihteilla saavutetut parhaat vetovoimat ja vastaavat pyörien luistoprosentit sekä vetotehot.

Olosuhteet	Suurin mitattu vetovoima kp ¹⁾ /luisto %				Suurin mitattu vetoteho hv			
	1	2	3	4	1	2	3	4
	vaihteella				vaihteella			
Asfalttitie, vaakasuora veto	1190/10	1160/5	890/6,5	760/5	10,6	17,6	20,3	25,1
Asfalttitie, vetokulma 10°	1340/11,5	1200/9,5	950/8	770/5	12,2	20,0	21,5	25,6
Nurmensnäki, vetokulma 10°	1130/17	1020/16,5	900/12,5	700/7,5	9,4	15,3	18,5	21,9
Nurmensnäki, vetokulma 10° ja piikkilevikkeet	1690/25	1120/9,5	720/4	420/—	14,7	17,6	15,9	12,1
Mullos, vetokulma 10°	530/15,5	540/18	560/18,5	535/16,5	4,3	7,9	10,5	14,5
Mullos, vetokulma 10° ja piikkilevikkeet	890/14,5	940/17,5	730/10,5	375/2	8,0	14,4	14,0	10,5

1) kp = voimakilogramma.

Traktori kykenee, tarvittaessa piikkiketjuilla varustettuna 3-vaihteella vetämään keskijäykkilläkin mailla 2×13"—2×14" auran. Keskinertaisissa olosuhteissa traktori vetää 4-vaihteella lapiorullaaheen, jossa on n. 26 teräristikköä.

1) Osakuormitukset on otettu normaalitilaan muunnetusta polttoaineenkulutus- ja tehoikäyrästä.



Kuva 4. Traktori hydraulisesti toimivalla multapohtimella varustettuna.

Hydraulinen nostolaite ja sen toimintatapa on tarkoituksenmukainen. Hihnapyörää, vaikka se on taakse sijoitettu, ei tarvitse irroittaa vetotöiden ajaksi.

Kiinteä vetolaite soveltuu verraten hyvin 2-pyöräisen peräkärryn kiinnitykseen.

Kun ulkoilman lämpötila laskee n. $+5^{\circ}\text{C}$ alapuolelle, tuotti kylmän moottorin käynnistäminen usein koetuksen loppuaikoina vaikeuksia.

Termostaatista ja kaihtimesta huolimatta moottorin lämpötila ei täydelläkään kuormalla noussut kuin $+74^{\circ}\text{C}$ ulkoilman lämpötilan ollessa $+12,5^{\circ}\text{C}$.

Traktorin rakenteeseen ja kestävyYTEEN nähden esitetään seuraavat huomautukset.

Traktorin ja sen vetolaitteiden monet eri säätömahdollisuudet vaativat käyttäjältään verraten paljon taitoa ja tottumusta.

Traktorin istuin ja ohjaamo on ahdas, eikä istuimessa ole säätömahdollisuuksia.¹⁾

Kaasuvipu, ohjausjarrut ja nostolaitteen käyttövipu ovat hajanaisesti sijoitetut ja hankalat käyttää. Ohjausjarrujen tulisi olla jalkapolkimilla hoidettavat. Hydraulisen nostolaitteen vetovarret ovat

¹⁾ Uudemmissa malleissa on istuimissa olemassa säätömahdollisuus, jota on kuitenkin pidettävä riittämättömänä.

katkenneet useita kertoja.¹⁾ Muuten nostolaite on osoittautunut kestäväksi. Lokasuojien ja pyörien väli saisi olla suurempi, etenkin jos halutaan käyttää piikkiketjuja.²⁾

Pyöriä kääntämällä tapahtuva eturaidevälin säätö vaikeuttaa aina huomattavasti ohjausta. Muutenkin sivusysäykset tuntuvat verraten voimakkaasti ohjauspyörään.

Takapyörissä oli Firestone Ground Gripe-malliset renkaat. Niiden tartuntapintaa on pidettävä peltokäytössä, etenkin kovassa vedossa ja luistavalla kelillä, verraten epäedullisena. Myöhemmin maahan tuoduissa traktoreissa on ollut Dunlop- tai India-renkaita.

Kaasuvipu saisi olla — paitsi paremmin ajajan ulottuvilla — tuettu useammalla pykälällä varustettuun kaareen halutun pyörimisnopeuden säätämisen helpottamiseksi. Käsikaasun lisäksi traktorissa saisi olla myös jalkakaasu.

Vaihtaminen traktorin liikkeellä ollen on hankalaa ja se on vaiingoittanut vaihteiston hammaspyöriä. Käyttöohjeiden mukaan liikkeellä vaihtaminen on kiellettyä.

Voimanottoakselin pyörimisnopeus on standardien mukainen (545 r/min), kun moottorin pyörimisnopeus on 1465 r/min (moottorin normaali nopeus on 1600 r/min).³⁾

Koetuksen aikana, n. 750 käyttötunnin jälkeen, traktorilla äestetäessä katkesi siitä kampiakseli ensimmäisen kammien juuresta. Tällöin ei moottorissa ollut muuta vikaa eikä esim. sen laakereissa havaittavaa kulumista. Kampiakselin katkeaminen voi mahdollisesti johtua siitä, että kampiakselissa on vain kolme runkolaakeria.

Lopputarkastuksessa koetusajan jälkeen (n. 1000 käyttötuntia) todettiin moottorin sylinterien suurimmaksi kulumiseksi 0,08...0,14 mm. Kulumista voidaan pitää normaalina.

Vaihteistossa yliheittimen ja 2-vaihteen hammaspyöräparin hampaat olivat toisesta päästään melkoisesti lohkeilleet.

Ennen loppujarrutusta moottorin venttiilit hiottiin ja polttoaineen syöttölaitteet tarkistettiin. Loppujarrutuksessa moottori antoi saman tehon kuin alkujarrutuksessa polttoaineen kulutuksen ollessa myös sama.

Lukuunottamatta edellä mainittuja huomautuksia joista kampiakselin katkeamista lienee pidettävä verraten arveluttavana, traktoria voidaan pitää olosuhteisimme keskimäärin verraten hyvin soveltuvana, monipuolisena yleistraktorina. Upottavilla mailla on tarpeen vaatiessa käytettävä pyörälevikkeitä.⁴⁾

Helsingissä helmikuun 6 päivänä 1952.

MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

1) Vetovarsia on vahvistettu uudemmissa malleissa.

2) Lokasuojia on jonkin verran suurennettu uudemmissa malleissa, mutta ei kuitenkaan riittävästi.

3) Myyjän ilmoituksen mukaan on vuonna 1952 maahan tuotavissa David Brown traktoreissa voimanottoakselin pyör.nopeus standardien mukainen moottorin pyör.nopeuden ollessa 1600 r/min.

4) Traktoria varten on valmistettu verraten runsaasti erilaisia työkoneita, joita ei kuitenkaan ole ollut kokeiltavana.

Koneen edustajalla on oikeus julkaista joko koko koetuselostus tai sen loppuarvostelu. Koetuselostuksen jotakin muuta kohtaa ei saa ilman laitoksen lupaa erillisenä julkaista.

Helsinki 1952 — Lehtipaino Oy.