



VAKOLA



Rukkila
Helsinki 10



Helsinki 434161



Pitäjänmäki

VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

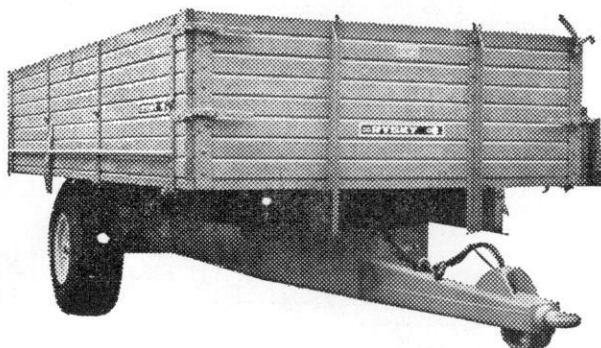
Finnish Research Institute of Agricultural Engineering

1969

Koetusselostus

723

Test report



RYSKY-TRAKTORIPERÄVAUNU

1-akselinen, kipattava, valmistusvuosi 1967

*Rysky tractor trailer, rear tipping, two-wheeled,
year of manufacturing 1967*

Koetuttaja: Maastokone Tavela & Vuori, Yrjönkatu 4 B,
Entrant Helsinki 12.

Valmistaja: Ky. P. Vuoren Konepaja, Salo.
Manufacturer

Ilmoitettu hinta (3.2.69): 3 380 mk lisälaidoilla, viljaperälaudalla
ja teräspohjalla varustettuna.

Ryhmä 21

7712/69/1

Rakenne ja toiminta

Perävaunun runko on valmistettu 63 mm × 200 mm ja kotelo-mainen aisa kahdesta 50 mm × 138 mm kylmänä muotoillusta U-palkista. Rungossa on 4 poikkitukea ja aisassa pyörivä vetosilmukka. Hydraulisen kipin alapää on kiinnitetty edestä katsottuna toiseen rungon poikkitukeen ja yläpää lavan keskellä olevaan poikkipalkkiin. Lava on puuta. Sen pohjan päällä on teräslevy ja reunoissa U-teräs. Sivulaidat on kiinnitetty lavaan 4 ja perälauta 2 koukulla ja varustettu nurkkasalvoilla. Sivulaitojen keskikohdassa on lisätuki. Köysikoukkuja on 8. Aisassa on tukiantura.

Mittoa:

Kuorma (valm. ilm. mukaan)	4 500 kg
Lavan pinta-ala (194 cm × 395 cm)	7,7 m ²
laitojen korkeus	34 cm
lisälaitojen kanssa	68 „
tilavuus	2,6 m ³
lisälaitojen kanssa	5,2 „
Paino ilman lisälaitoja	1 100 kg
Lisälaitojen paino	80 „
Aisapaino ilman kuormaa	230 „
Pituus vetosilmukasta lavan perään	533 cm
vetosilmukasta akseliin	408 „
Suurin leveys	208 „
Lavan korkeus	94,5 „
Raideväli	146,5 „
Renkaat (Nokia, 10 kudosterrosta)	13—16
Maavara akselin alla	40 cm
Suurin kippauskulma	48°
korkeus kipattaessa	384 cm

Arvostelu

Koetus suoritettiin 15. 2. 68—15. 1. 69. Perävaunulle tuli yhteensä n. 210 käyttötuntia, josta n. 100 tuntia viljan, n. 62 maan ja soran, n. 25 puutavaran ja 23 rasisradalla ajoa kuorman painon ollessa 5 000 kg.

Kipin letkun ja valojen johdon sijoitus ja suojaus aisan etuosassa eivät ole hyvät. Letkun ja johdon päitä ei voida kiinnittää vaunuun silloin kun ne eivät ole käytössä.

Olisi eduksi, jos aisan molemmat sivut olisivat enemmän pyöristetetyt traktorin renkaiden kulumisen vähentämiseksi.

Lavan takaosassa ei ole köysikoukkuja.

Heijastimien sijoitus perälautaan ei ole hyvä.

Valojen kytkentärasian ja johtojen sijoitus ja suojaus perävaunun takaosassa eivät ole hyvät. Etenkin kipattaessa ne saattavat vioittua.

Olisi eduksi, jos sivulaitojen lisätuen yläosassa olisi nastoitus niiden irroittamisen helpottamiseksi.

Noin 100 käyttötunnin jälkeen runko taipui jonkin verran sen poikkituen kohdalta, mihin kippisylinterin alapää on kiinnitetty. Runko oikaistiin ja vahvistettiin. Vahvistettu runko kesti.

Lopputarkastuksen yhteydessä todettiin vasemman pyörän tiivisteen jousen irronneen liitoksestaan.

Perävaunua voidaan pitää käyttöominaisuuksiltaan hyvänä.

Suoritetussa koetuksessa perävaunu osoittautui rungon vahvistuksen jälkeen kestävyydeltään hyväksi.

The functional performance of the trailer is good.

The durability of the trailer tested, rated after strengthening of the body and after 210 hours operation, was good.

Helsingissä helmikuun 14 päivänä 1969.

MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Ky. P. Vuoren Konepajan ilmoituksen mukaan:

1. Koetuksessa tapahtuneen rungon taipumisen jälkeen valmistettujen perävaunujen rungot on vahvistettu. Vuoden 1969 alussa aloitetun uuden sarjan runkopalkkien aineen laatua ja vahvuutta on muutettu.

2. Sivulaitojen lisätuet valmistetaan 20 mm pitemmiksi irroituksen helpottamiseksi. Lisätukien kotelon kiinnitystä on myös muutettu.

3. Nesteletkun sijaintia on muutettu siten, että letku on nyt suunnattu taaksepäin vaurioitumisen vähentämiseksi. Perävaunussa on myös pidikkeet nesteletkun ja valojohdon kiinnittämistä varten silloin kun perävaunu ei ole kytketty traktoriin.

4. Pyörivän vetosilmukan rasvanippa on sijoitettu aisan sivulle, jotta se pysyisi paremmin puhtaana.

5. Rungon takaosan 180 mm levyinen teräspalkki on maalattu asetuksen mukaisesti liikennemerkin keltaisella.

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi sekä väärinkäsitysten ja harhauttavien tietojen syntymisen estämiseksi koetus- ja tutkimusselostuksia tai erillisiä koetus- ja tutkimustuloksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tutkimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.

