



VAKOLA

Rukkila
Helsinki 100
Helsinki 43 41 61
Pitäjänmäki

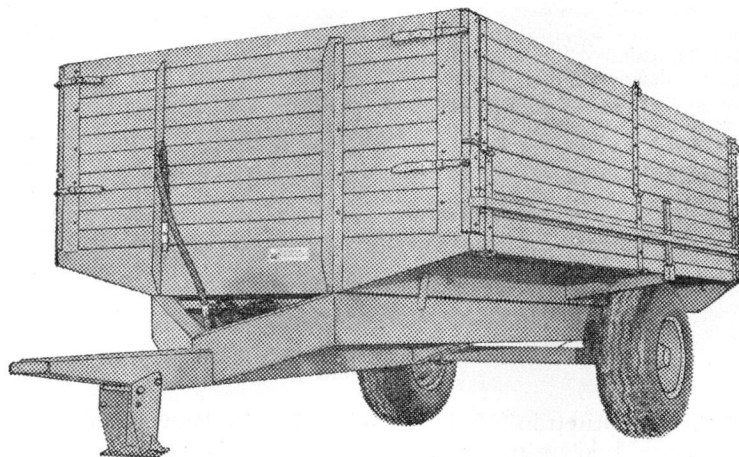
VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS
Finnish Research Institute of Engineering in Agriculture and Forestry

1971

Koetuselostus

785

Test report



WECKMANIN TRAKTORIPERÄVAUNU YL 1

1-akselinen, kipattava, valmistusvuosi 1969

Weckman tractor trailer YL 1

rear tipping, two-wheeled, year of manufacturing 1969 (Finland)

Koetuttaja ja valmistaja: Weckmanin Konepaja Oy,
Entrant and manufacturer Vierumäki.

Ilmoitettu hinta (15. 1. 71): 2 970 mk lisälaitoineen.

Ryhmä 21

9490/71/1

Rakenne ja toiminta

Perävaunun runko on valmistettu 65 mm × 160 mm U-palkista ja kotelomainen aisa kahdesta 70 mm × 140 mm U-palkista. Run-
gossa on 3 poikkitukea. Vetosilmukka on kiinteä. Aisassa on tuki-
antura. Lava on 5 mm terästä. Sivulaidat on kiinnitetty lavaan 4
ja perälauta 2 koukulla ja varustettu nurkkasalvoilla. Sivulaitojen
takaosassa on lisätuki.

Mittoja

Kuorma valm. ilm. mukaan	5 000 kg
Lavan pinta-ala (200 cm × 361 cm)	7,2 m ²
laitojen korkeus	33 cm
lisälaitojen kanssa	66 „
tilavuus	2,4 m ³
lisälaitojen kanssa	4,8 „
Paino ilman lisälaitoja	1 100 kg
Lisälaitojen paino	80 „
Aisapaino ilman kuormaa	265 „
Pituus vetosilmukasta lavan perään	492 cm
vetosilmukasta akseliin	394 „
Suurin leveys	214 „
Lavan korkeus	84 „
Raideväli	151 „
Renkaat (Nokia, 8 kudoskerrosta)	10—16
Maavara akselin alla	32 cm
Suurin kippauskulma	44°
korkeus kipattaessa	340 cm

Arvostelu

Koetus suoritettiin 15. 12. 69—30. 12. 70. Perävaunulle tuli yh-
teensä n. 325 käyttötuntia, josta n. 134 tuntia viljan, n. 63 soran
ja kiven, n. 28 halon ja 100 tuntia rasiusradalla ajoa, jolloin kuor-
man paino oli n. 5 000 kg.

Olisi eduksi, jos aisassa olisi pyörivä vetosilmukka

Kipin letkun ja valojen johdon sijoitus ja suojaus aisan etuosassa
eivät ole riittävän hyvät.

Aisan tukianturan pitäisi olla jonkin verran leveämpi.

Lisälaitojen kiinnitys on jonkin verran hankalaa.

Viljaperälaudan ja lavan pohjan väli ei ole tiivis. Myöskään sen
kiinnitys sekä ylänurkista että alareunasta ei ole hyvä.

Lavan etu- ja takaosassa ei ole köysikoukkuja.

Pyörien venttiilejä ei ole suojattu.

Perävaunun renkaat ovat hieman liian pienet 5 000 kg kantavuudelle. ¹⁾

Olisi eduksi, jos vaunun rungon ja lavan teräspalkkien välissä olisi kumivaimentimet tyhjänä ajon aikana esiintyvän kolinan vähentämiseksi.

Lopputarkastuksessa todettiin, että vetoaisaan hitsatut molemmat rungon sivupalkit olivat revenneet alaosasta hitsausauman vierestä.

Perävaunua voidaan pitää käyttöominaisuksiltaan hyvänä.

Suoriterussa koetuksessa perävaunu osoittautui kestävyydeltään kohtalaisen hyväksi.

The functional performance of the trailer is good.

The durability of the trailer tested, rated after 325 hours operation, was fairly good.

¹⁾ Traktoriperävaunujen valmistajien yhteistyöryhmän v. 1970 antaman renkaiden kuormitussuosituksen mukaan vaunussa, jonka kantavuus on 5 000 kg, olisi oltava 10-kudoskerroksiset, 13—16 renkaat. Suosituksia ryhdyttiin noudattamaan tämän vuoden alussa.

Helsingissä helmikuun 9 päivänä 1971.

MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Weckmanin Konepaja Oy:n ilmoituksen mukaan:

1. Valmistaja on luvannut perävaunun aine- ja valmistusvirioille 6 kuukauden takuun.

2. Perävaunuun on koetuksen aikana tehty seuraavia muutoksia:

Vaunun runko valmistetaan 80 mm × 200 mm U-palkista ja lavan runkopalkit 70 mm × 200 mm U-palkista.

Sivulaidat kiinnitetään lavaan 3 koukulla.

Lisälaitojen saranatapid ovat eripituiset, joten laitojen kiinnitys on helpottunut.

Vaunussa voidaan käyttää renkaita 10—16, jolloin kantavuus on 4 000 kg tai 13—16, kantavuus 5 000 kg.

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi sekä väärinkäsitysten ja harhauttavien tietojen syntyminen estämiseksi koetus- ja tutkimusselostuksia tai erillisiä koetus- ja tutkimustuloksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tutkimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.

