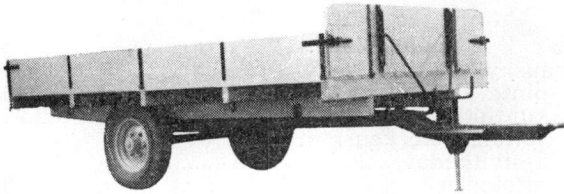


VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Postios. Helsinki Rukkila
Puh. Helsinki 847812
Rautatieas. Pitäjänmäki

1952

Koetusselostus 115



Kuva 1.

TRAKTORIPERÄVAUNU

1-akselinen, ilman kippiä

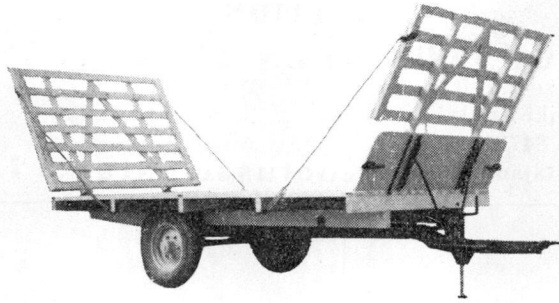
Ilmoittaja ja valmistaja: V e l s a O y, Kurikka.

Vähittäishinta (17. 12. 52): uusilla »Hakkapeliitta»-hylkyrenkailla varustettuna 127 000 mk.

Rakenne ja toiminta.

Perävaunu kiinnitetään vetoaisastaan traktorin vetopisteeseen. Kytettäessä traktoriin vetoaisaa voidaan nostaa ja laskea ruuvikierteisellä annatustuella. Kannatustuki pitää vetoaisan maasta koholla perävaunun ollessa irroitettuna traktorista. Perävaunun runko on valmistettu kahdesta $1\frac{3}{4} \times 4$ " U-palkista, jotka perävaunun etuosassa yhtyvät muodostaen vetoaisan. Runkopalkit on tukevamman rakenteen aikaansaamiseksi yhdistetty kahdella poikittaisella kulmaraudalla. Akseli on $2\frac{1}{2}$ " nelitahoista kankirautaa. Ilman kuormaa perävaunu painaa vetoaisansa välityksellä traktoria 120 kp voimalla (kp=voimakilogramma). Vetoaisan sivuilla molemmin puolin on 60 cm pitkät rullatelat, jotka estävät traktorin takarenkaita vioittumasta niiden mahdollisesti ahtaissa käännteissä ottaessa kiinni vetoaisaan.

Valmistajan ohjeiden mukaan voidaan korsirehun ym. kevyen tarvan kuljetuksessa perävaunun etu- ja perälauta korvata korkeilla omatekoisilla laidoilla, jolloin kuormaustila huomattavasti suurenee (kuva 2).



Kuva 2.

Mittoja:

Kuormauskyky	2500 kg
Lavan pinta-ala (2,05×3,55 m)	7,3 m ²
-»- kuutiotilavuus	2,25 m ³
Lavan laitojen korkeus, etulaita 51 cm, perä- ja sivulaidat	31 cm
Paino laitoineen	630 kg
Pituus (lavan perästä vetosilmukkaan)	4,94 m
Leveys	2,20 »
Korkeus (maasta lavalle)	0,84 »
Raideväli	1,56 »
Rungon leveys	1,10 »
Renkaat ¹⁾ («Hakkapeliitat»)	7,50—16
Akselin vahvuus	(2½") 64 mm
Akselin vahvuus laakereiden kohdalta Ø, tyvilaakerin 60, ulkolaakerin	40 »
Maavara (akselin alla)	35 cm
Laitojen paino	70 kg

Koetus.

Koetus suoritettiin tutkimuslaitoksella vuonna 1952. Kokeissa käytettiin perävaunua erilaisiin kuljetustöihin.

Varsinaisissa kuormituskokeissa kuljetettiin perävaunulla 2800 kg:n painoista kuormaa erikuntoisilla teillä ja tiettömässä epätasaisessa maastossa.

Arvostelu.

**Traktoriperävaunu
1-akselinen, ilman kippiä**

Ilmoittaja ja valmistaja: Velsa O y, Kurikka.
Vähittäishinta (17. 12. 52): uusilla »Hakkapeliitta»-hylkyrenkailla varustettuna 127 000 mk.

¹⁾ Renkaiden valmistajan ilmoituksen mukaan voidaan yhtä 7,50—16 »Hakkapeliitta»-renkasta traktorin perävaunussa käytettäessä kuormittaa 1300 kg:lla kun renkaan ilmanpaine on 3,5 aty.

Traktoriperävaunu kiinnitetään vetoaisastaan traktorin vetopisteseen. Vetoaisan korkeutta voidaan sen ollessa maassa säätää ruuvi-kierteillä varustetun kannatustuen avulla. Perävaunuun tehtiin tutkimuslaitoksen esityksestä koetuksen aikana useita parannuksia. Se osoittautui kokeissa verraten käyttökelpoiseksi. Perävaunun kiinnittäminen ja käyttö on helppoa. Pyörien kokoa ja kuormauskorkeutta voidaan pitää sopivina. Traktorin takarenkaiden voittumista ehkäisevät rullatelat toimivat hyvin. Valmistajan ilmoittama kuormauskyky on 2500 kg.

Perävaunun rakenteeseen ja kestävyYTEEN nähden esitetään seuraavat huomautukset.

Vetoaisan kannatustuki kiertyy ajettaessa tärinän vaikutuksesta alas ja saattaa osua tiessä oleviin epätasaisuuksiin. Yläasennossaankin se on liian lähellä maata, jos traktorin vetopiste on matalalla.¹⁾

Runkopalkkien päällä lavan etuosassa oleva lattarauta taipui rasiuskokeessa ylikuormalla (2800 kg) hyvin epätasaisessa maastossa, aiheuttaen samalla myös rungon vääntymisen.

Lavan laitojen raudoitus, laitojen kiinnityskoukut ja nurkkalukot ovat koetuksen aikana särkyneet. Ne saisivat olla vankemmin valmistetut.²⁾

Vanteessa olleesta valmistusviasta johtuen halkesi toinen vanne koetuksen aikana.

Edellä mainittujen vikojen korjaamisen jälkeen perävaunua voidaan pitää olosuhteisiimme ja käyttötarkoituksiimme verraten sopivana.

Helsingissä joulukuun 17 päivänä 1952.

MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

1) Valmistaja on ilmoittanut varustaneensa k.o. ruuvien salpalaitteella ja nostavansa kannatustukea ylemmäksi.

2) Valmistaja on ilmoittanut vahvistavansa k.o. paikkoja.

Koneen edustajalla on oikeus julkaista joko koko koetuselostus tai sen loppuarvostelu. Koetuselostuksen jotakin muuta kohtaa ei saa ilman laitoksen lupaa erillisenä julkaista.

Helsinki 1953 — Lehtipaino Oy.