




VAKOLA

 Rukkiila
00001 Helsinki 100

 Helsinki 53 41 61

 Pitäjämäki

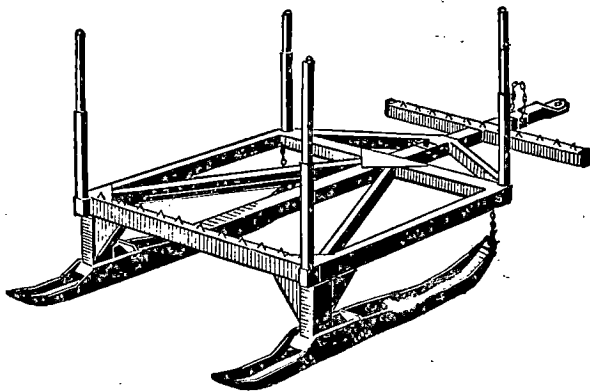
VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS
Finnish Research Institute of Engineering in Agriculture and Forestry

1975

Koetusselostus

911

Test report



METSÄREKI TUKKI-ROIMA
Valmistusvuosi 1974

Forest sled Tukki-Roima
Year of manufacture 1974 (Finland)

Koetuttaja ja valmistaja Metallituote A. Jokela Ky,
Entrant and manufacturer

62375 Ylihärmä.

Ilmoitettu hinta (1975-08-01): 1 587 mk.
Retail price

Ryhmä 22

13586/75

Rakenne

Reki on terästä. Rungon etulaita, vetoaisa ja aisan tukkipankko ovat 100×100 mm, sivulaidat, takalaita ja viistot etutuet 90×50 mm RHS-putkesta ja keskituet 120×40 mm U-teräksestä. Aisa on valmistettu 100×100 mm teräsputkesta ja aisakotelo 120×112 mm, kahdesta 33 mm välipalojen kanssa toisiinsa hitsatusta 120×40 mm U-teräksestä. Aisan pituutta voidaan muuttaa 66—106—146 ja 189 cm. Kaksiosaiset jatkettavat sivutolpat ovat Ø 60 mm ja Ø 48 mm teräsputkea.

Jalokset ovat 6 mm teräslevystä. Niiden johdossa on kaksi 38×7 mm lattateräskiskoa. Jalasten, joissa on liikkeelle lähtöä helpottava nytkä, etupäätt ovat kiinni reen rungossa ketjuilla. Niiden etu- ja takapäät pääsevät liikkumaan ylös ja alas sekä jonkin verran sivusuunnassa. Rekeä voidaan tyhjänä kuljuttaa aisaan kiinnitettyjen ketjujen avulla traktorin nostolaitteen varassa.

Mittoja

Paino	345 kg
Pituus	330—454 cm
Leveys	167 ”
Kuormauskorkeus	55 ”
Kuormatilan pituus, pinotavaralle	165 ”
tukeille	220—303 ”
leveys	145 ”
Sivutolppien korkeus	57—112 ”
Jalasten koko pituus	195 ”
suoran osan pituus	150 ”
leveys	18 ”
Jalaväli (keskeltä keskelle)	150 ”
Nytkän liikevara	13 ”
Maavara	43 ”

Arvostelu

Koetus suoritettiin 1975-01-02...1975-04-30. Koetuksen aikana rekeä käytettiin teholliseen työhön n. 80 tuntia, josta n. 47 tuntia tukin ja 33 tuntia 2 m kuitupuun ajoon. Rekeä veti MF 178-traktori, jonka katolle oli asennettu Farmi-kourakuormain. Pisin ajomatka oli n. 800 m ja keskiajomatka n. 300 m. Kuormien koot vaihtelivat kuitupuuta ajettaessa 2...3,5 m³ ja tukkeja ajettaessa 3...5 m³.

Rungon etukulmat tarttuvat joskus kiinni pystypuihin, koska vino-tuet eivät ulotu sivulaitoihin saakka.

Jalasten pohjassa olevien teräskiskojen päät tarttuvat silloin tällöin kiinni kiviin ja kantoihin, koska kiskot eivät ulotu jalasten päihin saakka.

Reen rakenteesta johtuen ajon aikana löysällä olevat jalasten etupäiden kiinnitysketjut keräävät hakkuutähteitä jalasten eteen.

Olisi eduksi, jos jalasten veto tapahtuisi ketjusta. Tällöin ketju olisi aina ajon aikana kireällä. Se estäisi hakkuutähteiden kerääntymisen jalasten eteen sekä poistaisi jalasten ylös-alas liikkeen ketjuihin kohdistaman ylikuormituksen.

Oikeanpuoleisen jalaksen etupään ketjun kiinnitysruuvi katkesi ja vetoaisa vääntyi. Tällöin aisa oli pisimmillään (15 käyttötunnin kuluttua).

Lopputarkastuksen yhteydessä n. 80 käyttötunnin kuluttua todettiin seuraavaa.

Kaikki sivutolpat olivat alapäistään jonkin verran vääntyneet.

Aisa oli vääntynyt jonkin verran.

Aisaan kiinnitetyn tukkipankon päät olivat taipuneet jonkin verran taaksepäin.

Rungon takalaita oli hieman vääntynyt keskeltä alaspäin.

Pienehköjen rakennemuutosten jälkeen reki sopii hyvin maatalouden puun korjuuseen.

Rekeä voidaan pitää käyttöominaisuksiltaan kohtalaisen hyvänä.

Suoritetussa koetuksessa reki osoittautui kestävyydeltään hyväksi.

Helsinki 1975-08-01

MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Metallituote A. Jokela Ky:n ilmoituksen mukaan:

1. Valmistaja on luvannut reelle 2 vuoden takuun.

2. Rekeen on tehty koetuksen aikana seuraavat muutokset:

Rungon etukulmien vinotuet ulottuvat sivulaitoihin saakka.

Jalasten pohjien teräskiskot ulottuvat jalasten kärkeen saakka.

Jalasten nytkää on muutettu.

Jalasten etupäiden kiinnitysketjua on muutettu. Sitä voidaan myös kiristää tarpeen mukaan.

Uuteen malliin tehdään lisäksi seuraavat muutokset:

Vetoaisa tehdään 110×110 mm RHS-putkesta.

Takapalkki tehdään 100×100 mm teräspankista.

Sivutolpat varustetaan karhuketjulla.

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi sekä väärinkäsitysten ja harhauttavien tietojen syntymisen estämiseksi koetus- ja tutkimusselostuksia tai erillisiä koetus- ja tutkimustuloksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tutkimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.