



VAKOLA

Postios. Helsinki Rukkila

Puhelin Helsinki 45 48 12

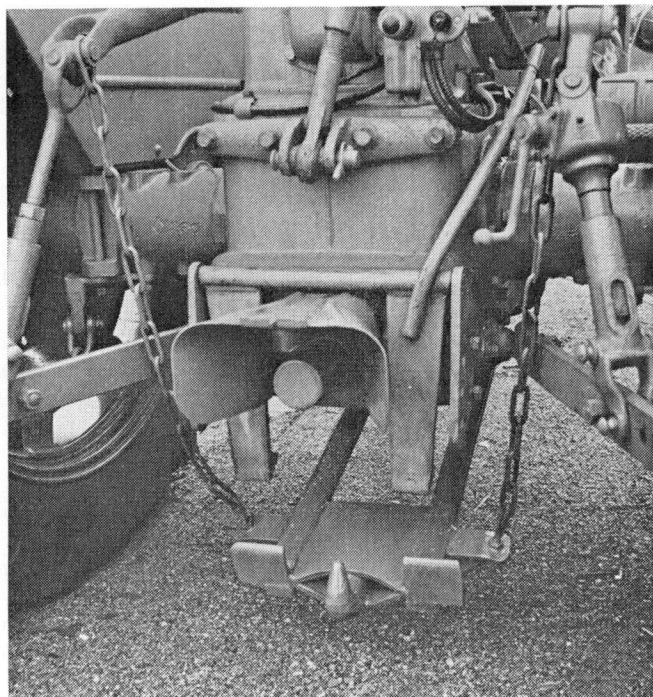
Rautatieas. Pitäjänmäki

VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

1956

Koetusselostus

217



**Vetolaite 1-akselista peräkärriä varten
Fordson Major-traktoriin**

Ilmoittaja: O y F o r d A b, Helsinki.

Valmistaja: N u m m i O y, Perniö.

Vähittäishinta ilmoittajan mukaan (4.5.56): 8 700 mk.

Rakenne ja toiminta

Fordson Major-traktoriin sovitettu peräkärriin vetolaite kiinnitetään traktorin takasillan alle. Etuosastaan se kiinnitetään niveltäyvästi traktorin kiinteän vetolaitteen kiinnityspisteeseen. 1-akseli-

Ryhmä 18

5703/56/1

sen peräkärryn aisan maasta nostoa varten on vetolaitteen peräpäähän kiinnitetty kaksi ketjua, jotka on yhdistetty traktorin hydraulisen nostolaitteen nostovarsien päihin. Traktorin kiinteän vetolaitteen korkeussäädössä tarvittavien runkoon kiinnitettyjen kappaleiden tilalle kiinnitetään jousitetulla laukaisuvivulla varustettu salpalaite, joka lukitsee vetolaitteen takaosan yläasentoonsa. 3-pistenostolaitetta voidaan tällöin käyttää erillisenä muihinkin tarkoituksiin.

Mittoja:

| | |
|--|-------|
| Traktorin maavara vetolaitteen alla (11—36 renkailla varustettuna) | 35 cm |
| Vetolaitteen koukun pystysuora etäisyys voimanottoakselista (keskeltä) n. | 9 „ |
| vaakasuora etäisyys voimanottoakselin päästä eteenpäin n. | 9 „ |
| ja taka-akselista taaksepäin n. | 32 „ |
| Vetokoukun läpimitta n. | 43 mm |

Koetus

Koetus suoritettiin tutkimuslaitoksella vuosina 1954..1956. Vetolaitetta käytettiin eri mallisten peräkärryjen ja rekin vetoon käytännön olosuhteissa yhteensä n. 300 käyttötunnin ajan.

Arvostelu

Vetolaite kiinnitetään Fordson Major-traktoriin takasillan alle etuosastaan traktorin kiinteän vetolaitteen kiinnityspisteeseen ja takaosastaan nostovarsiin yhdistettyihin ketjuihin ja runkoon kiinnitettyyn salpalaitteeseen.

Laite soveltuu hyvin 1-akselisen peräkärryn ja reen vetoon. Vetokoukulla voidaan hydraulisen nostolaitteen avulla nostaa maasta kuormitetunkin peräkärryn aisa vaivattomasti.

Yksinkertaisena ja vankkarakenteisena vetolaitetta on pidettävä hyvin sopivana käyttötarkoitukseensa.

Helsingissä kesäkuun 7 päivänä 1956.

MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Koetusselostus saadaan julkaista joko kokonaan tai sen arvosteluosa varustettuna selostuksen numerolla, koneen, ilmoittajan ja valmistajan nimillä sekä vähittäishinnalla. Koetusselostuksen jotakin muuta kohtaa ei saa ilman tutkimuslaitoksen kirjallista lupaa erillisenä julkaista.