

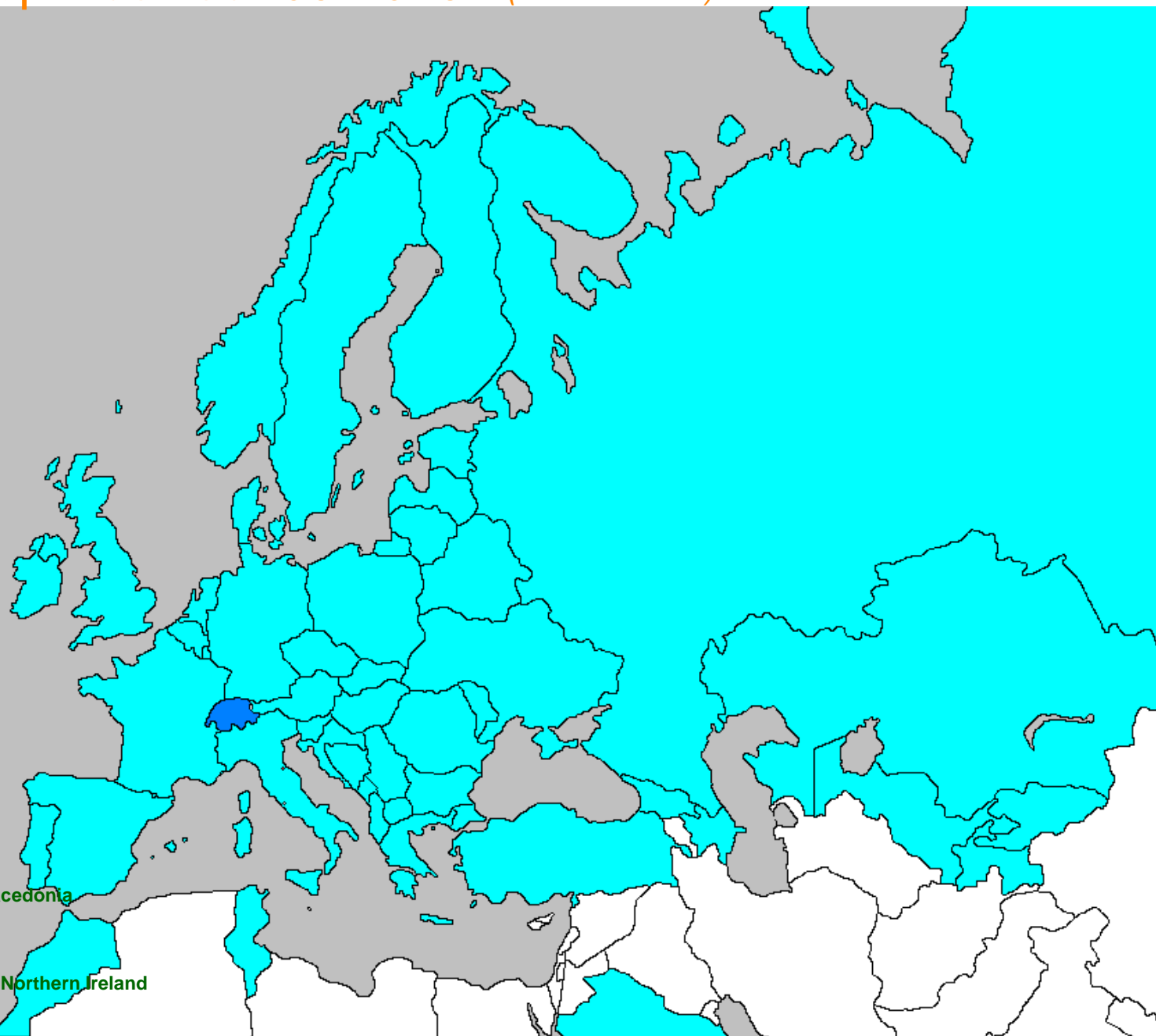
ATP- kausitarkastusasemapalaveri 05-2018

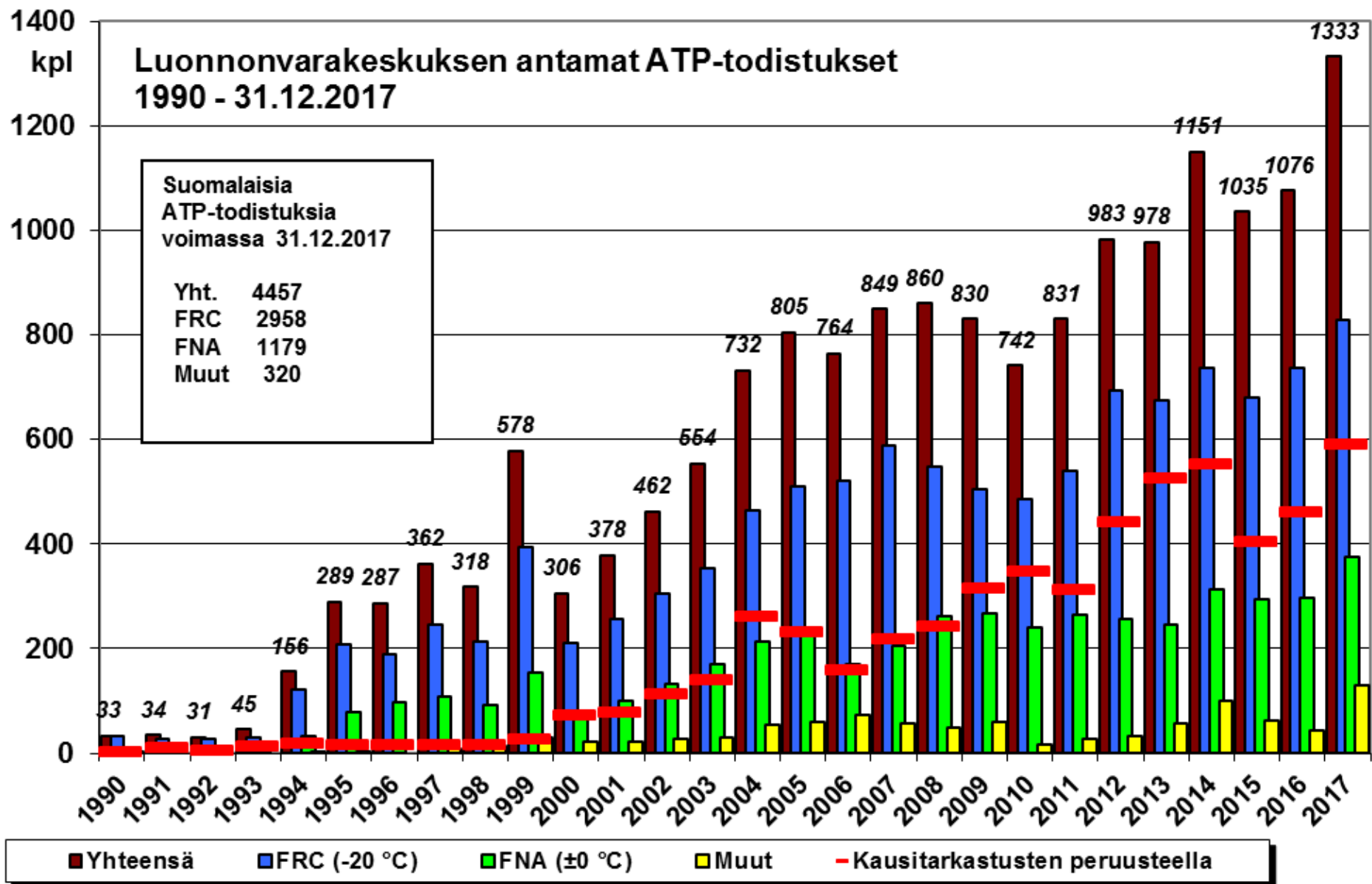
**Elintarviketurvallisuusvirasto Evira,
Helsinki
28.5.2018**

Pekka Rantti
Sertifiointipäällikkö
Luonnonvarakeskus (Luke)

ATP-sopimusmaat 05-2018 *(50 + 1 maata)*

- Albania
- Andorra
- Austria
- Azerbaijan
- Belarus
- Belgium
- Bosnia and Herzegovina
- Bulgaria
- Croatia
- Czech Republic
- Denmark
- Estonia
- Finland
- France
- Georgia
- Germany
- Greece
- Hungary
- Ireland
- Italy
- Kazakhstan
- Kyrgystan
- Latvia
- Lithuania
- Luxembourg
- Moldova
- Monaco
- Montenegro
- Morocco
- Netherlands
- Norway
- Poland
- Portugal
- Romania
- Russian Federation
- San Marino 17.5.2017**
- Saudi Arabia
- Serbia
- Slovakia
- Slovenia
- Spain
- Sweden
- Switzerland (signed, not ratified)**
- Tajikistan
- The Former Yugoslav Republic of Macedonia
- Tunisia
- Turkey
- Ukraine
- United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland
- United States of America
- Uzbekistan





Kausitarkastusten perusteella sertifioidut kuljetusvälineet

	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010
ALK-Laite Ky	22	35	27	29	24	9	4	
Korihuolto Moksi Oy	4	8	5	10	1	0	0	3
Lumikko Huoltopalvelut Oy	160	107	135	139	107	109	127	132
Luonnonvarakeskus / MTT		11	23	52	48	50	30	58
Pekkalan Korjaamo Oy	1	1						
Suomen Kuljetuslaite Oy	122	91	54	126	150	120	93	91
Turun Thermohuolto Oy	103	95	100	117	136	105	59	64
VAK Huoltopalvelut Oy	146	99	59	78	60	49		
VTT Expert Services Oy	33	13						
Yhteensä	591	460	403	551	526	442	313	348
Osuus kaikista sertifioinneista	44 %	43 %	39 %	48 %	54 %	45 %	38 %	45 %

Havaintoja kausitarkastuksista / 1

- Asiakkaiden vaihtelevat **yhteystiedot**: Kausitarkastusaseman tulee kirjata raporttiin sekä tarkastuttajan että omistajan/haltijan voimassaolevat yhteystiedot. Tiedot tulostetaan ATP-todistukseen.
- Epäselvissä tapauksissa seinämien eristepaksuudet tulee varmistaa pinnoitteeseen poratun reiän kautta. Mittausten tulee olla edustavia, ei kuopista eikä kohoumista. Mittaustulosta ei pyöristetä, vaan eristepaksuuden riittävyys arvioidaan tarvittaessa Lukessa. Sisämitat on helppo mitata, joten selvästi **yli 2,60 m** ulkoleveys (sisäleveys+ sivuseinämät) pitää tarkistaa.
- Sisämitat mitataan läheltä korin **särmiä**. Näin ei korin mahdollinen pullistuma johda epärealistisen suuriin mittoihin.
- Raportista tulee yksiselitteisesti käydä ilmi onko tietty varuste **läpipultattu, upotettu** vai **pintaan** asennettu.
- Takahöyrystimen **putkikourusta** tulee aina ilmoittaa, onko se upotettu eristeeseen ja onko se mahdollisesti täytetty eristevaahdolla.
- Tunnisteiden korjaukset, uudelleen kiinnitykset ja vaihtunut rekisteritunnus tulee aina mainita.

Havaintoja kausitarkastuksista / 2

- **Korvaava** kausitarkastusraportti on ehdottomasti numeroitava niin, että se eroaa korvattavasta raportista. ATP-todistukseen kirjataan viittaus kausitarkastusraporttiin.
- Lukeen lähetettävät (pyydettyinä) valokuvien tulee olla **suoraan** kameran tuottamia (ei pienennettyjä tai muutoin käsiteltyjä).
- Kausitarkastusraportissa voidaan **esittää** kuljetusvälinettä hyväksyttäväksi ATP-luokkaan. Sanamuotoa on hyväksytty tms. ei tule käyttää.
- Kylmäkoneen vaihtuessa tarkastuttajan (=asiakkaan) tulee **tyyppitestiraporttiin viitaten** esittää tarkastuksen tekemistä kyseisen tyyppitestin perusteella. Näin vastuu kylmäkoneen vaatimustenmukaisuudesta säilyy tarkastuttajalla. Kausitarkastusaseman tulee ilmoittaa tarkastuttajalle, jos tämä esittää väärää tyyppitestiä.
- Jäähdytyskokeen tulos ilmoitetaan muodossa **h:mm**.

Havaintoja kausitarkastuksista / 3

Jäähdytyskoe, jos korissa on useampia höyrystimisiä:

- ATP-todistuksessa ilmoitettua jäähdytystehoa on verrattava kylmäkoneen tyyppitestiraporttiin ja todettava onko kyseisen tehon mahdollistava **höyrystinkombinaatio** asennettu.
- Jos on, niin jäähdytyskoe tulee tehdä kyseisellä kombinaatiolla, ei pelkällä etuhöyrystimellä.
- Jos korissa on ylimääräisiä höyrystimisiä, niitä voidaan käyttää, jos tarkastuttaja tyyppitestiraporttiin viitaten ilmoittaa uuden kombinaation tuottaman jäähdytystehon.
- Kaikki ennen **23.9.2013** valmistetut kuljetusvälinen kausitarkastetaan yksiosastoisena, ts. väliseinä pois käytöstä.
- **Kausitarkastusraportissa tulee luetella kaikkien koriin asennettujen höyrystimien merkki ja malli sekä mainita mitkä höyrystimet ovat olleet jäähdytyskokeessa käytössä.**

Luken menettelyohje Kuljetusvälineen kausitarkastus (v. 4.3)

- Versio 4.3 korvaa version 4.2
- Otetaan käyttöön välittömästi

Muutoksia ja täsmennyksiä versioon 4.2 verrattuna:

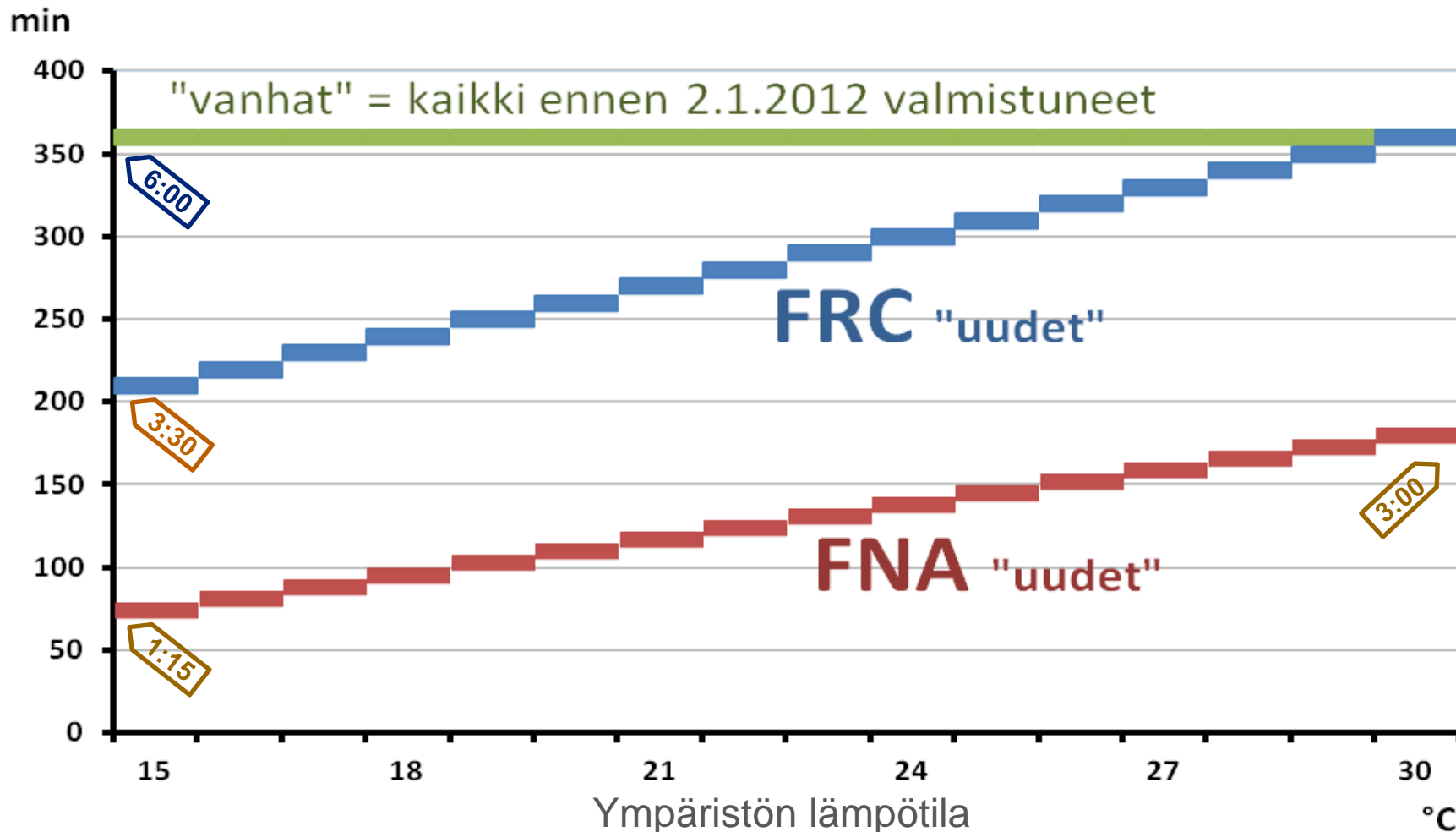
- Ohjeistettu ulkolämpötilan mittausta ja kirjausta kausitarkastuksen jäähdytyskokeessa.
- Painotetaan höyrystintietojen kirjaamista.

Kausitarkastuksiin vaikuttavia ATP-sopimuksen muutoksia (11.11.2012)

- **Liitteen 1 lisäyksen 2 kohtaa 6.2** on täsmennetty mainitsemalla päivämäärä 2.1.2012, mistä alkaen valmistettujen kuljetusvälineiden kausitarkastuksissa tullaan soveltamaan kohdan 6.2 (i) taulukkoa ympäristön lämpötilan ja jäähdytysajan yhteydestä (2017 loppuvuodesta alkaen).
- **Liitteen 1 lisäyksen 3 kohtaa A** on täsmennetty maininnalla, että uudesta ATP-todistuslomakkeesta huolimatta vanhoja todistuksia ei tarvitse uusia, vaan ne ovat voimassa voimassaoloaikansa loppuun.
- **Liitteen 2 lisäyksen 1 kolmea ensimmäistä kappaleesta** on jätetty pois lämpötilan rekisteröintilaitteiden ”hyväksyntä”. Laitteiden tulee olla standardin EN 12830 mukaisia ja niiden toiminta on tarkastettava säännöllisesti standardin EN13486 mukaisesti.

Uusien kuljetusvälineiden kausitarkastukset

ATP-kausitarkastuksen sallittu jäähdytysaika (min) eri ympäristön lämpötiloissa (°C)



2.1.2012 ja sen jälkeen valmistettujen kuljetusvälineiden jäähdytyskoe

- Sallittu jäähdytysaika riippuu ympäristön lämpötilasta.
- Ympäristönlämpötila yleensä nousee kylmäkoneen käydessä.
- **Merkittävä nousu vaikeuttaa kuljetusvälineiden tasapuolista kohtelua.**
- Mitataan ympäristön lämpötila 0,20...0,30 m etäisyydeltä lauhduttimen imuaukosta ja 0,10...0,15 m etäisyydeltä kuormatilan ulkoseinästä. Jälkimmäisen anturin etäisyys lauhduttimen imuaukosta $0,75 * l$, missä l =kuormatilan ulkopituus.
- Ulkolämpötila on molempien ulkoantureiden **keskiarvo** jäähdytyskokeen alusta siihen hetkeen, kun kuormatila on kokomaisuudessaan saavuttanut luokan mukaisen sisälämpötilan.

Monilämpötilaiset ja –osastoiset kuljetusvälineet (23.9.2013)

MTMC = Multi Temperature and Multi Compartment

- Kausitarkastusmenettely on edelleen auki. Ensimmäiset kausitarkastukset ovat ajankohtaisia vuonna 2019.
- Menettelyn voimaansaattaminen kestää käytännössä ainakin kaksi vuotta. Ehdotus on hyväksytty Genevessä syksyllä 2017 ja sitä odotetaan lausuntokierrokselle sopimusmaihiin vuonna 2018.
- **Moniosastoisten kausitarkastusmenettely ei ehdi astua voimaan ennen ensimmäisten moniosastoisten ATP-luokitusten vanhenemista!**
- Ennen 23.9.2013 valmistetut kuljetusvälineet kausitarkastetaan yksiosastoisina, vaikka niillä olisikin ennen em. päivämäärää annettu ”Multitemperature” ATP-todistus.

Täsmennyksiä ATP-todistuksen ja ATP-kilven asemaan (13.11.2014)

- ATP-todistus tulee olla aina mukana ja se on esitettävä pyydettyessä valvoville viranomaisille.
- Yhtäpitäväksi katsotaan ATP-kilpi, jos sellainen on kiinnitetty kuljetusvälineeseen. **Suomalaisten ATP-todistusten yhteydessä ATP-kilpeä ei ole ainakaan toistaiseksi otettu käyttöön.**
- ATP-kilven saa kiinnittää vain, jos kuljetusvälineellä on ATP-todistus.
- ATP-kilpi tulee poistaa heti, kun kuljetusväline lakkaa olemasta ATP-sopimuksen mukainen.

Sarjavalmistesteisten korien pienet, eristettä vähentävät muutokset (30.9.2015)

- Korkeintaan 1/100 koko korin eristeen tilavuudesta
- Muutoksesta huolimatta k-arvon tulee laskennallisesti täyttää luokan k-arvovaatimus
- Käytettävä samoja tekniikoita kuin korissa muutoinkin (liimaus / niittaus)
- Muutosten tulee olla korivalmistajan tekemiä tai hyväksymiä.
Sovelletaan muutoksen voimaan astumisen jälkeen (30.9.2015) valmistettuihin koreihin.

Ulkomaisen ATP-todistuksen voimassaoloaika rekisteröintimaan vaihtuessa 6 kuukautta (aiemmin 3 kk) (30.9.2015)

Lisää tietoja ATP-todistukseen (30.9.2015) : Korin merkki, malli ja valmistus kk ja -vuosi

Verhoseinäiset kuljetusvälineet (Curtainsiders) (19.12.2016)

- Kuljetusvälineen seinämien tulee olla valmistettu jäykästä materiaalista.
- **Verhoseinäisten kuljetusvälineiden ATP-luokituksia ei jatketa luokitusten voimassaolon päätyttyä.**
- Ei ole koskaan ATP-sertifioitu Suomessa, joitain on ehkä tuotu maahan.

Koneellisesti jäähdytetyt ja lämmitetyt kuljetusvälineet (19.12.2016)

- B-alkuiset luokat.
- Sekä jäähdytys- että lämmitys,
- Ensimmäiset kausitarkastukset vuonna 2022, jos kalustoa ylipäätään sertifioidaan.

Ei-itsenäisten kuljetusvälineiden kausitarkastuksen jäähdytyskoe (6.1.2018)

- Jäähdytyskokeen jäähdytysvaiheen jälkeen kuormatilan tulee moottorin tyhjäkäynnillä pysyä luokan mukaisessa lämpötilassa vähintään 1,5 tunnin ajan.
- Sovelletaan muutoksen voimaan astumisesta alkaen (6.1.2018) valmistettuihin kuljetusvälineisiin. Käytännössä loppuvuodesta 2023 alkaen.

Ajankohtaista Luonnonvarakeskuksen ATP-toiminnoista

ATP-sertifiointi on 1.1.2018 alkaen ollut osa Luonnonvarakeskuksen Tuotantojärjestelmät-yksikköä

Siirtyi vuoden 2018 alusta Vihdistä Viikkiin Helsinkiin

ATP-todistushakemukset ja kausitarkastusraportit tulee lähettää joko postitse osoitteeseen:

Luke / ATP-hakemukset

PL 2

00791 HELSINKI

tai sähköpostitse: atp-hakemukset@luke.fi

Ajankohtaista Luonnonvarakeskuksen ATP-toiminnoista

Yhteystietoja:

Yksikönjohtaja:

Leena Paavilainen leena.paavilainen@luke.fi

Ryhmäpäällikkö:

Lauri Sikanen lauri.sikanen@luke.fi

ATP-sertifiointi:

Pekka Rantti pekka.rantti@luke.fi, atp-todistukset@luke.fi
029-5326467

Ari Ronkainen ari.ronkainen@luke.fi
029-5317686

Tallennus, postitus, laskutus:

Tarja Kemppainen tarja.kemppainen@luke.fi

Taija Pöntinen taija.pontinen@luke.fi

Tiina Suikkanen tiina.suikkanen@luke.fi

Hannele Saloseutu hannele.saloseutu@luke.fi

© Luonnonvarakeskus

ATP-sopimus Internetissä

- ATP-sopimuksen voimassaoleva versio on ladattavissa kohteesta:
<http://www.unece.org/trans/main/wp11/atp.html>
- Eri maiden ATP-viranomaisten ja testilaitosten yhteystietoja:
<http://www.unece.org/trans/main/wp11/teststationsnew.html>
- Tietoa ATP-sopimuksesta Eviran sivuilta:
<https://www.evira.fi/elintarvikkeet/valmistus-ja-myynti/elintarvikehuoneistot/ilmoitetut-elintarvikehuoneistot/kuljetus-ja-logistiikka/kansainvaliset-kuljetukset/atp-sopimus/>

Kiitos !