



VAKOLA

PPA 1
03400 VIHTI
913-46211

VALTION MAATALOUSTEKNOLOGIAN TUTKIMUSLAITOS
STATE RESEARCH INSTITUTE OF ENGINEERING IN AGRICULTURE AND FORESTRY

KOETUSSELOSTUS TEST REPORT

NUMERO 1204
RYHMÄ 13
VUOSI 1987



VALMET 605-4 GLOX - TRAKTORI
VALMET 605-4 GLOG - TRACTOR

KOETUTTAJA: VALMET Oy, Traktoritehdas
ENTRANT PL 7, 44201 Suolahti

VALMISTAJA: —" —
MANUFACTURER

HINTA 1. 1. 1987: 178 400 mk
PRICE

KOETUS

Valmet 605-4 GLOX -traktori oli laitoksella koetuksessa vuosina 1985-1986. Sitä käytettiin kaikkiaan 1000 tuntia, joka jakaantui seuraavasti: metsääjtoa 378 h, kyntöä 179 h, siirtoajoa 191 h, kylvöä 79 h, äestystä 26 h, lumen linkousta 21 h, takalanan käyttöä 15 h, paalausta 21 h, vesipumpun käyttöä 25 h, mittausajoa 34 h ja sekalaista työtä 31 h.

TEKNISET TIEDOT

Traktori

Tyyppi	Valmet 605-4 GLOX
Valmistusnumero	506 869

Moottori

Malli	Valmet TD 33 DS 6
Tyyppi	4-tahtinen suoraruiskutusdiesel
Valmistusnumero	54025
Valmistajan ilmoittama suurin moottorin teho/nimellisa nopeus	55 kW/2250 r/min (DIN 70020 Netto)

Sylinterit

lukumäärä	3
läpimitta	108 mm
iskunpituus	120 mm
iskutilavuus	3300 cm ³
puristussuhde	16
sylinteriputkityyppi	märät

Polttoainejärjestelmä

ruiskutuspumppu	Bosch rivipumppu
pyörimisnopeuden säätöalue	650 - 2450 r/min

Ilmanpuhdistin	
tyyppi	sykloni ja kaksiosainen kuiva kennosuodin
Jäähdytysjärjestelmä	
tyyppi	nestejäähdytys
lämpötilan säätö	termostaatti
Sähköjärjestelmä	
jännite	12 V
maatto	- maatto
generaattori	vaihtovirta
latausteho	870 W
akun kapasiteetti	150 Ah
Käynnistin	
teho	3 kW
kylmäkäynnistys	automaattinen ruiskutushetken säätö, automaattinen polttoaineen lisäsyöttö sekä polttoainesuutin ja hehkulanka imusarjassa
Voimansiirto	
Kytkin	
tyyppi	yksilevykytkin
läpimitta	310 mm
kytkinpinnat	orgaaniset
poljinvoima	250 N
Vaihteisto	
vivut	päävaihdevipu, aluevaihdevipu ja sähköinen pikavaihteen liukukytkin aluevaihdevivussa
synkronointi	kaikki vaihteet
vaihdemäärä	16+4
Taka-akseli	
tasauspyörästäön lukko	sähkökytkimellä hallittava hydrauliiikan paineella toimiva monilevykytkin
vähennyspyörästäö	planeettapyörästäö

Etupyöräveto	
tyyppi	mekaaninen
kytkentä	vipuvälitteinen sakarakytkin
voimansiirtoakseli	välirungon sisällä, keskellä
vähennyspyörästä	planeettapyörästä
tasauspyörästäön lukko	kitkalukko
Voimanotto	
akseli, voa	kaksi akselia, 6-urainen Ø 35 mm ja 21-urainen Ø 35 mm
nopeusalueet	540 r/min ja 1000 r/min
käyttövivut	yhdistetty hydraulinen kytkin ja käsivaihte sekä erillinen painike voa:n käynnistykseen ja pysäytykseen.
akselin korkeus maasta	6-urainen, 635 mm, 21-urainen 752 mm
välityssuhteet:	
540 r/min vastaava moottorinnopeus	1893 r/min, välitys = 3,506
1000 r/min vastaava moottorinnopeus	2038 r/min, välitys = 2,038
Nostolaite	
Kokoluokka	2
Toiminnot	asennonsäätö, vetovastussäätö ja laskunopeuden säätö
Käyttövivut	nostovipu, asennon-vetovastuk- sen ja laskunopeuden säätövi- vut, nostovipu traktorin takana
Vetovastustunnustelu	vetovarsien kautta
Vetokoukku	
korkeus maasta	49 cm
etäisyys taka- akselista	49 cm

Työkonehydrauliikka

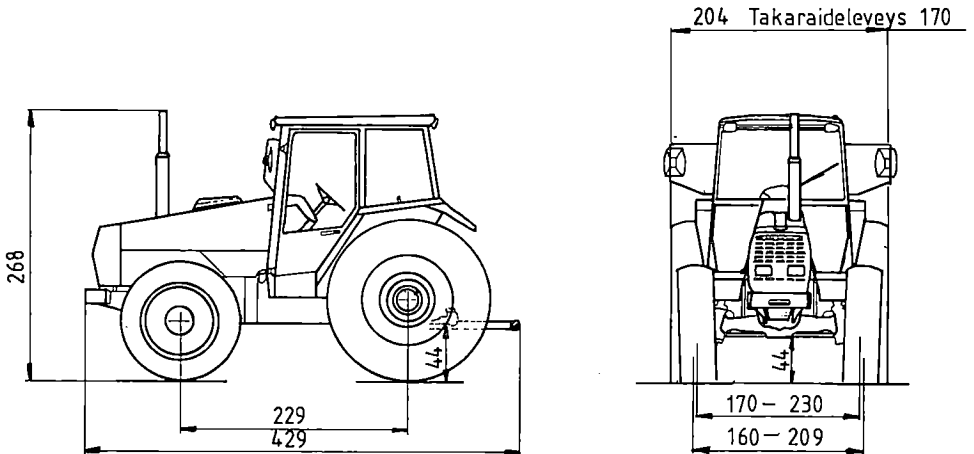
Tyyppi	avoin vakiovirtahydrauliikka
Pumppu	hammaspyöräpumppu traktorin takana
Liitännät	yksi yksitoiminen ja yksi kaksitoiminen
Toiminnot	nosto, vapaa, lasku ja yksitoimisen sylinterin nostolukitus, yksi- tai kaksitoimisuuden valinta
Suurin hydraulipaine	17 MPa

Ohjaus, jarrut ja renkaat

Ohjaus	
Tyyppi	hydrostaattinen
Jarrut	
tyyppi	öljykylpyiset
seisontajarru	käsivipu, ajojarruihin vaikuttava
Renkaat	
edessä	12.4 R24 8 pr
takana	16.9 R34 8 pr
Päämitat	
Akseliväli	229 cm
Raideleveydet	
edessä	170-230 cm
takana	160-209 cm
Pienin maavara	
edessä	44 cm, etuakselin alla
takana	44 cm, vetokoukun alla

Ulkomitat, kuva 1

pituus	429 cm
korkeus	268 cm
leveys	204 cm, raideleveys takana
	170 cm



Kuva 1. Traktorin ulkomitat
Figure 1. Main dimensions of the tractor

Painot

etuakselipaino	1530 kg, 43 % kokonaispainosta
taka-akselipaino	2040 kg
kokonaispaino	3570 kg

Akselikantavuudet

etuakseli	3000 kg
taka-akseli	5000 kg

Lisäpainot, enimmäismäärät

etupainot	13 kpl à 30 kg
takapyöräpainot	8 kpl à 80 kg

Painopiste

taka-akselin etupuolella	97 cm
korkeus maasta	92 cm

Säiliöt	Nestetilavuus l	Vaihtoväli h
Polttoaine	180	12,6 ¹⁾
Moottoriöljy	9	200
Jäähdytysneste	13,5	1600 tai joka toinen vuosi
Voimansiirto ja hydrauliikka	51	800
Etuakselin tasauspyörästä	4	800
vähennyspyörästä	2x1	800

1) Täyttöväli, kun käyttöteho on 85 % suurimmasta tehosta.

Varusteet

Vakiovarusteet

Lisävarusteet

Lohkolämmitin, kaksi työvaloa edessä ja takana, työkaluja Etupainot, takapyöräpainot, vetotanko, takalasinpyyhin ja pesulaite, kattovilkku, työ-konehydrauliikan lisäventtiilit, perävaunun jarruventtiili, etulokasuojat, raidelevyyden kavennussarja, ilmastointilaite, suojaverkot, ryömintävaihe, varoitusvilkku, lisäilmanpuhdistin, kattouuletin, ohjaamoilman elektroninen puhdistin, katon suojus, takalokasuojan levikkeet, vetokoukun ulkopuolinen laukaisuvipu.

Ohjaamo

Malli	Volvo BM Valmet H505 - 805
Istuin	
malli	Grammer DS 85 H3
säädöt	
ajosuunta	15 cm
korkeus	± 3 cm
paino	45-130 kg
Lämmityslaite	
puhallin	kolme nopeutta
lämpötilan säätö	nesteen virtausmäärää säätämällä
suuttimet	4 säädettävää suutinta kojetaulussa, 1 säädettävä suutin jalkatilassa
Mittarit	käyttötunti-, pyörintänopeus- polttoaine- ja lämpömittari
Merkkivalot	moottorin öljynpaineen, vaihteiston lämpötilan ja öljynpaineen, latauksen, polttoaineen loppumisen, ilmanpuhdistimentukkeutumisen, tasauspyörästäön lukon, voimanulosoton, seisontajarrun, suuntavalojen, työvalojen, kaukovalojen ja stop merkkivalo.
Ohjaamon varusteet	Sisävalo, häikäisysoja, tupakansytytin, apumiehen istuin, kello

ARVOSTELU

KÄYTTÖMINAISUUDET

Moottori

Traktorin teho on mitattu voimanottoakselilta OECD-koetusmenetelmän mukaan, tulokset ovat taulukossa 1 ja kuvassa 2.

Moottorin sitkeys on taulukossa 2. Vertailukelpoisuuden takia sitkeys ilmoitetaan kohdasta, jossa pyörimisnopeus on alentunut 30 %.

Taulukossa 3 on vuotuinen keskikulutus. Traktoreiden keskimääräinen tehonkäyttö maataloilla on 20 - 30 % suurimmasta tehosta. Taulukon arvot on laskettu käyttäen 30 % keskimääräistä tehoa.

Taulukossa 4 on alin lämpötila, jossa traktori käynnistyi. Käynnistymislämpötila mitataan 2,5 °C välein.

Taulukko 1. Voimanottoakseliteho
Table 1. P.t.o. power

Voimanotto- akseliteho P.t.o. power	Voimanotto- akselin nopeus P.t.o. speed	Vastaava moottorin nopeus Equivalent engine speed	Vastaava moottorin vääntö- momentti Equivalent engine torque Nm	Polttoaineen kulutus Fuel consumption	
				l/h	g/kWh
Suurin teho - Maximum power					
51,2	642	2250	217	15,7	256
Voimanottoakselin nimellinopeutta vastaava teho Power at standard p.t.o. speed					
48,2	540	1893	243	14,0	241
Suurin vääntömomentti - Maximum torque					
40,4	411	1441	268	12,0	247

Taulukko 2. Sitkeys
Table 2. Torque back-up ratio

Nopeuden väheneminen Decrease of engine speed	Suurin teho Maximum power	30 %	36 % (suurin momentti) (Maximum torque)
Moottorin pyörimisnopeus Engine speed	2250 r/min	1575 r/min	1441 r/min
Vääntömomentin kasvu Increase of torque	0	21 %	24 %

Taulukko 3. Laskennallinen vuotuinen keskipulutus, kun teho on 30 % suurimmasta tehosta
Table 3. Calculated annual mean fuel consumption when power is 30 % of maximum power

Teho Power kW	Polttoaineen kulutus Fuel consumption		Hyötysuhde Efficiency %
	l/h	g/kWh	
15,4	6,0	321	26,3

Taulukko 4. Kylmäkäynnistyvyys, alin käynnistymislämpötila
Table 4. Cold start, lowest starting temperature

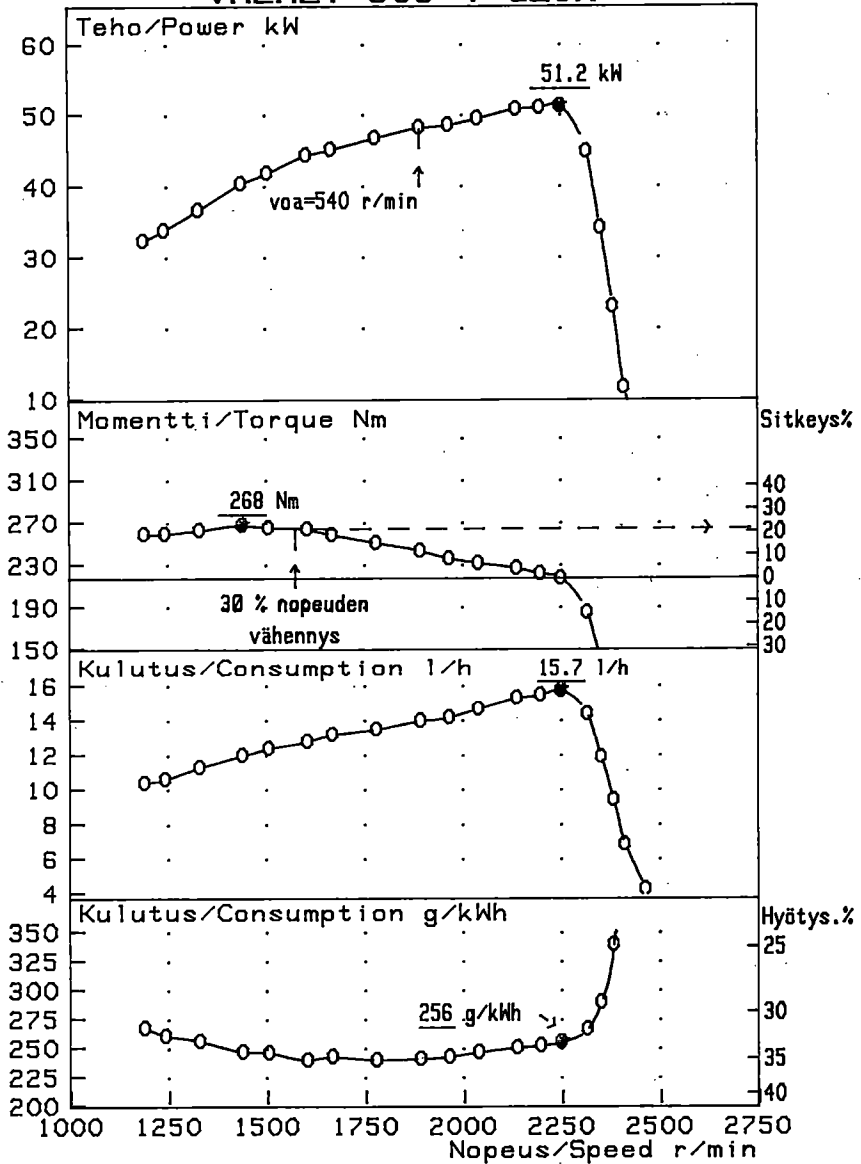
Lämpötila Temperature °C	Käynnistyshetken pyörimisnopeus Start moment speed r/min	Akkujännite Battery voltage V
-27,5	90	8,7

Moottorin käyttöominaisuudet:

Moottorin polttoainetalous on tyydyttävä, sitkeys on hyvä ja kylmäkäynnistyvyys on hyvä.

VAKOLA

VALMET 605-4 GLOX

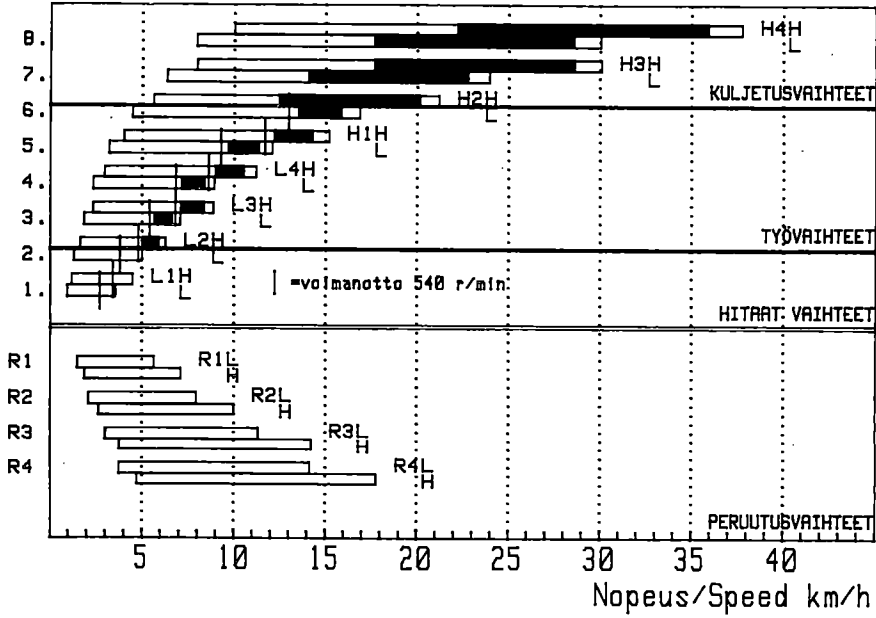


Kuva 2. Voimanottoakseliteho

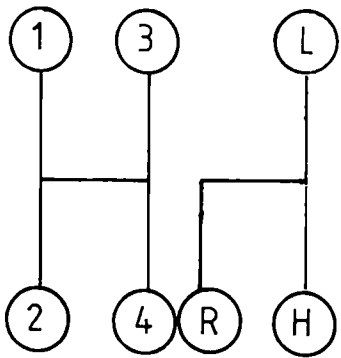
Table 2. Power take-off

VALMET 605-4 GLOX 650-2450 r/min 16.9-34

Nim.nop.
km/h



11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100



Kuva 3. Traktorin ajonopeudet ja vaihdekaavio
Figure 3. Driving speeds and gear shift pattern

Voimansiirto

Kuvassa 3 on traktorin nopeustaulukko. Janan vasemmassa reunassa moottorin nopeus on 650 r/min ja oikeassa reunassa 2450 r/min. Työvaihteiden kohdalla tummennetulla alueella moottorin teho on 95 % suurimmasta tehosta. Kuljetusvaihteiden kohdalla tummennettu alue vastaa suurimman vääntömomentin arvoja.

Työvaihteilla ja hitailla vaihteilla pystyviivan kohdalla voimanottoakselin nopeus on 540 r/min, jolloin moottorin nopeus on vastaavasti 1893 r/min.

Kuvan oikeaan reunaan on merkitty vaihteiden nimellisnopeudet. Tällöin moottori käy nimellisnopeudellaan 2250 r/min.

Voimansiirron käyttöominaisuudet:

Traktorin vaihteiston porrastus on hyvä. Vaihdekaavio on selkeä ja kuormaajakäytössä hyvä. Vaihteet kytkettyivät hyvin, mutta vaihteen siirtomekanismit takertelivat hieman ajoittain, koska aluevaihdetangon alapään lieriösokka siirtyi itsestään pois paikaltaan.

Nostolaite

Nostolaite säädettiin ennen mittausta siten, että vetovarsien korkeus maasta oli 20 cm. Nostovoima on mitattu sekä vetovarsien päästä että työkoneesta, jonka painopiste on 610 mm vetovarsien päästä taaksepäin. Taulukossa 5 ilmoitettu nostovoima on sellainen, jonka nostolaite nostaa ala-asennostaan yläasentoon ilman, että nostonopeus olisi hidastunut paineenrajoitusventtiilin avautumisen takia.

Taulukko 5. Nostolaitteen nostovoimat
Table 5. Lifting forces

	Vetovarsien päässä At hitch points	Työkoneessa 610 mm vetovarsien päästä On the frame
Nostolaitteen nostovoima al- asennosta yläasentoon Force exerted through full range	37,0 kN	29,4 kN

Nostolaitteen käyttöominaisuudet:

Nostovoima on hyvä ja nostolaitteen käyttö on helppoa. Veto-
vastussäätö toimii hyvin. Työkone ei kallistu nostettaessa
riittävästi eteenpäin, jolloin pitkän työkoneen takapää ei
nouse riittävästi ja esim. aurojen terät oja ylitettäessä
ottavat helposti maahan kiinni.

Työkonehydrauliikka

Hydrauliikka on mitattu työkonehydrauliikan liitännästä.
Tulokset ovat taulukossa 6.

Taulukko 6. Työkonehydrauliikka
Table 6. External hydraulics

Suurin teho Maximum power	12,6 kW
Suurin hydrauliikan paine Maximum pressure	17,2 MPa
Suurin hydrauliikan tuotto Maximum delivery rate	52,7 l/min

Työkonehydrauliikan käyttöominaisuudet:

Työkonehydrauliikan paine on sopiva ja tuotto runsas. Tuotto
saisi olla säädettävä.

Jarrut

Mittaus on tehty jarruttamalla pelkkää traktoria suurimmasta nopeudesta. Etupyöräveto ei ollut mittauksissa kytkettynä. Mittaustulosten erot eri traktoreiden välillä johtuvat lähinnä renkaista ja koeradnan pinnan laadusta. Yli 3 m/s^2 hidastuvuudet merkitsevät lukkojarrutusta.

Taulukko 7. Jarrukokeet
Table 7. Braking performance

Traktorin ajonopeus Travel speed	38 km/h
Keskimääräinen hidastuvuus Mean deceleration	$3,4 \text{ m/s}^2$
Pysähtymismatka Stopping distance	16 m
Poljinvoima Pedal force	330 N

Jarrujen käyttöominaisuudet:

Tarvittava poljinvoima on kohtalainen ja jarrujen pito hyvä.

Ohjaus

Taulukko 8. Kääntöympyrä
Table 8. Turning diameter

	Ilman ohjausjarruja Without brakes	Ohjausjarruin With brakes
Oikeaan Right	8,2 m	7,4 m
Vasempaan Left	8,1 m	7,3 m

Taulukko 9. Ohjauspyörän värinä
Table 9. Steering wheel vibration

Ohjauspyörästä mitattu suurin painotettu värinä Maximum weighted acceleration	0,28 m/s ²
Vastaava sallittu tauoton työaika Allowed daily exposure	Yli 8h/vrk

Ohjaus, mitat ja varusteet

Traktorin suuntavakavuus on yli 30 km/h nopeuksilla välttävä, koska traktori pomppii ja nyökkii herkästi. Traktori on ketterä. Traktorin suojaus metsääjtoa varten on tyydyttävä.

Ohjaamo

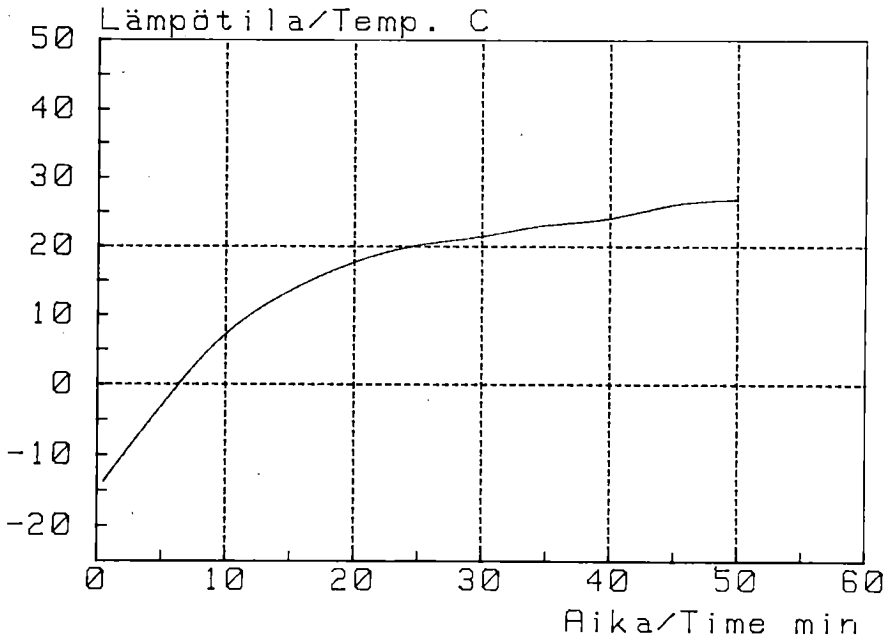
Taulukko 10. Melukokeet
Table 10. Noise tests

	Suljettu ohjaamo Closed cab	Tuuletusluukut avattuina Ventilation shutters open
Korkein melutaso dB(A) Highest noise level	82	85
Vastaava ajovaihe Gear	L1L, L1H, L2H	L2H
Eri vaihteiden melutasojen keskiarvo dB(A) Mean noise level of all gears	81	-

Taulukko 11. Lämmityslaitetekoe
Table 11. Performance of cab heater

Ulkoilman lämpötila kokeen aikana Ambient temperature during test	-15 °C
Ohjaamon keskilämpötila kokeen lopussa Mean cab temperature at the end of test	+26,9 °C
Oikean ja vasemman jalkaterän välinen lämpötilaero kokeen lopussa Temperature difference between right and left foot at the end of test	8,4 °C
Pään ja jalkatilan välinen lämpötilaero kokeen lopussa Temperature difference between head and feet height at the end of test	0 °C
Kokeen kesto-aika Test duration	50 min

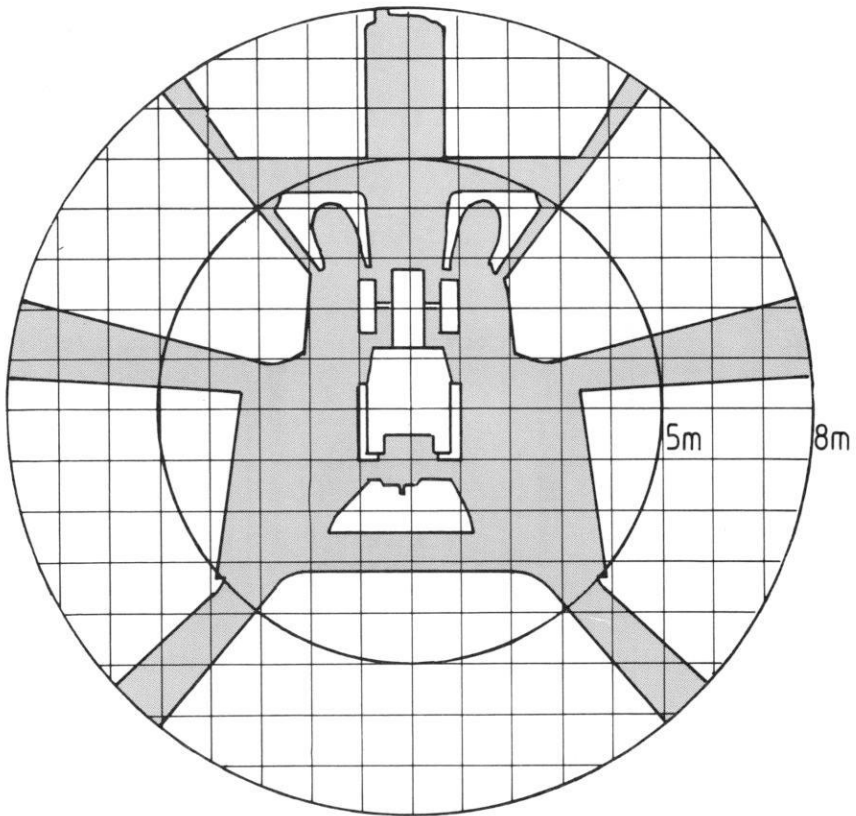
VALMET 605-4 GLOX



Kuva 4. Lämmityslaitetekoe, ohjaamon keskilämpötila kokeen aikana
Figure 4. Cab heater test, mean temperature during the test

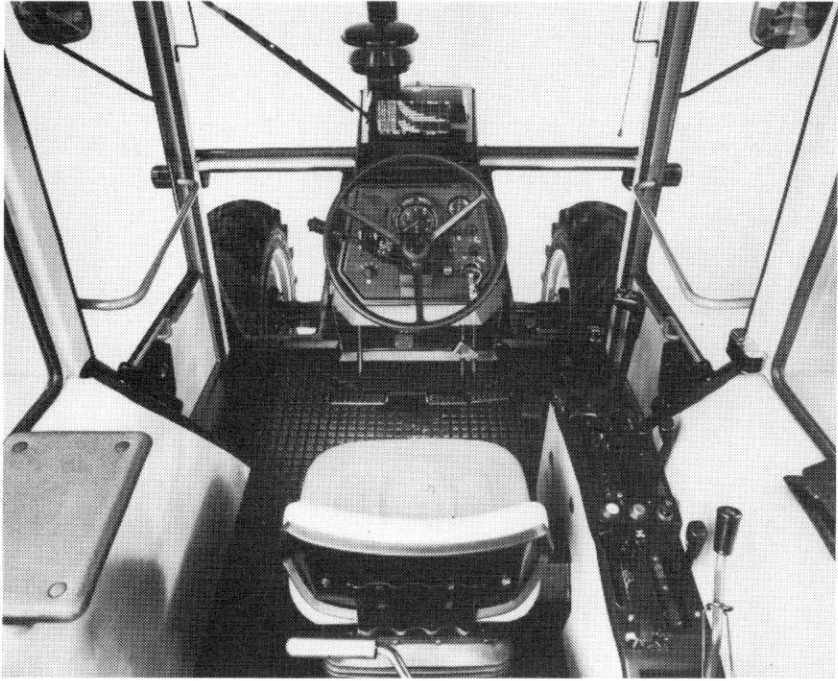
Taulukko 12. Kuljettajan näkökenttä, 5 m etäisyydelle
 Table 12. Operator's field of vision, 5 m radius

Näkyvyys eteen Field of vision to the front	38 %
Näkyvyys taakse Field of vision to the rear	46 %
Kokonaisnäkyvyys Overall field of vision	42 %
Näkyvyys vetokoukkuun Field of vision to the hitch-hook	kohtalainen fairly good



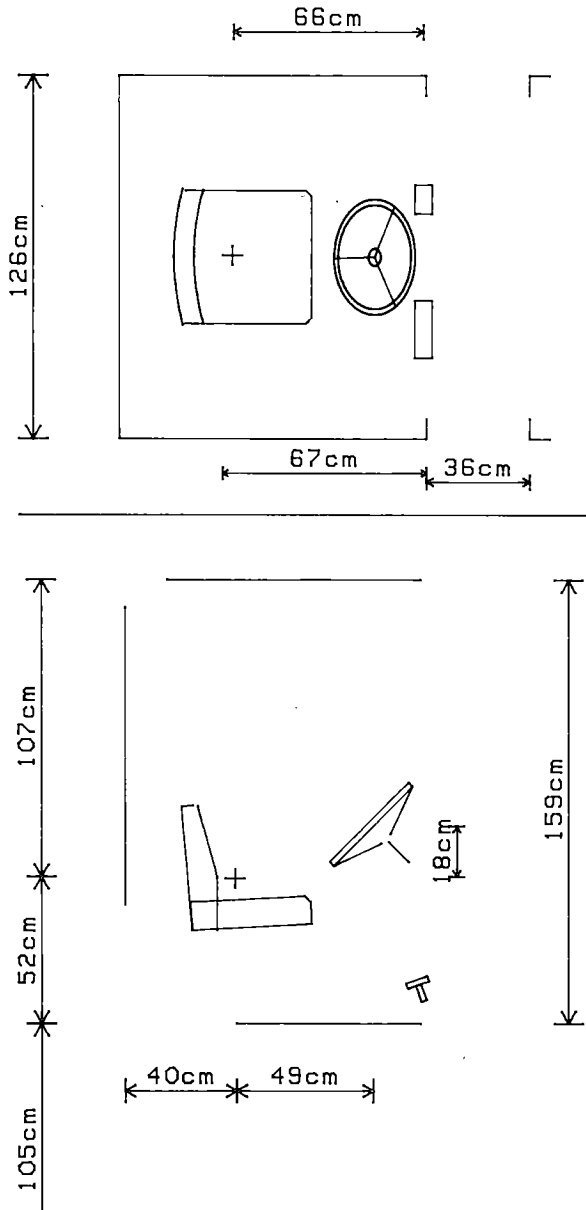
Kuva 5. Kuljettajan näkökenttä
 Figure 5. Operator's field of vision

Ohjaamo

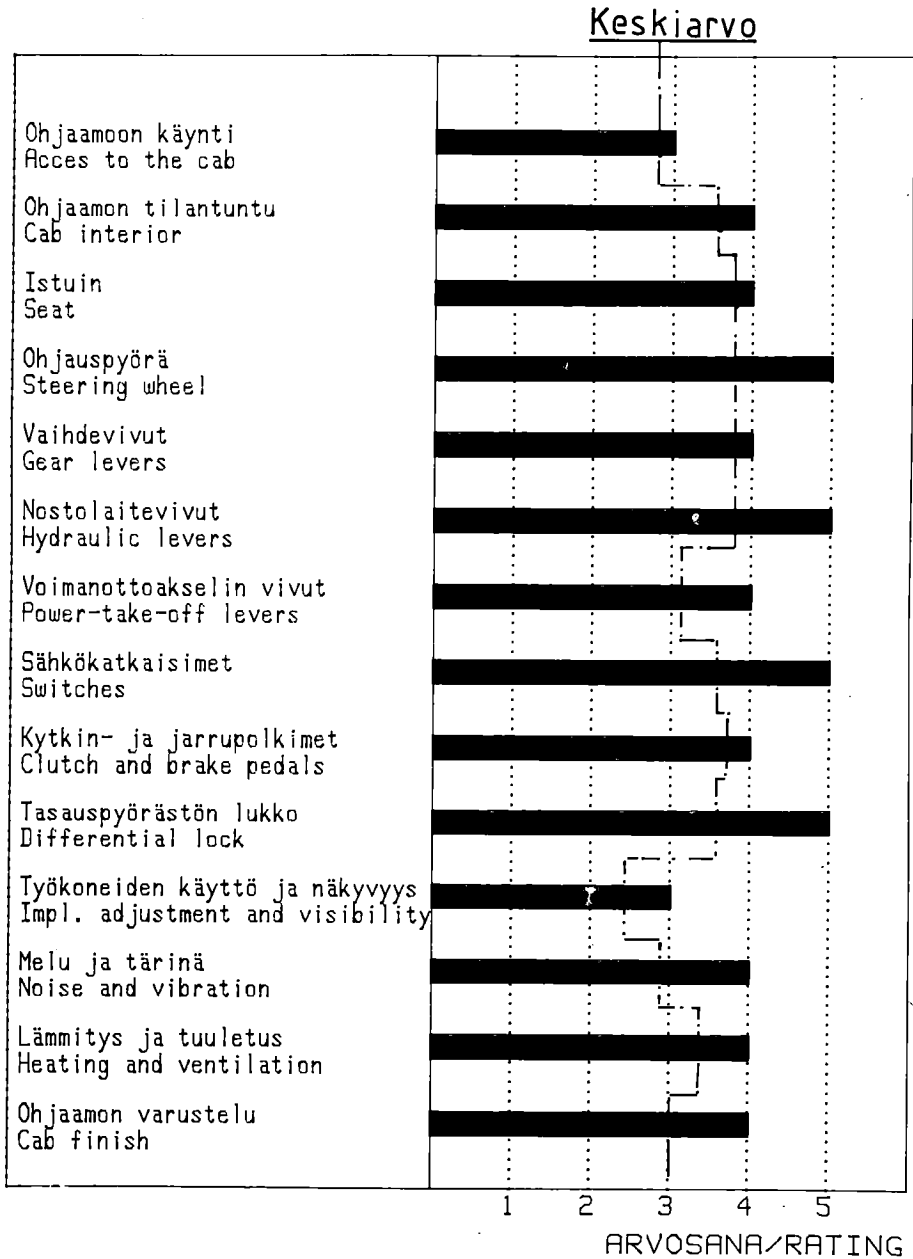


Kuva 6. Traktorin ohjaamo
Figure 6. Cabin

VALMET 605-4 GLOX



Kuva 8. Kuljettajan työtila
Figure 8. Driver's working place



Kuva 8. Ohjaamon arvostelu, keskiarvo = yhdeksän koetuksessa olleen ja myynnissä olevan traktorin keskiarvo

Figure 8. Cab rating, keskiarvo = mean value of nine tested tractor which are still on the market

Ohjaamon arvostelu

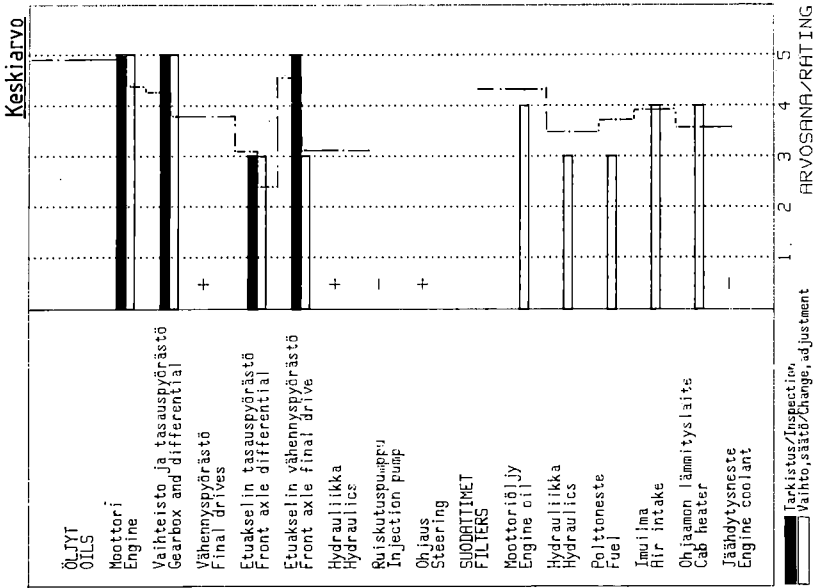
Traktorin ohjaamo on hyvä. Ohjaamo on tilava ja hallintalaitteet on hyvin sijoitettu. Hydraulinen tasauspyörästön lukko on helppo käyttää. Työkonehydrauliikan vivut ovat liian lähellä toisiaan. Kourakuormainten ja maatilakaivureiden käyttöön ohjaamo on välttävä. Kuljettajan istuin voidaan kääntää taaksepäin, mutta jalkatila on tällöin hieman ahdas.

Huolto

Huoltokohteiden arvostelu on kuvassa 9.

Huollettavuuden arvostelu:

Traktori on helppo huoltaa. Moottorin sivupellit ja konepeitto voidaan poistaa ilman työkaluja, jolloin huoltokohteisiin pääsee helposti.



Kuva 9. Traktorin huollon helppous, 1 = huono, 2 = välttävä, 3 = tyydyttävä, 4 = hyvä, 5 = erittäin hyvä, + = yhteinen öljy vaihteiston ja tasauspyörästön kanssa, - = ei huoltotarvetta, keskiarvo = yhdeksän koetussa olleen ja myymissä olevan traktorin keskiarvo

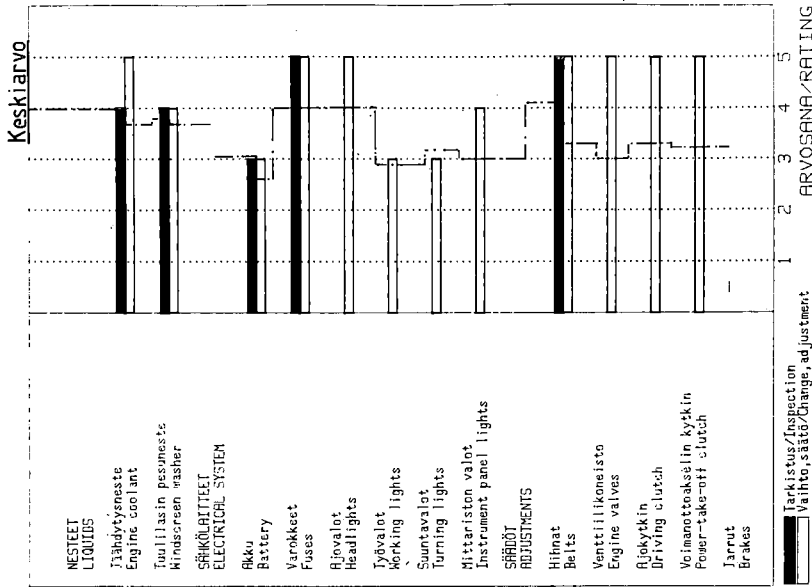


Figure 9. Easiness of tractor maintenance, 1 = poor, 2 = fair, 3 = satisfactory, 4 = good, 5 = very good, + = same oil as in gearbox and differential, - = no service, keskiarvo = mean value of nine tested tractors, which are still on the market

KESTÄVYYS**Moottori****Käytön aikana:**

- Poistoputken sadesuojus irtosi, 255 h.
- Poistoputken kiinnitysruuvit löystyivät, 373 h.
- Moottorin huohotinputki jäättyi pakkasella, 660 h.
- Moottoriöljyn suodatin vuoti toistuvasti kylmäkokeissa, suodatin kiristettiin, 910 h.

Lopputarkastus:

- Katso vähäiset huomautukset

Voimansiirto**Käytön aikana:**

- Vaihteiston öljysuodatin vuoti, suodatin vaihdettiin, 453 h.
- Vaihteistoöljyn lauhdutin vuoti, lauhdutin korjattiin, 601 h.
- Päävaihteiston 2. vaihde lukittui, 1 ja 2- vaihteen yhteinen siirtovipu katkesi. Aluevaihddevivun lieriösokka oli osittain irronnut ja aiheuttanut huonon vaihteiden kytkeytymisen. Päävaihteiston vaihteiden siirtohaarukat ja siirtovipu uusittiin toisenlaisiksi, 618 h. Aluevaihddevivun lieriösokka löystyi uudelleen 933 h ja lopputarkastuksessa se oli jälleen löystynyt.
- Voimanottoakselin hydraulikytkimen kytkinpakka ylikuumentui ja lukkiutui, pakka sekä voimanoton kytkinvaijeri uusittiin, 930 h.

Lopputarkastus:

- Kytkinakselin liitosholkin ja akselin hammastus oli melko runsaasti kulunut.
- Voimanoton kytkimen taaemmassa laakerissa oli hieman pintavikaa.

Nostolaite ja työkonehydrauliikka**Käytön aikana:**

- Vetovarren teleskoopipipään lukitus avautui tärinästä toistuvasti, 554 h.
- Kallistussäädön säätökammen akselit taipuvat helposti.
- Työkonehydrauliikan suodattimen tiiviste vuoti, tiivisteet sekä suodatin vaihdettiin, 908 h.

Lopputarkastus:

- Vasemman nostosylinterin ylähaarukka ja oikean nostosylinterin mäntä olivat kiertyneet hieman auki.

Ohjaus, jarrut ja varusteet**Käytön aikana:**

- Vasen lähivalo ei palanut, johtimessa oli kosketushäiriö, 857 h.
- Virtalukko toimi pakkasessa epätarkasti, 920 h.

Lopputarkastus:

- Etupyörän levypyörässä oli repeämä.
- Etuakselin keinunivelen laakeriholkki oli liikahtanut paikaltaan, jolloin voitelukanava ei ollut kohdallaan. Laakeriin ei ollut mennyt rasvaa ja laakeritappi oli hieman kulunut.

Ohjaamo

Ei huomauttamista käytön aikana eikä lopputarkastuksessa.

Vähäiset huomautukset

- Ohjaussylinterin letku oli hieman hankautunut.
- Poistoputken sadesuojus oli väljästi paikoillaan.
- Tuulettimen hihna oli lähes poikki.
- Etuvedon voimansiirron suojus oli kolhiintunut metsääjossa.
- Moottorin öljypumppua käyttävän hammaspyörän hampaissa oli hieman pintavikaa.
- Vauhtipyörän hammaskehän hampaissa oli hieman lohkeamia.
- Kytkimen painelevy oli hieman urainen.
- Pikavaihteen magneettiventtiilin suojus oli hieman halki.
- Voimanottoakselin kytkinlevyt olivat hieman kuumenneet.
- Oikean sivurajoittajan kiinnityskorvake oli hieman révennyt.
- Oikean vetovarren teleskooppipään käyttötappi oli katkennut.
- Sivurajoittimien palloniveliä pesät olivat venyneet soikeiksi.

TIIVISTELMÄ - SAMMANFATTNING - SUMMARY

KÄYTTÖOMINAISUUDET - BRUKSEGENSKAPER - FUNCTIONAL PERFORMANCE

Mitat

Mått

Dimensions

- Korkeus 268 cm
Höjd
Height
- Kokonaispaino 3570 kg
Total vikt
Total weight

Moottori

Motor

Engine

- Sylinterimäärä/iskutilavuus 3/3300 cm³
Cylinderantal/volym
Number of cylinders/displacement
- Voimanottoakselin teho 51,2kW/2250 r/min
Kraftutttagseffekt
Power take-off power
- Polttoaineen kulutus, suurin teho 15,7 l/h / 256
g/kWh
Bränsleförbrukning, maksimal effekt
Fuel consumption, maximum power
- Sitkeys 21 %
Ökning av vridmoment
Torque back-up ratio

Nostolaite

Trepunktslyft

Power lift

- Nostovoima työkoneessa 29,4 kN
Lyftkraft i lyftramen
Lifting force on standard frame

Työkonehydrauliikka

Yttre hydraulik

External hydraulics

- Suurin paine 17,2 MPa
Maksimal tryck
Maximum pressure
- Suurin tuotto 52,7 l/min
Maksimal kapasitet
Maximum delivery rate

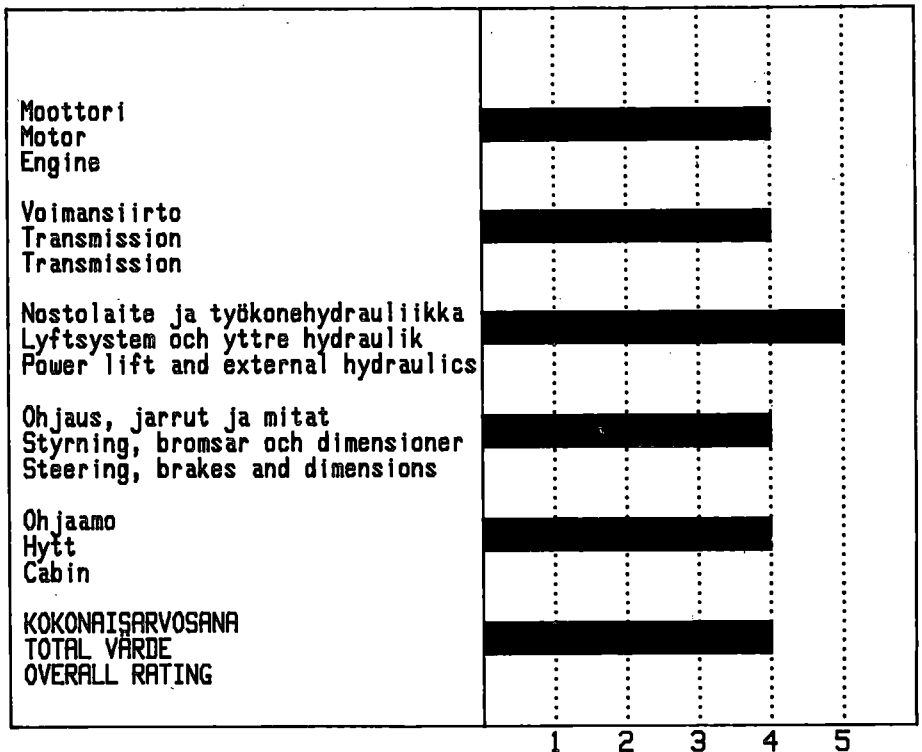
Ohjaus
Styrning
Steering

- Kääntöympyrä 8,2 m
Vändningscirkel
Turning circle

Ohjaamo
Hytt
Cab

- Melu 82 dB(A)
Buller
Noise

- Lämmityslaitetekoe, loppulämpötila 26,9 °C
Värmesystem provningen
Cab heater test



ARVOSANA/RATING

Valmet 605-4 GLOX traktori oli koetuksessa 1000 käyttötuntia. Traktori oli kestävyydeltään ja käyttöominaisuuksiltaan hyvä.

Valmet 605-4 GLOX traktorn kördes under provningen 1000 timmar. Traktorn var till sina bruksegenskaper och till sina hållbarhet god.

Valmet 605-4 GLOX tractor was used in practical farm work 1000 hours. The functional performance and durability of the tractor were good.

Koetuttajan ilmoituksen mukaan:

- Työntövarren korvake on muutettu kolmireikäiseksi. Tämä mahdollistaa työkoneen suuremman kallistumisen.
- Vaihteiston siirtovivut on muutettu valurautaisista takeiksi.
- Vaihteensiirtäjien liukupinnat on muutettu liukkaammiksi.
- Kytkinakselin liitosholkkiin on lisätty O-rengastiivisteet, jotta voiteluaine pysyisi holkissa.
- Voimanottoakselin vaijerin kiinnitystuki on muutettu siten, että vaijeri kulkee suuremmassa ja välitys on tarkempi.
- Vetovarren teleskoopipäihin on lisätty rasvanipat.
- Nostosylinterin haarukkaan on lisätty lukitustussäys.
- Ohjaussylinterin letkujen paikat on muutettu, siten että ne lähtevät suoraan ylös.
- Moottoriöljyn suodattimen valmistaja on vaihtanut suodattimen tiivistemateriaalin.
- Traktorimallia on myyty maassamme 1400 kpl.
- Traktorimerkillä on huolto 112 paikkakunnalla.
- Takuu kestää 12 kk tai 1000 h. Takuu kattaa varaosat ja työn.

Vihti 17.2.1987

VALTION MAATALOUSTEKNOLOGIAN TUTKIMUSLAITOS

TRAKTOREIDEN TEKNISIÄ VERTAILUTIETOJA

Vertailutiedot on laskettu n. 25 taka- ja nelipyörävetoisesta traktorista.

		Valmet 605-4 GLOX	Vertailuryhmän		
			pienin arvo	keski- arvo	suurin arvo
Polttoaineen kulutus	g/kWh	256	240	252	268
Sitkeys	%	21	3	14	21
Nostovoima	kN	29,4	11,2	24,0	37,8
Työkonehydrau- liikan tuotto	l/min	52,7	34,0	45,3	61,0
Jarrujen hidastuvuus	m/s ²	3,5	3,2	3,4	6,2 ¹⁾
Jarrujen poljinvoima	N	330	250	441	720
Kääntöympyrä		8,2	7,2	9,7 ²⁾	13,7
Ohjaamomelu	dB(A)	82	77,5	82,1	85,0
Lämmityslaite	°C	26,9	19,4	28,4	43,9

1) Nelipyöräjarrut

2) Taka- ja nelipyörävetojen keskiarvo

SI-yksiköiden ja vanhojen yksiköiden muuntotaulukko

SI-yksikkö		SI-yksikkö	
1 N	= 0,10 kp	1 kp	= 9,81 N
1 kW	= 1,36 hv	1 hv	= 0,74 kW
1 W	= 0,86 kcal/h	1 kcal/h	= 1,16 W
1 Nm	= 0,10 kpm	1 kpm	= 9,81 Nm
1 MJ	= 0,28 kWh	1 kWh	= 3,60 MJ
1 kJ	= 0,24 kcal	1 kcal	= 4,19 kJ
1 MPa	= 9,81 kp/cm ²	1 kp/cm ²	= 0,10 MPa
1 Pa	= 0,10 mm H ₂ O	1 mm H ₂ O	= 9,81 Pa
1 kPa	= 7,51 mm Hg	1 mm Hg	= 0,13 kPa
1 g/kWh	= 0,74 g/hvh	1 g/hvh	= 1,36 g/kWh

Etuliitteitä

mega = M = 1000000	milli = m = 0,001
kilo = k = 1000	mikro = μ = 0,000001

1) Käyttöominaisuudet ja kestävyys arvostellaan seuraavia arvosanoja käyttäen:	1) Bruksegenskaperna och hållbarheten bedöms enligt följande skala:	1) The functional performance and durability ratings are:
erittäin hyvä — 5	mycket god — 5	very good — 5
hyvä — 4	god — 4	good — 4
tydyttävä — 3	nöjaktig — 3	satisfactory — 3
välttävä — 2	försvarlig — 2	fair — 2
huono — 1	dålig — 1	poor — 1

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi sekä väärinkäsitusten ja harhauttavien tietojen välttämiseksi koetus- ja tutkimusloluksia tai erillisiä koetus- ja tutkimustuloluksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tutkimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.

