



VAKOLA

PPA 1
03400 VIHTI
913-46211

VALTION MAATALOUSTEKNOLOGIAN TUTKIMUSLAITOS
STATE RESEARCH INSTITUTE OF ENGINEERING IN AGRICULTURE AND FORESTRY

KOETUSSELOSTUS TEST REPORT

NUMERO 1196

RYHMÄ 13

VUOSI 1986



DEUTZ-FAHR DX 6.30 A TRAKTORI
DEUTZ-FAHR DX 6.30 A TRACTOR

MAAHANTUOJA: Kesko Oy
IMPORTER Vantaa

VALMISTAJA: Klöckner-Humboldt-Deutz AG
MANUFACTURER Saksan Liittotasavalta

HINTA 1. 6. 1986: Deutz-Fahr DX 6.30 A: 251 800 mk

TIEDOT

Deutz-Fahr DX 6.30 A:n tekniset tiedot ja mittausarvot on otettu OECD-koetusselostuksesta n:o 897. Mittaukset on tehnyt DLG-koetuslaitos Saksan Liittotasavallassa. Painot on mitattu tyyppikatsastuksen yhteydessä. Ohjaamon kuva ja päämitat on mitattu VAKOLassa.

Traktori

Tyyppi Deutz-Fahr DX 6.30 A: nelipyöräveto

Moottori

Malli	Deutz F6L 913.85
Tyyppi	nelitahtinen, ahtamaton suoraruiskutusdiesel
Suurin teho ¹	85 kW nopeudella 2400 r/min
Sylinterimäärä	6
Läpimitta	102 mm
Iskunpituus	125 mm
Iskutilavuus	6128 cm ³
Ruiskutuspumppu	Bosch, rivipumppu
Jäähdytys	ilmajäähdytys
Suurin voimantoakseliteho	75,7 kW moottorin nopeudella 2400 r/min
Polttoaineen kulutus suurimmalla teholla	23,0 l/h ja 254 g/kWh
Sitkeys	17 %
Kytkin	Parikytkin

¹Valmistajan ilmoitus, DIN 70020 netto

Vaihteisto

Vaihteiden määrä 18 ajo- ja 6 peruutusvaihdetta
 Synkronointi Kaikki vaihteet

Taka-akseli

Tasauspyörästön lukko Lukkiutuvalla jalkapolkimella käytettävä mekaaninen lukko

Etupyöräveto

Kytkin Käsivipu
 Tasauspyörästön lukko Vapaakytkinlukko

Voimanotto

Käyttövivut Käsikytkin
 Nopeus 540 r/min 6-urainen 35 mm:n akseli, moottorin nopeus 2192 r/min
 Nopeus 1000 r/min 6-urainen 35 mm:n akseli, moottorin nopeus 2214 r/min

Nostolaite

Toiminnot Asennonsäätö, vetovastussäätö, uiva asento ja nostokorkeuden rajoitin
 Vetovastustunustelun paikka Vetovarsissa
 Nostovoima työkoneessa 29,8 kN

Työkonehydrauliikka

Tyyppi	Avoin vakiovirtahydrauliikka
Liitännät	3 kpl yksi- tai kaksitoimisia 1 kpl vapaa paluu
Suurin paine ²	17,5-18,3 MPa (175-183 bar)
Suurin tuotto	60,4 l/min
Suurin sallittu työkoneeseen siir- rettävä öljymäärä	8 l (30 l käytettäessä lisäsäiliötä)

Ohjaus

Tyyppi	Hydrostaattinen
Kääntöympyrän halkaisija ilman ohjausjarruja	10,9 m

Jarrut

Tyyppi	Hydrauliset kuivat levyjarrut etu- ja taka-akselilla
Hidastuvuus	5,0 m/s ² (nelipyöräjarrutus)
Poljinvoima	410 N

Renkaat

Edessä	14.9-28 6 PR
Takana	18.4-38 8 PR

²valmistajan säätöarvo

Päämitat

Akseliväli	270 cm
Pienin maavara	
edessä	52 cm
takana	46 cm
Leveys	230 cm
Korkeus	280 cm
Pituus	455 cm

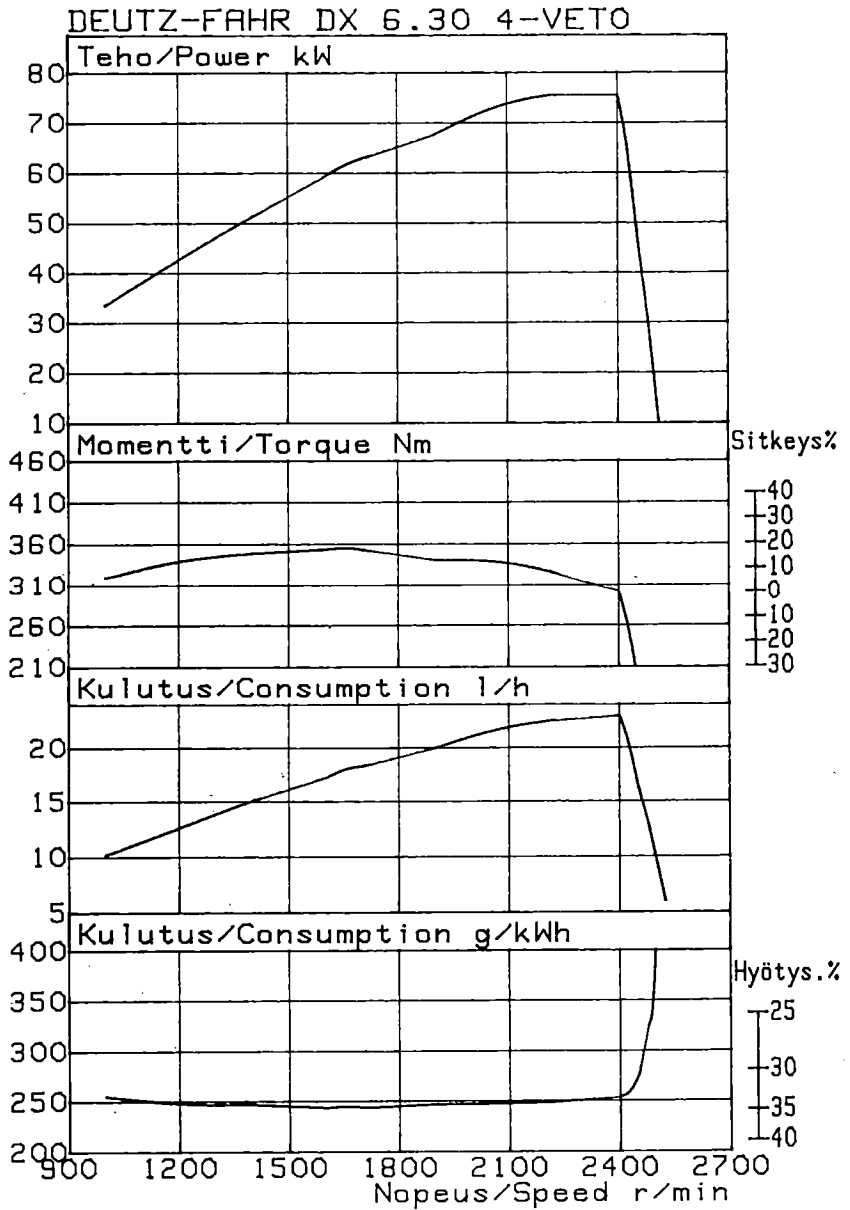
Painot

Etuakselipaino	1740 kg(38 %)
Taka-akselipaino	2890 kg
Kokonaispaino	4630 kg

Ohjaamo

Malli	Deutz-Fahr SK 1905-37/4
Melu	84 dB(A)

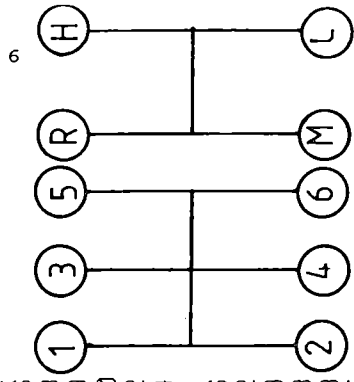
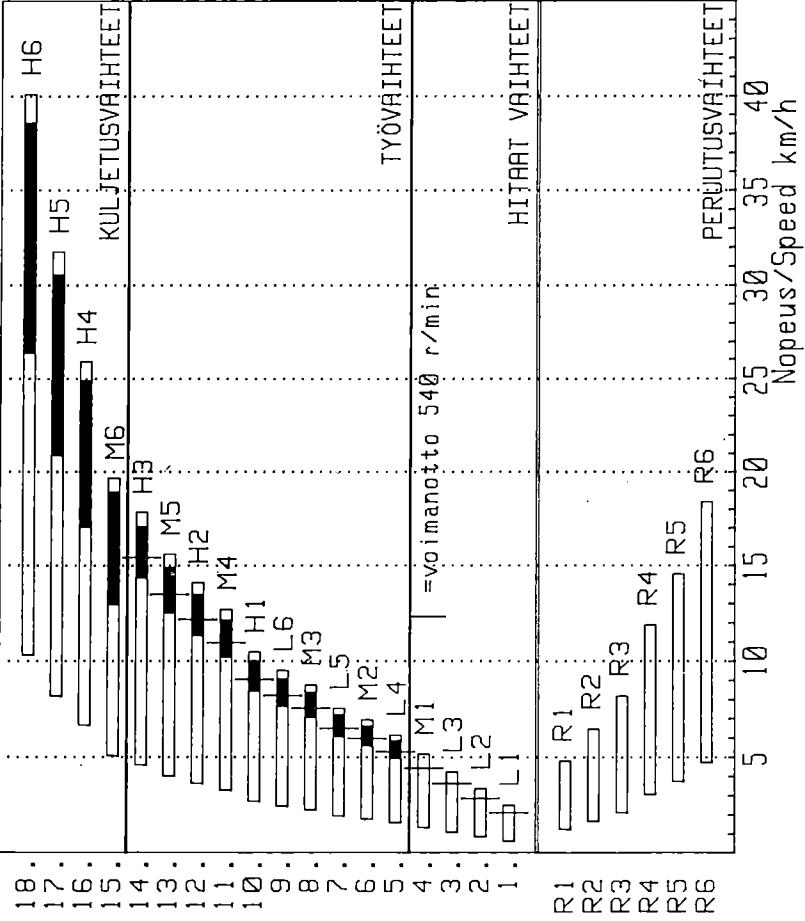
Vihti 19.11.1986



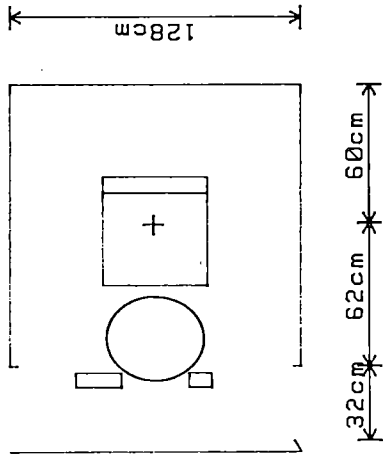
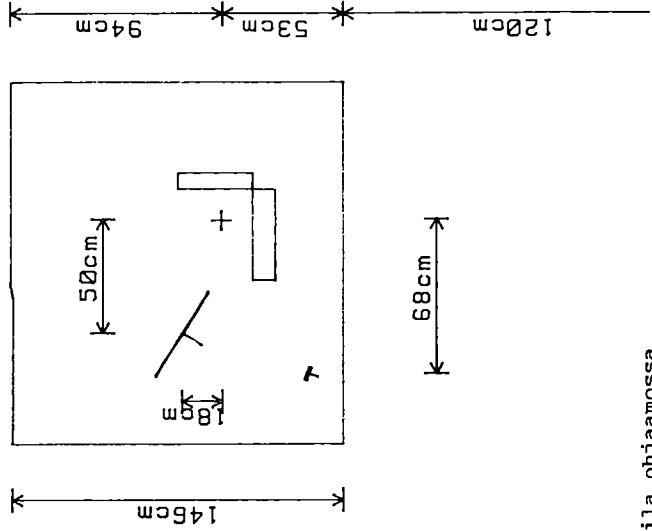
Voimanottoakselitehon mittaustulos, O.E.C.D. no 897

DEUTZ-FAHR 6.30 650-2525 r/min 18.4-38

Nim.nop.
km/h



Vaihdenepeudet ja vaihdekaavio



Kuljettajan tila ohjaamossa

SI-yksiköiden ja vanhojen yksiköiden muuntotaulukko

SI-yksikkö		SI-yksikkö	
1 N	= 0,10 kp	1 kp	= 9,81 N
1 kW	= 1,36 hv	1 hv	= 0,74 kW
1 W	= 0,86 kcal/h	1 kcal/h	= 1,16 W
1 Nm	= 0,10 kpm	1 kpm	= 9,81 Nm
1 MJ	= 0,28 kWh	1 kWh	= 3,60 MJ
1 kJ	= 0,24 kcal	1 kcal	= 4,19 kJ
1 MPa	= 9,81 kp/cm ²	1 kp/cm ²	= 0,10 MPa
1 Pa	= 0,10 mm H ₂ O	1 mm H ₂ O	= 9,81 Pa
1 kPa	= 7,51 mm Hg	1 mm Hg	= 0,13 kPa
1 g/kWh	= 0,74 g/hvh	1 g/hvh	= 1,36 g/kWh

Etuliitteitä

mega = M = 1000000	milli = m = 0,001
kilo = k = 1000	mikro = μ = 0,000001

1) Käyttöominaisuudet ja kestävyys arvostellaan seuraavia arvosanoja käyttäen:	1) Bruksegenskaperna och hållbarheten bedöms enligt följande skala:	1) The functional performance and durability ratings are:
erittäin hyvä — 5	mycket god — 5	very good — 5
hyvä — 4	god — 4	good — 4
tydyttävä — 3	nöjaktig — 3	satisfactory — 3
välttävä — 2	försvarlig — 2	fair — 2
huono — 1	dålig — 1	poor — 1

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi sekä väärinkäsitusten ja harhauttavien tietojen välttämiseksi koetus- ja tutkimusloistuksia tai erillisiä koetus- ja tutkimustuloksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tutkimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.

