



VAKOLA

PPA 1
03400 VIHTI
913-46211

VALTION MAATALOUSTEKNOLOGIAN TUTKIMUSLAITOS
STATE RESEARCH INSTITUTE OF ENGINEERING IN AGRICULTURE AND FORESTRY

KOETUSSELOSTUS TEST REPORT

NUMERO 1195

RYHMÄ 13

VUOSI 1986



DEUTZ-FAHR DX 4.70 JA DEUTZ-FAHR DX 4.70 A TRAKTORIT
DEUTZ-FAHR DX 4.70 AND DEUTZ-FAHR DX 4.70 A TRACTORS

MAAHANTUOJA: Kesko Oy
IMPORTER Vantaa

VALMISTAJA: Klöckner-Humboldt-Deutz AG
MANUFACTURER Saksan Liittotasavalta

HINTA 1. 6. 1986: Deutz-Fahr DX 4.70 : 187 400 mk
Deutz-Fahr DX 4.70 A: 213 800 mk

TIEDOT

Deutz-Fahr DX 4.70 A:n tekniset tiedot ja mittausarvot on otettu OECD-koetusselostuksesta n:o 894. Mittaukset on tehnyt DLG-koetuslaitos Saksan Liittotasavallassa. Deutz-Fahr DX 4.70- traktorista ei ole tehty koetusselostusta. Sen osalta on esitetty ainoastaan muuten saatavissa olleet tiedot. Painot on mitattu tyyppikatsastuksen yhteydessä. Ohjaamon kuva ja päämitat on mitattu VAKOLAssa.

Traktori

Tyyppi	Deutz-Fahr DX 4.70 : takapyöräveto
	Deutz-Fahr DX 4.70 A: nelipyöräveto

Moottori

Malli	Deutz BF4L 913
Tyyppi	nelitahtinen, ahdettu suoraruiskutusdiesel
Suurin teho ¹	66 kW nopeudella 2300 r/min
Sylinterimäärä	4
Läpimitta	102 mm
Iskunpituus	125 mm
Iskutilavuus	4086 cm ³
Ruiskutuspumppu	Bosch, rivipumppu
Jäähdytys	ilmajäähdytys
Suurin voimanno- ttoakseliteho	62,4 kW moottorin nopeudella 2300 r/min
Polttoaineen ku- lutus suurimmal- la teholla	18,7 l/h ja 248 g/kWh

¹Valmistajan ilmoitus, DIN 70020 netto

Sitkeys	16 %
Kytkin	Parikytkin
Vaihteisto	
Vaihteiden määrä	18 ajo- ja 6 peruutusvaihdetta
Synkronointi	Kaikki vaihteet
Taka-akseli	
Tasauspyörästön lukko	Lukkiutuvalla jalkapolkimella käytettävä mekaaninen lukko
Etupyöräveto	
	<u>Deutz-Fahr DX 4.70 A</u>
Kytkin	Käsivipu
Tasauspyörästön lukko	Vapaakytkinlukko
Voimanotto	
Käyttövivut	Käsikytkin
Nopeus 540 r/min	6-urainen 35 mm:n akseli, moottorin nopeus 2025 r/min
Nopeus 1000 r/min	Nopeus saadaan samalta akselilta kuin 540 r/min , moottorin nopeus 2111 r/min
Nostolaite	
Toiminnot	Asennonsäätö, vetovastussäätö, uiva asento ja nostokorkeuden rajoitin
Vetovastustunustelun paikka	Vetovarsissa

Nostovoima	<u>Deutz-Fahr DX 4.70 A</u>
työkoneessa	25 kN

Työkonehydrauliikka

Tyyppi	Avoin vakiovirtahydrauliikka
Liitännät	3 kpl yksi- tai kaksitoimisia
Suurin paine ²	17,5-18,3 MPa (175-183 bar)
Suurin tuotto	48,8 l/min
Suurin sallittu työkoneeseen siir- rettävä öljymäärä	8 l (30 l käytettäessä lisäsäiliötä)

Ohjaus

Tyyppi	Hydrostaattinen
Kääntöympyrän halkaisija ilman ohjausjarruja	<u>Deutz-Fahr DX 4.70 A</u> 9,0 m

Jarrut

Tyyppi	Hydrauliset kuivat levyjarrut etuvedon voimansiirto- ja taka-akselilla <u>Deutz-Fahr DX 4.70 A</u>
Hidastuvuus	4,8 m/s ² (nelipyöräjarrutus)
Poljinvoima	370 N

Renkaat

	<u>Deutz-Fahr DX 4.70</u>	<u>Deutz-Fahr DX 4.70 A</u>
Edessä	11.00-16 8 PR	14.9-24 6 PR
Takana	16.9-38 8 PR	16.9-38 8 PR

²valmistajan säätöarvo

Päämitat	<u>Deutz-Fahr DX 4.70</u>	<u>Deutz-Fahr DX 4.70 A</u>
Akseliväli	233 cm	240 cm
Pienin maavara		
edessä	54 cm	47 cm
takana	46 cm	46 cm
Leveys	230 cm	230 cm
Korkeus	271 cm	271 cm
Pituus	404 cm	417 cm

Painot

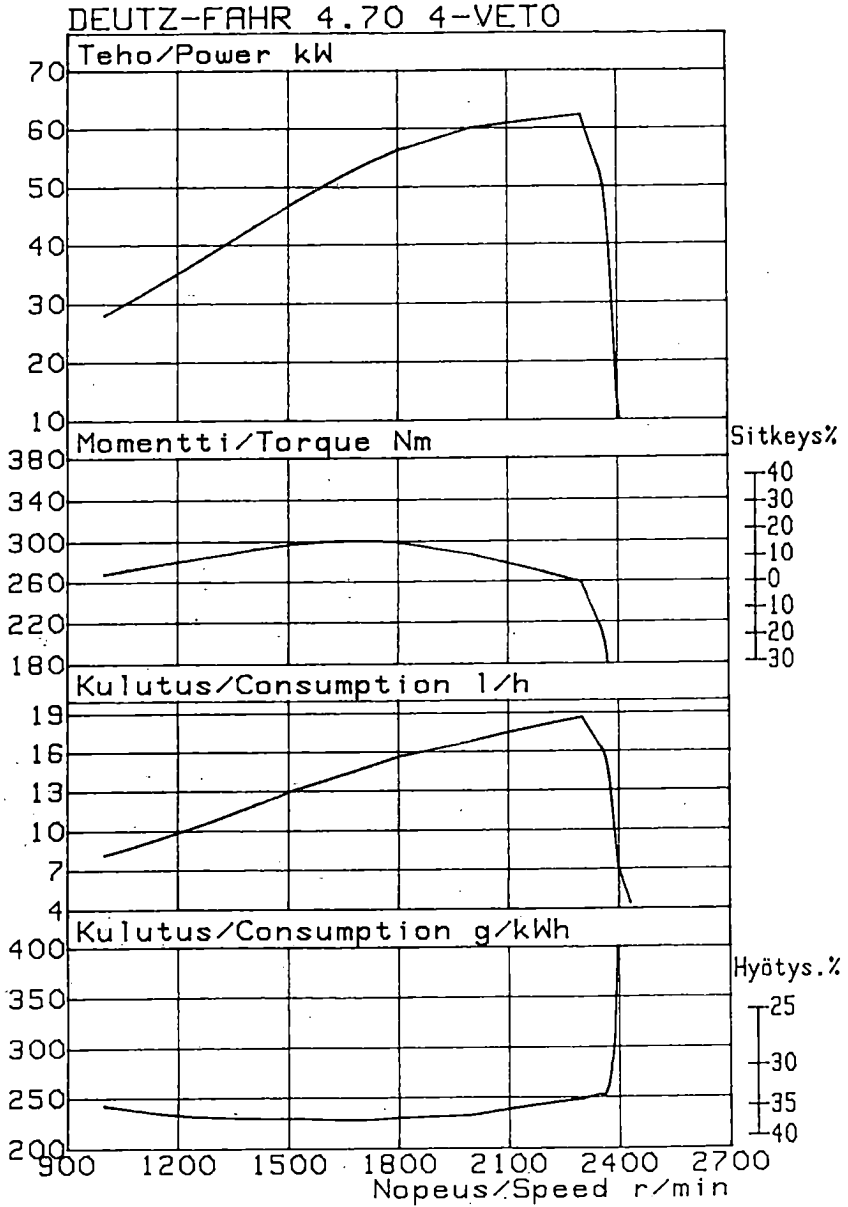
Etuakselipaino	1260 kg(32 %)	1460 kg(35 %)
Taka-akselipaino	2640 kg	2670 kg
Kokonaispaino	3900 kg	4130 kg

Ohjaamo

Malli	Deutz-Fahr SK 1905-37/4
Melu	<u>Deutz-Fahr DX 4.70 A</u> 84,5 dB(A)

Vihti 19.11.1986

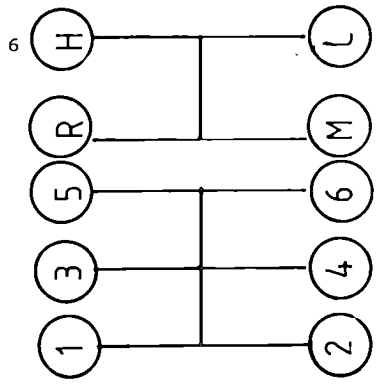
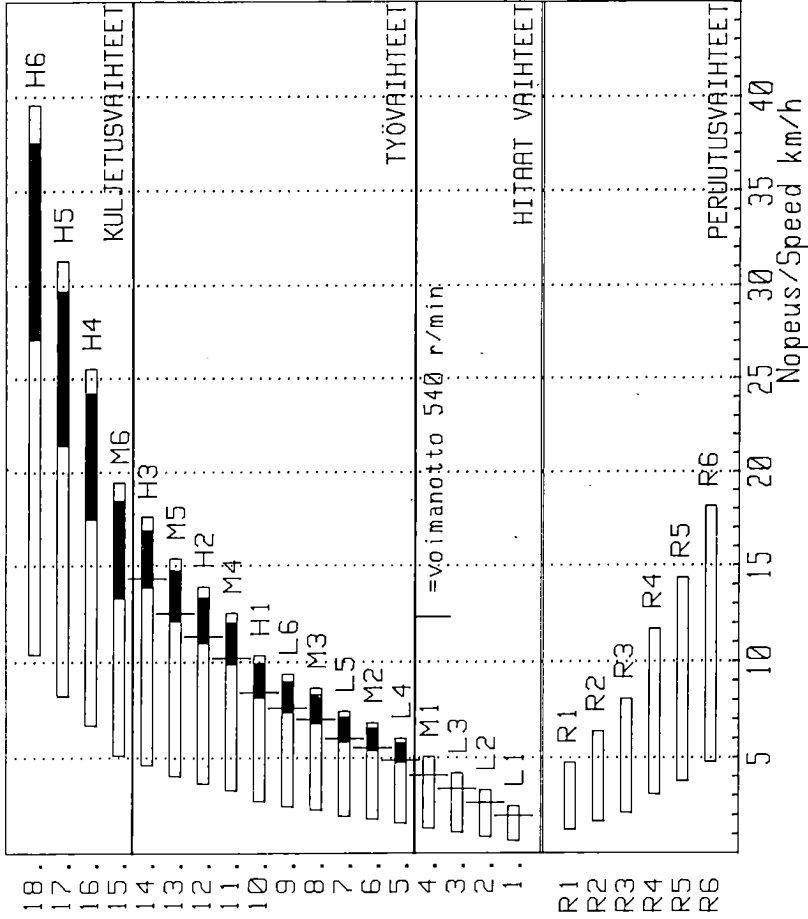
VALTION MAATALOUSTEKNOLOGIAN TUTKIMUSLAITOS



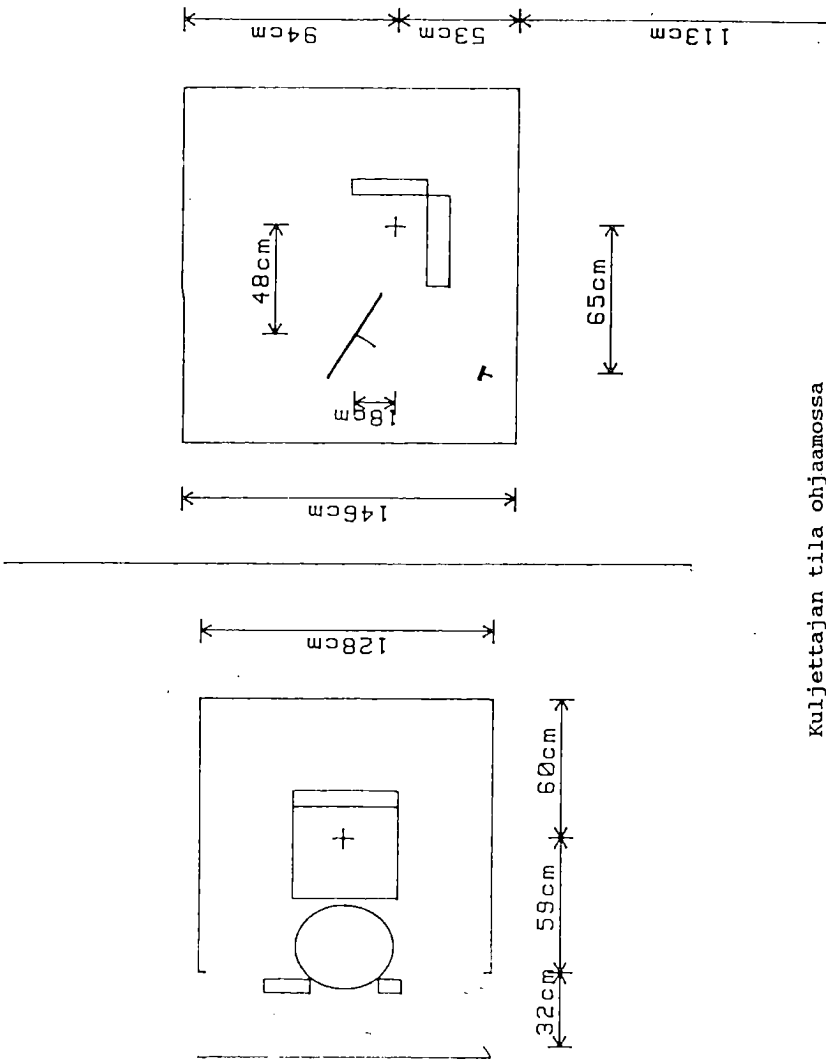
Voimanottoakselitehon mittaustulos, O.E.C.D. no 894

DEUTZ-FAHR 4.70 650-2475 r/min 18.4-34

Nim.nop.
km/h



Vaihdenupeudet ja vaihdekaavio



Kuljettajan tila ohjaamossa

SI-yksiköiden ja vanhojen yksiköiden muuntotaulukko

SI-yksikkö		SI-yksikkö	
1 N	= 0,10 kp	1 kp	= 9,81 N
1 kW	= 1,36 hv	1 hv	= 0,74 kW
1 W	= 0,86 kcal/h	1 kcal/h	= 1,16 W
1 Nm	= 0,10 kpm	1 kpm	= 9,81 Nm
1 MJ	= 0,28 kWh	1 kWh	= 3,60 MJ
1 kJ	= 0,24 kcal	1 kcal	= 4,19 kJ
1 MPa	= 9,81 kp/cm ²	1 kp/cm ²	= 0,10 MPa
1 Pa	= 0,10 mm H ₂ O	1 mm H ₂ O	= 9,81 Pa
1 kPa	= 7,51 mm Hg	1 mm Hg	= 0,13 kPa
1 g/kWh	= 0,74 g/hvh	1 g/hvh	= 1,36 g/kWh

Etullitteitä

mega = M = 1000000	milli = m = 0,001
kilo = k = 1000	mikro = μ = 0,000001

1) Käyttöominaisuudet ja kestävyys arvostellaan seuraavia arvosanoja käyttäen:	1) Bruksegenskaperna och hållbarheten bedöms enligt följande skala:	1) The functional performance and durability ratings are:
erittäin hyvä — 5	mycket god — 5	very good — 5
hyvä — 4	god — 4	good — 4
tydyttävä — 3	nöjaktig — 3	satisfactory — 3
välttävä — 2	försvarlig — 2	fair — 2
huono — 1	dålig — 1	poor — 1

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi sekä väärinkäsitusten ja harhauttavien tietojen välttämiseksi koetus- ja tutkimusllostuksia tai erillisiä koetus- ja tutkimustuloksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tutkimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.

