






VAKOLA

 Rukkila
00001 Helsinki 100
 Helsinki 53 41 61
 Pitäjänmäki

VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

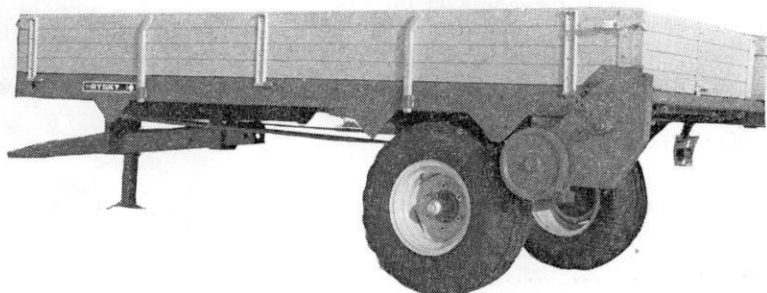
Finnish Research Institute of Engineering in Agriculture and Forestry

1975

Koetusselostus

907

Test report



RYSKY-MONITOIMIPERÄVAUNU

*Rysky multi function trailer
year of manufacture 1974 (Finland)*

Koetuttaja ja valmistaja: Kuljetuskone Oy, Oitti
Entrant and manufacturer

Ilmoitettu hinta (1975-10-01):

vaunu vakiolaidoin	mk	8 500,—
karjanlannan levitysvarusteet	„	720,—
rehulaidat	„	630,—
viljalaidat	„	650,—
rehuverkko tukikaarineen	„	320,—
viistopurkain	„	1 820,—
kalkin levitysvarusteet	„	460,—

Ryhmä 61

11259/75/1

Rakenne ja toiminta

Rysky-monitoimiperävaunu on tarkoitettu nurmirehun, viljan ja juureksien tms. ajoon sekä lannan levitykseen.

Lava on teräslevystä ja laidat ovat puusta. Sivulaidat voidaan kallistaa tukirautojen varaan n. 30° kulmaan. Pituussuunnassa säädettävässä aisassa on kiinteä vetosilmukka. Tukijalka on rungossa.

Kuormaa taaksepäin siirtävässä kuljettimessa on muototeräskolat ja 2 teräsilmukkaketjua. Vaunun etupäässä olevalla vivulla saadaan telkilaitteen välityksellä kuljettimelle 6 nopeutta. Samalta käyttöpyörästöltä voima siirtyy myös viistopurkaimen yläakselille ja karjanlannanlevityskelalle. Levityskelan teräslevystä taivutetut siivet on hitsattu akseliputkeen. Kelan yläpuolella on tukikaarella 5 parijousipiikkiä taasoituspiikkeinä. Nurmirehun ja juureksien purkamiseen tarkoitettu viistopurkain on varustettu 2 pyöröteräskettingillä ja hammastetuilla muototeräskolilla.

Mittoja:

Kantavuus (valm. ilm. mukaan)	5 000	kg
Paino vakiolaidoin	1 119	„
Pituus	aisa lyhyenä 515 ja pitkänä	560
Leveys		200
Lavan korkeus		101
Viljalaidoilla varustettuna		
pinta-ala n.		6,7
tilavuus n.		4,7
paino	1 195	kg,
Rehulaidoilla ja viistopurkaimella varustettuna		
tilavuus n.		9,3
paino	1 493	kg
korkeus		213
verkolla varustettuna		320
pituus	aisa lyhyenä 654 ja pitkänä	699
Kuljettimen nopeudet 1. lovi n.		0,7
2. lovi n.		1,4
3. lovi n.		2,1
4. lovi n.		2,8
5. lovi n.		3,5
6. lovi n.		4,2
kolien väli		49
Viistopurkaimen nopeus [v.o.a. 9,0 r/s (540 r/min)]		1,7
kettingin ainepaksuus		9,5
Lannanlevityskelan pyörimisnopeus		8,3
läpimitta		42
Renkaat (Nokia tractor trailer 14.0—16/10 kud.)		
leveys 37 ja korkeus		86
Raideväli		148
Pienin maavara (akselipalkit)		38

Koetus

Koetus suoritettiin 1974-06-20 . . . 1975-03-05. Koe aloitettiin koe-koneella, jota käytettiin nurmirehun ajoon viistopurkaimella varustetuna 153 tuntia ja lannan ajoon ja levitykseen 80 eli yhteensä 233 tuntia. Sarjavalmisteista vaunua, joka toiminnaltaan ei poikkea koe-koneesta, käytettiin lannan ajoon 71 ja viljan ajoon 8 eli yhteensä 79 tuntia.

Arvostelu

Käyttöominaisuudet

Rengaskoko ja aisalle tuleva paino ovat riittävät.

Aisan pituuden säätö on melko helppoa.

Kuljettimien nopeudet ovat melko sopivat. Pohjakuljettimen nopeuden säätö on melko helppoa. Valojohdot ovat suojatut.

Voideltavia kohteita varsinaisessa vaunussa on 11, viistopurkaimessa 5, lannanlevityskelassa 2 ja nivelakselissa 2. Vakiolaidat ja viljalaidat saisivat olla tiiviimmät. Viljakuormaa purettaessa valui maahan lavan etupäästä kolakuljettimen ketjujen kohdalla olevista raoista ja kolien kuljettamana n. 45 kg jyviä.¹⁾ Perälaudan käsittely on melko hankalaa. Lavan ollessa suunnilleen vaakasuorassa viljakuorman purkamisen kestää n. 10 . . . 15 min. Lavalle jäi lakaistavaksi n. 2 l jyviä. Kun lavan pyörien alla oli 25 cm koroke ja lava oli n. 3° kulmassa, kuorman purkaminen vei aikaa n. 16 min.

Lannanlevityskelan asentaminen on kohtalaisen helppoa. Levityskelan käyttöhihnojen ja pohjakuljettimen suojus on melko helppo irrottaa ja kiinnittää. Levitystasaisuus on tyydyttävä ja levitysleveys n. 2,7 m. Nimellinen levitysteho on lannasta ja kuorman tasaisuudesta riippuen n. 60 . . . 100 t/h.

Rehulaitojen pitäisi olla hieman tukevammat. Niiden käsittely on melko helppoa, mutta rehuverkon kiinnittäminen on hankalaa. Viistopurkain (paino 291 kg) on raskas ja hankala käsitellä. Se purkaa niin päätasaisesti, että vain hyvin tehokkaille elevaattoreille voidaan purkaa äydellä teholla. Hyvin vesipitoisen sokerijuurikkaan naatin purkaminen oli hieman hankalaa.

Kestävyys

Pohjakuljetinta käyttävän oikeanpuoleisen taskupyörän kiinnityssokka katkesi n. 15 käyttötunnin jälkeen, jolloin kaksi kolista vääntyi. Koetuttaja vaihtoi uuden pohjakuljettimen.

¹⁾ Kts. koetuttajan ilmoitusta 2 sivulla 4.

Lopputarkastuksen yhteydessä n. 233 käyttötunnin jälkeen havaittiin seuraavaa:

Vetoaisan kiinnitystapin reiät olivat hieman kuluneet.

Pohjakuljetinta käyttävät taskupyörät olivat jonkin verran kuluneet.

Kulmavaihteen poikittaisen akselin rihaulukset olivat melko pahoin tyssäantyneet.

Lannanlevityskelan lavat olivat hieman kuluneet.

Kelan molemmat laakerit olivat jonkin verran laakeripesään tunkeutuneen lian jäykistämiä. Tasaimen piikit olivat taaksepäin taipuneet.

Käyttöominaisuuksiltaan vaunu soveltuu hyvin karjanlannan siirtoon ja levitykseen, kohtalaisen hyvin nurmirehun ja juuristen ajoon ja välttävästi viljan ajoon.

Suoritetussa koetuksessa vaunu osoittautui kestävydeltään hyväksi.

Regarding its functional performance the multi function trailer is well suited to manure spreading, fairly well suited to transport of grass and root crops and fairly satisfactorily suited to transport of grain.

The durability of the trailer tested, rated after 233 hours of operation, was good.

Helsinki 1975-10-01

MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Valmistajan ilmoituksen mukaan:

1. Rysky-monitoimiperävaunulle luvataan määräehdoin 1 vuoden takuu.
2. Vuonna 1975 valmistettuihin Rysky-monitoimiperävaunuihin on tehty mm. seuraavat muutokset:

Lavan etupäässä olevaa suojustumia on jatkettu.

Taskupyörien kiinnityssokkien raaka-ainetta ja paksuutta on muutettu.

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi sekä väärinkäsitysten ja barhauhtavien tietojen syntymisen estämiseksi koetus- ja tutkimuselostuksia tai erillisiä koetus- ja tutkimustuloksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tutkimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.