






VAKOLA

 Rukila
00001 Helsinki 100

 Helsinki 53 41 61

 Pitäjänmäki

VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

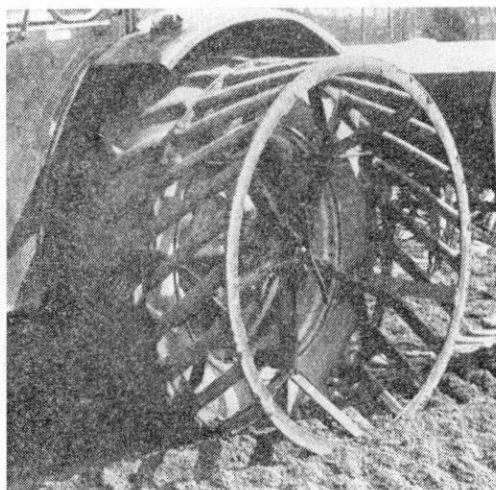
Finnish Research Institute of Engineering in Agriculture and Forestry

1975

Koetusselostus

900

Test report



TRAKTORIN PYÖRÄN RIPALEVIKE

valmistusvuosi 1974

Cage wheels

year of manufacture 1974 (Finland)

Koetuttaja: Oy Juurikassokeri, 21100 Naantali.
Entrant

Valmistaja: Konepaja A. Pirinen, 21380 Aura.
Manufacturer

Ilmoitettu hinta (1975-01-01): 2 110 mk.

Ryhmä 17

9916/75

Rakenne ja toiminta

Ripalevike kiinnitetään traktorin takapyörän vanteeseen. Kiinnitys suoritetaan levikkeen keskiössä olevaa ruuvia kiristäen. Ruuvi levittää sakarat (5 kpl), jotka painuvat traktorin vanteisiin hitsattuihin kiinnityspaloihin. Levikkeen runko-osan muodostaa kaksi lattateräksestä tehtyä vannetta, joiden väliin on hitsattu viistoon asentoon ulospäin kaarevaksi taivutettuja putkia. Levike on traktorin rengasta matalampi.

Mittoja

Levikeparin paino	330 kg
Kokeissa käytetyn traktorin takarenaan (16.9/14—34) läpimitta ..	1 530 mm
Levikkeen läpimitta	1 460 „
leveys	375 „
Renkaan ja levikkeen väli	50 „
Traktorin suurin leveys (raidevälin ollessa 1 640 mm)	2 900 „

Arvostelu

Ripalevikkeen rivat ovat teräsputkea ja sivut lattaterästä. Kiinnitys tapahtuu traktorin takapyörän vanteeseen yhtä ruuvia kiristäen. Levikkeen läpimitta on traktorin rengasta pienempi.

Koetus suoritettiin 1974-04-26...1975-01-30. Levikkeet olivat asennettuina Valmet 702-traktoriin. Koetuksen aikana niitä käytettiin yhteensä 20 tuntia. Käyttö oli pääasiassa äestystä.

Levikeparin kiinnitykseen kuluu yhdeltä tottuneelta henkilöltä taisaisella, kovalla alustalla n. 2 minuuttia ja irrottamiseen n. 1 minuutti. Jos pyörät, etenkin traktorin vanteet ovat saviset, puhdistus hidastaa kiinnitystä.

Traktorin leveys levikkeet kiinnitettynä (2 900 mm) ylittää ajoneuvon suurimman tieliikennelain salliman leveyden (2 500 mm).

Melko pienet tiellä olevat kivet levikkeiden alla aiheuttavat traktoriin voimakkaita iskuja. Samoin tien reunan epätasaisuuksia on vartottava.

Kynnöksellä ja epätasaisella pellolla ripalevikkeet pienentävät huomattavasti traktorin heiluntaa ja pomppimista.

Levike- ja paripyöriä koskevat kenttäkokeet, joissa selvitetään traktorin pyörien aiheuttamaa maan tiivistymistä, ovat vielä kesken.

Ripalevike pysyy paripyörää selvästi paremmin puhtaana ja parantaa märissä oloissa selvästi traktorin vetokykyä. Kuivalla kiinteäpohjaisella pellolla ripalevike ei sanottavasti vaikuta vetokykyyn.

Kiinnityksen helpottamiseksi kiinnitysruuvin vääntötanko saisi olla pitempi.¹⁾

¹⁾ Valmistajan ilmoituksen mukaan kiinnitysruuvin vääntötankoa on pidennetty 200 mm.

Käyttöominaisuuksiltaan ripalevikkeitä voidaan pitää kohtalaisen hyvinä.

Vähäisen käytön takia kestävyyttä ei voida arvostella.

Regarding its functional performance the cage wheels can be considered moderately good.

Because of low hours of operation the durability can not be rated.

Helsinki 1975-04-08

MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi sekä väärinkäsitysten ja harhauttavien tietojen syntymisen estämiseksi koetus- ja tutkimusselostuksia tai erillisiä koetus- ja tutkimustuloksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tutkimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.

