



VAKOLA

 Rukkiila
00001 Helsinki 100

 Helsinki 53 41 61

 Pitäjänmäki

VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS
Finnish Research Institute of Engineering in Agriculture and Forestry

1975

Koetuselostus

899

Test report



MOLFIT-PARIPYÖRÄ

Molfit-Dual Wheels

year of manufacture 1974 (England)

Koetuttaja: Traktoriosa Ky. Uudenmaankatu 24, Helsinki.
Entrant

Valmistaja: P. B. Bettinson & Co. Ltd. Englanti.
Manufacturer

Ilmoitettu hinta (1975-01-01): 1 400 mk.

Ryhmä 17

9919/75

Rakenne ja toiminta

Paripyörä kiinnitetään traktorin takapyörän vanteeseen. Kiinnitys tapahtuu paripyörän keskiössä olevaa ruuvia kiristäen. Ruuvi levittää sakarat (5 kpl), jotka painuvat traktorin vanteisiin hitsattuihin kiinnityspaloihin.

Mittoja

Paripyöräparin paino renkaineen	370 kg
Paripyörien renkaat (16.9/14—34), läpimitta	1 530 mm
Paripyörän ja traktorin renkaan väli	70 ”
Traktorin suurin leveys paripyörät kiinnitettynä (raideväli ilman paripyöriä 1 640 mm)	3 050 ”
Paripyörät suurentavat traktorin leveyttä n.	1 000 ”

Arvostelu

Paripyörä kiinnitetään traktorin takapyörän vanteeseen yhtä ruuvia kiristäen.

Koetus suoritettiin 1974-04-26...1975-01-30. Paripyörät olivat asennettuina Valmet 702-traktoriin. Koetuksen aikana niitä käytettiin yhteensä n. 20 tuntia. Käyttö oli pääasiassa äestystä.

Paripyöräparin kiinnitykseen kuuluu yhdeltä tottuneelta henkilöltä kovalla, tasaisella alustalla n. 5 minuuttia ja irrottamiseen n. 2 minuuttia. Jos pyörät ovat saviset, puhdistus hidastaa kiinnitystä.

Traktorin leveys paripyörät kiinnitettynä (3 050 mm) ylittää ajoneuvon suurimman tieliikennelain salliman (2 500 mm) leveyden.

Paripyörä saattaa varomattomasti käytettynä aiheuttaa (esim. liika ilmanpaine ja nopeus) rasituksia traktorin takasiltaan ja vanteisiin. Kynnöksellä ja epätasaisella pellolla paripyörä pienentää huomattavasti traktorin heiluntaa ja pomppimista.

Paripyöriä ja levikepyöriä koskevat kenttäkokeet, joissa selvitetään traktorin pyörien aiheuttamaa maan tiivistymistä, ovat vielä kesken.

Märkä savi tukkeaa herkästi pyörien välin. Märissä oloissa paripyörien vetokyky on hieman huonompi ja kuivalla kiinteäpohjaisella pellolla suunnilleen sama kuin yksien pyörien.

Käyttöominaisuuksiltaan paripyöriä voidaan pitää kohtalaisen hyvinä.

Vähäisen käytön takia kestävyyttä ei voida arvostella.

Regarding its functional performance the dual wheels can be considered moderately good.

Because of low hours of operation the durability can not be rated.

Helsinki 1975-04-08

MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi sekä väärinkäsitysten ja harhauttavien tietojen syntymisen estämiseksi koetus- ja tutkimusselostuksia tai erillisiä koetus- ja tutkimustuloksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tutkimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.

Helsinki 1975. Valtion painatuskeskus