






VAKOLA

 Rukkila
00001 Helsinki 100
 Helsinki 53 41 61
 Pitäjänmäki

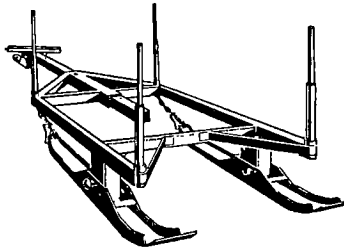
VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS
Finnish Research Institute of Engineering in Agriculture and Forestry

1973

Koetuselostus

851

Test report



HAKKI-PINOTAVARAREKI

valmistusvuosi 1972

Hakki-cordwood sled

year of manufacture 1972 (Finland)

Koetuttaja ja valmistaja: Kuortaneen Laatumetalli Oy,
Entrant and manufacturer Kuortane.

Ilmoitettu hinta (1973-08-21): 1 350 mk, telipyörästön 1 620 mk.
Retail price

Rakenne

Reki on teräksestä. Runko on 50 × 100 mm ja aisaputki 120 mm × 120 mm RHS-putkesta. Aisaputken sisässä on putkimainen

Ryhmä 22

15657/73/1

vetoaisa, joka on 100×100 mm RHS-putkesta. Aisan pituutta voidaan muuttaa 39 cm pituudesta alkaen 5 eri pituuteen 154 cm saakka. Kaksiosaiset jatkettavat sivutolpat, $\emptyset 60 \times 3$ mm, $\emptyset 48 \times 3$ mm, ovat irroitettavat.

Jalokset ovat 6 mm teräslevystä. Niiden pohjassa on kaksi 50 mm etäisyydellä toisistaan olevaa $30 \text{ mm} \times 10 \text{ mm}$ teräskiskoja. Jalaksissa on liikkeelle lähtöä helpottava nytkä. Niiden etupäätt ovat kiinni reen rungossa ketjuilla. Jalokset pääsevät myötäilemään maan pintaa ajon aikana. Jalasten paikalla voidaan käyttää telipyöriä. Runko, johon telipyörät kiinnitetään, on niin rakennettu, että se toimii jalaksina silloin kun pyörät oppoavat.

Mittoja	
Paino, varustettuna jalaksilla	396 kg
telipyörillä	452 „
Pituus	308 ... 423 cm
Leveys	152 „
Kuormauskorkeus	53 „
Kuormatilan pituus	177 „
leveys	135 „
Sivutolppien korkeus	51—67—97 „
Jalaksen koko pituus	196 „
suoran osan pituus	125 „
leveys	20 „
Jalaväli (keskeltä keskelle)	135 „
Maavara	
jalasten kanssa	38 „
telipyörien kanssa	52 „
Telipyörät (Continental Industrie, 8 kudosterrosta)	5.00—8 „

Arvostelu

Koetus suoritettiin 1972-11-11 ... 1973-06-15. Koetuksen aikana rekeä käytettiin yhteensä n. 424 tuntia. Vetokoneena oli Valmet 565-traktori, jonka taka-akselin runkoon oli kiinnitetty Hakki-juontovintturi. Kuormauksen suorittamista varten oli lisävarusteena saatava kuormausvarsi, joka kiinnitetään vintturin yläpäähän ja nostolaitteen nostovarsiin. Reellä ajettiin 2—3 m kuitupuuta sekä tukkeja ja juonnettiin pylviäitä. Pisin ajomatka oli n. 1 000 m ja keskiajomatka n. 250 m. Kuormien koot vaihtelivat kuitupuuta ajettaessa $2,4 \dots 3,6 \text{ m}^3$ sekä tukkeja ja pylviäitä ajettaessa $3,3 \dots 4,3 \text{ m}^3$.

Aisan lukitustappi tarttuu kiviin ja kantoihin.

Olisi eduksi, jos hammastettu lattateräs olisi reen takareunalla.

Jalasten, jotka on kiinnitetty etupäästään reen runkoon ketjuilla, eteen kasaantuu hakkuujätettä. Olisi eduksi, jos ketjujen paikalle pan-

taisiin esim. kahdella nivelellä varustettu riittävän vahva terästanko, jolloin jalakset kulkevat paremmin hakkuujätteiden yli.

Etusivutolppien alapää, jotka tarttuvat helposti esteisiin, olisi suojattava.

Telipyörien rungon etupää, taipuivat ja vahvistettiin 20 käyttötunnin kuluttua.

Lopputarkastuksen yhteydessä n. 424 käyttötunnin kuluttua todettiin seuraavaa.

Reen sivujen runkoputket olivat jonkin verran keskeltä taipuneet alaspäin.

Telipyörien rungon liikkeen rajoittimet olivat jonkin verran taipuneet. Tästä johtuen telin etupyörät ottivat kiinni reen runkoon.

Etusivutolppien kiinnitysholkit olivat vioittuneet.

Reki sopii hyvin maatilatalouden puun korjuuseen. Lisävarusteena saatavien telipyörien ansiosta rekeä voidaan käyttää myös lumettomana kautena puutavaran ajoon.¹⁾

Rekeä voidaan pitää käyttökäytännölliseltään hyvänä.

Suoritetussa koetuksessa reki osoittautui kestävyydeltään hyväksi.

¹⁾ Maataloustraktori, joka on varustettu ns. 4-selkäketjuilla, vintturilla ja kuor-mausvarrella sekä koetellun tapaisella reellä, on sopiva yksikkö maatilatalouden puun korjuuseen. Tarkoituksen mukaista olisi, että nämä puutavaran ajovarusteet hankittaisiin usean tilan yhteiskäyttöön, mikäli kullakin tilalla ei ole riittävästi puun ajoa vuosittain.

Helsinki 1973-08-27.

MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Kuortaneen Laatumetalli Oy:n ilmoituksen mukaan:

1. Reen aine- ja valmistusvioletille myönnetään 1 vuoden takuu.
2. Rekeen on tehty seuraavat muutokset. Aisan lukitustappi on nyt 20 mm lyhyempi. Hammastettu lattateräs kiinnitetään reen takimmaiseen poikkipalkkiin. Etusivutolppien kiinnitysholkkien alapää, eivät nyt mene runkopalkkien alareunan alapuolelle. Telipyörien runkoa on vahvistettu.

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi sekä väärinkäsitysten ja harhauttavien tietojen syntymisen estämiseksi koetus- ja tutkimusolosuhteita tai erillisiä koetus- ja tutkimustuloksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tutkimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.

