






VAKOLA

 Rukkila
Helsinki 100
 Helsinki 43 41 61
 Pitäjänmäki

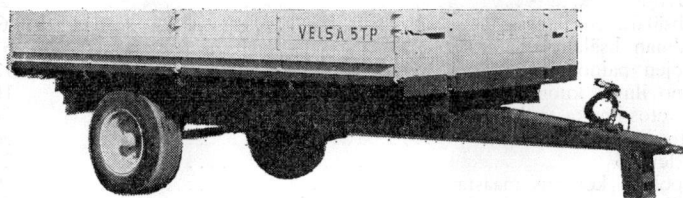
VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS
Finnish Research Institute of Engineering in Agriculture and Forestry

1971

Koetusselostus

791

Test report



VELSA 5 TP TRAKTORIPERÄVAUNU

1-akselinen, kipattava, valmistusvuosi 1970

*Velsa 5 TP tractor trailer, rear tipping, two-wheeled
year of manufacturing 1970 (Finland)*

Koetuttaja ja valmistaja: V e l s a O y, Kurikka.
Entrant and manufacturer

Ilmoitettu hinta (6. 8. 71): 2 590 mk lisälaitoineen.

Rakenne ja toiminta

Runko, joka on kolmion muotoinen, on valmistettu 70 mm × 183 mm U-palkista ja kotelomainen aisa 5 mm teräslevystä. Rungossa on yksi poikkituki. Vetosilmukka on kiinteä. Aisassa on tukiantura. Lavan pohja on valmistettu 3 mm paksuista, 1950 mm pitkistä ja 250 mm leveistä teräslevyistä hitsaamalla ja lavan runko 65 mm × 130 mm U-palkista. Siinä on 4 poikkitukea. Vaunun etuosassa, lavan

Ryhmä 21

15154/71/1

ja rungon välissä, on 2 kumivaimenninta. Sivulaidat ovat kiinnitetyt lavaan 3 ja perälauta 2 koukulla ja varustetut nurkkasalvoilla. Perälauta voidaan irrottaa, sen kiinnityskoukkujen rakenteesta johtuen, myös pystyasennossa. Vaunussa on lisälaidat ja niissä tiivistelistat. Lisälaitoja käytettäessä perälauta voidaan avata myös niin, että se jää ylänurkkien niveltappien varaan. Perävaunussa on kippisylinteri.

Mittoa:

Valmistusnumero	2938
Kuorma valm. ilm. mukaan	5 000 kg
Lavan pinta-ala (195 cm × 354 cm)	6,9 m ²
laitojen korkeus	37 cm
lisälaitojen kanssa	90 „
tilavuus	2,6 m ³
lisälaitojen kanssa	6,2 „
Paino ilman lisälaitoja	858 kg
Lisälaitojen paino	120 „
Aisapaino ilman kuormaa	167 „
Pituus vetosilmukasta lavan perään	467 cm
vetosilmukasta akseliin	369 „
Suurin leveys	210 „
Lavan pohjan korkeus maasta	90 „
Raideväli	153 „
Renkaat (Nokia, 10 kudoskerrosta)	13—16
Maavara akselin alla	40 cm
Suurin kippauskulma	48°
korkeus kipattaessa	330 cm

Arvostelu

Koetus suoritettiin 1. 9. 70—30. 6. 71. Perävaunulle tuli yhteensä n. 200 käyttötuntia, josta n. 38 tuntia viljan, n. 30 lannoitteen, n. 11 soran, n. 17 puutavaran ja 104 tuntia rasitusradalla ajoa, jolloin kuorman paino oli n. 5 000 kg.

Olisi eduksi, jos aisassa olisi pyörivä vetosilmukka.

Kipin letkun ja valojen johdon sijoitus sekä kipin letkun suojaus aisan etuosassa eivät ole riittävän hyvät.

Sivulaitoja ei ole tuettu.

Lavan reunoissa ei ole käysikoukkuja.

Perälaudan alas kääntäminen on hieman hankalaa.

Pyörien venttiilejä ei ole suojattu.

Lavan perää ja perälautaa ei ole maalattu moottoriajoneuvoasetuksen määräämällä tavalla.

Rungon ja akselin väliset korvakkeet murtuivat. Korvakkeita ja runkoa vahvistettiin (n. 142 käyttötunnin jälkeen).

Oikeanpuoleinen akselin kiinnityssilmukka katkesi ja uusittiin (n. 150 h).

Lopputarkastuksessa todettiin, että vetosilmukka oli kulunut piiloille. Silmukan ja aisan välinen hitsaus oli hieman revennyt.

Rungon ja akselin välisissä korvakkeissa oli murtumia.

Perävaunua voidaan pitää käyttöominaisuksiltaan hyvänä.

Suoritetussa koetuksessa perävaunun kestävyysnähteen nähden on ollut runsaasti huomauttamista.

The functional performance of the trailer is good.

Many remarks were made regarding the durability of the trailer tested, criticized after 200 hours of operation.

Helsingissä elokuun 19 päivänä 1971.

MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Velsa Oy:n ilmoituksen mukaan:

1. Valmistaja on luvannut perävaunun valmistus- ja ainevioille 1 vuoden takuun.
2. Kaikkien valmistusvaiheessa olevien uusien perävaunujen runkopalkkien päähän hitsataan poikkituki.
3. Vaunua myydään tämän vuoden aikana joko 13—16/10- tai 10—16/8-renkailla.
4. Perävaunujen mallit muuttuvat 1.1.1972 alkaen. Näissä vaunuissa renkaat ovat traktoriperävaunun valmistajien yhteistyöryhmän tekemän suosituksen mukaiset.
5. Köysikoukut ovat kaikissa nyt myynnissä olevissa perävaunuissa ja ketjut laitojen tuentaa varten.

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi sekä väärinkäsitysten ja harhauttavien tietojen syntymisen estämiseksi koetus- ja tutkimuselostuksia tai erillisiä koetus- ja tutkimustuloksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tutkimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.

