



VAKOLA

 Helsinki Rukkila

 Helsinki 43 41 61

 Pitäjänmäki

VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

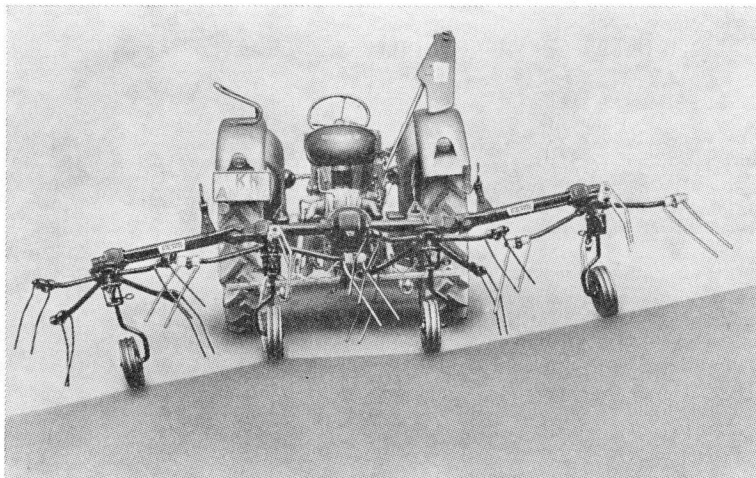
Finnish Research Institute of Agricultural Engineering

1965

Koetuselostus

576

Test report



FAHR-HEINÄNPÖYHIN

malli KH 4, hinattava pyöröpöyhin

Fahr hay tedder

type KH 4, trailed

Koetuttaja: Kesko Oy, Helsinki.

Entrant

Valmistaja: Maschinenfabrik Fahr A. G., Gottmadingen,
Manufacturer Länsi-Saksa.

Ilmoitettu hinta (1.4.65): 1 300 mk.

Ryhmä 102

4915/65/1

Rakenne ja toiminta

Pöyhimessä on 4 vierekkäin, lähes vaakatasossa ja toisiinsa nähden jonkin verran lomittain pyörivää pöyhinristikkoa. Ristikoiden putkesta valmistettujen varsien päissä on 2 yläpäistään jousisilmukoiksi kierrettyä piikkiä. Piikkien asentoa maan pintaan nähden voidaan säätää konetta ajosuunnassa säätökammella kallistaen. Uloimmat pöyhinristikot kannatuspyörineen voidaan nostaa ylös ja lukita sekä kannatuspyörien varret kääntää pystympään asentoon kuljetuksen ajaksi. Traktorin voimanottoakselista lähtevässä nivelakselissa on säädettävä varokytin. Kulmavaihteessa on nivelakselin takapään kiinnittämistä varten 2 akselia, joista alemmalla saadaan pöyhinristikoille pöyhintään tarkoitettu ja ylempällä karhoamiseen tarkoitettu nopeus.

Pöyhimessä on 25 voitelunippaa.

Mittoja:

Paino	183 kg
Pituus	192 cm
Leveys kuljetusasennossa	204 „
työasennossa	340 „
Korkeus kuljetusasennossa	203 „
Työleveys n.	300 „
Renkaat (2 kudoskerrosta)	3.00—4 AM
Pöyhinristikoiden läpimitta piikkien kärjistä mitattuna n.	115 cm
Maavara piikkien alla kuljetusasennossa	18 „
Pöyhinristikoiden pyörimisnopeus voimanottoakselin nopeuden ollessa 540 r/min:	
pöyhittäessä	203 r/min
karhottaessa	57,5 „

Arvostelu

Pöyhinnän suorittaa 4 vierekkäin ja lähes vaakatasossa olevaa sekä jonkin verran toisiinsa nähden lomittain pyörivää, joustavilla piikeillä varustettua pöyhinristikkoa. Ristikoilla on 2 pyörimisnopeutta, joista suurempi on tarkoitettu pöyhintää ja pienempi karhoamista varten.

Pöyhimelle tuli koetuksen aikana (25. 6. 64... 31. 3. 65) yhteensä 58 käyttötuntia, josta ajasta 23 tuntia oli heinän pöyhintää ja 35 tuntia paikalliskäyttöä.

Pöyhintätyössä kone toimi yleensä hyvin. Se hajottaa luo'on tasaisesti koko työleveydelleen. Ajonopeutta ja voimanottoakselin pyörimisnopeutta muuttamalla voidaan pöyhinnän tehokkuutta säädellä pöyhittävän heinän kosteuden mukaan.

Karhottaessa on ajettava melko hitaasti tasaisten karhojen saamisiksi. Karhojen koko ja välimatkat tulevat pieniksi, joten varsinaisen karhoamisen merkitys on vähäinen.

Kuljetusasennossa kone on korkeudesta ja kapeasta raidevälistä johtuen melko kiikkerä.

Kannatuspyörien varret taipuivat taaksepäin koetuksen alkuvaiheessa. ¹⁾ Varret oikaistiin.

Lopputarkastuksen yhteydessä todettiin seuraavaa:

Keskimmäisten kannatuspyörien varret olivat uudelleen taipuneet jonkin verran taaksepäin. ¹⁾

Reunimmaisten pöyhinristikoiden käyttöakselien murrosnivelien nivelholkit olivat ulkokehiltään väljiä. Nivelhaarukoissa olevat holkien reiät olivat runsaasti kuluneet. ¹⁾

Oikeanpuoleisen pöyhintäristikon neulalaakerista puuttui yksi neula. Laakeri oli kuitenkin toimintakelpoinen.

Käyttöominaisuuksiltaan ja kestävyydeltään pöyhintä voidaan pitää hyvänä.

The functional performance of the tedder is good. The durability of the tedder tested, rated after 58 hours of operation, was good.

Helsingissä huhtikuun 21 päivänä 1965.

MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

¹⁾ Valmistajan ilmoituksen mukaan (8. 4. 65) on nykyisin myytävään malliin tehty mm. seuraavat muutokset:

Kannatuspyörien varsia on vahvistettu.

Pöyhinristikoiden käyttöakselien murrosnivelet on varustettu neulalaakereilla.

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi sekä väärinkäsitysten ja harhauttavien tietojen syntymisen estämiseksi koetus- ja tutkimuslaskelmia tai erillisiä koetus- ja tutkimustuloksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tutkimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.

Helsinki 1965. Valtioneuvoston kirjapaino