



VAKOLA

 Helsinki Rukkila

 Helsinki 43 41 61

 Pitäjänmäki

VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

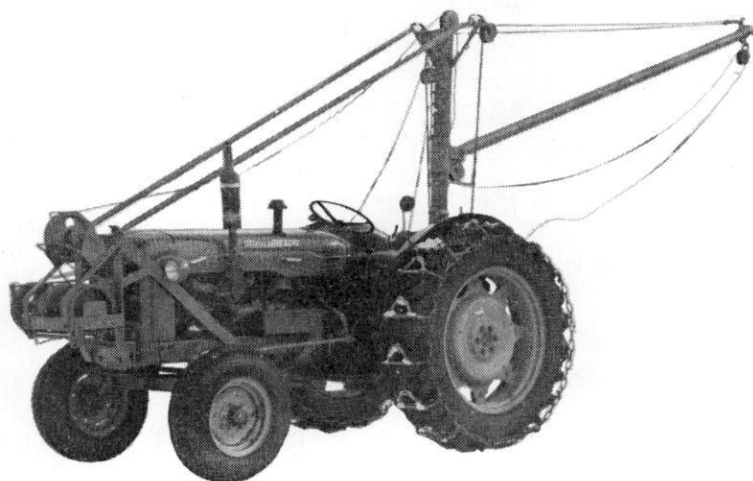
Finnish Research Institute of Agricultural Engineering

1964

Koetusselostus

541

Test report



JOUTSA-PUUTAVARAN KUORMAIN
traktorikäyttöinen

Joutsa timber loader
tractor mounted

Koetuttaja ja valmistaja: Österbergin Konopaja, Joutsa.
Entrant and manufacturer

Ilmoitettu hinta (15. 10. 64): 1 670 mk.

Ryhmä 186

11399/64/1

Rakenne ja toiminta

Kuormain oli Fordson Major-traktoriin sovitettuna. Sen kaksiosainen teräsputkirakenteinen masto kiinnitetään traktorin takasiltaan. ¹⁾ Maston alaosassa on kaksi kelaa vaijereineen puomin uloiman pään kannattamista sekä sen asennon muuttamista varten pysty- ja sivusuunnassa. Puomin mastossa olevan pään korkeutta voidaan muuttaa. Maston yläpää on tuettu kahdella teräsputkella traktorin eteen sijoitetun vintturin kiinnitystelineeseen. Kuormaustaijeri kulkee vintturin kelalta kolmen köysipyörän kautta puomin siirrettävässä koukussa olevalle köysipyörälle. Vintturia käytetään kuorman ääreltä narulla, joka kulkee kuormaustaitteen mastossa olevan köysipyörän kautta kytkinlaitteen käyttövipuun.

Voima siirtyy traktorin sivussa olevan hihnapyörän akselilta kiilahihnojen välityksellä vintturia käyttävälle akselille, josta edelleen pääakselin ja planeettapyörästön kautta vintturin kelalle.

M i t t o j a:

Paino	383 kg
Korkeus maston päähän	303 cm
Puomin pituus	400 "
Puomin mastossa olevan pään korkeus	200 ... 240 "
Vaijerin pituus	50 m
läpimitta	8 mm
Juontonopeus (voimanottoakselin nopeudella 540 r/min) n.	45 m/min
Suurin mitattu nostovoima puomin päässä n.	450 kp

Arvostelu

Koetus suoritettiin 15. 2. 63—30. 4. 64. Koetuksen aikana kuormaustaitetta käytettiin yhteensä n. 145 tuntia, mistä tukkien juontoon ja kuormaukseen n. 117 tuntia ja rasituskokeeseen n. 28 tuntia. Rasituskokeessa kuormaustaitteella suoritettiin normaaliin tapaan juontoa ja kuormausta. Vaijerin päähän kiinnitettiin n. 250 kg paino, jota juonnettiin vaijerin pituinen matka ja nostettiin kuormauskorkeudelle n. 2 500 kertaa.

Kuormaustaitteen masto sulkee ohjauskatoksen takaosan vaikeut-
taen täten traktorin kuljettajan liikkumista ohjaamoon ja sieltä pois, mikäli ohjauskatoksessa ei ole sivuovia.

Kiilahihnojen kiristysrullan jousi saisi olla jäykempi.

Koetuksen aikana vaijeri katkesi kolme kertaa.

¹⁾ Kuormaimia valmistetaan myös ajoneuvon etuosaan kiinnitettäväksi.

67 käyttötunnin jälkeen puomin säätökelojen avaimen holkki halkesi ja uusittiin.

Lopputarkastuksen yhteydessä havaittiin seuraavaa:

Puomin siirrettävä köysipyörän koukku oli kulunut jonkin verran ja köysipyörä runsaasti.

Kelan jarrukengän ohjausvarsi oli jonkin verran kulunut ja vääntynyt.

Planeettapyörästäön kannessa oleva vintturia käyttävän akselin tiiviste oli vinossa.

Käyttöominaisuksiltaan kuormauslaite soveltuu hyvin tukkien kuormaukseen, mutta sitä voidaan tilapäisesti käyttää myös eräisiin muihin maa- ja metsätalouden nosto- ja siirto-töihin.

Kuormauslaite osoittautui kestävyydeltään hyväksi.

Regarding its functional performance the loader is well suited for log loading, but it can also be temporarily used for certain other hoisting and transport jobs in the farm or in the forest.

The durability of the loader tested, rated after 145 hours of operation, was good.

Koetuksen päätyttyä käytiin lisäksi tarkastamassa kolmea runsaan vuoden käytössä ollutta Joutsa-puutavaran kuormainta ja haastateltiin niiden käyttäjiä.

Helsingissä lokakuun 21 päivänä 1964.

MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

österbergin Konepajan ilmoituksen mukaan:

Konepaja vastaa määrähdoin välittömästi käyttöönoton jälkeen ilmenneistä aine- ja valmistusvioista.

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi sekä väärinkäsitysten ja harhauttavien tietojen syntyminen estämiseksi koetus- ja tutkimusselostuksia tai erillisiä koetus- ja tutkimustuloksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tutkimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.

Helsinki 1965. Valtioneuvoston kirjapaino