



# VAKOLA

 Helsinki Rukkila

 Helsinki 43 41 61

 Pitäjänmäki

**VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS**

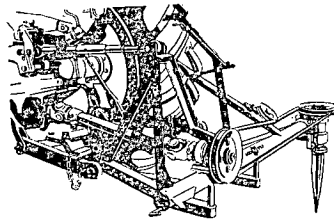
**Finnish Research Institute of Agricultural Engineering**

1964

## Koetusselostus

537

*Test report*



### KONTU-SEIVÄSKAIRA

kolmipistekiinnitteinen

*Kontu post-hole digger tractor mounted*

Koetuttaja ja valmistaja: H. Kontu & Kumpp., Orimattila.  
*Entrant and manufacturer*

Ilmoitettu hinta (12. 12. 64): 375 mk ilman nivelakselia.

### Rakenne ja toiminta

Runko on hitsattu kulma- ja lattateräksestä sekä putkesta. Kairan terä on traktorin oikealla sivulla takarenkään ulkopuolella. Se saa käyttövoimansa voimanottoakselilta kiilahihnan välityksellä. Hihnan kireyttä voidaan säätää kiristysruuvilla teleskooppimaisen runkoputken pituutta muuttamalla. Kairan kaltevuutta muutetaan lukittavan ja portaattomasti säädettävän käsivivun avulla traktorin istuimelta. Käsivivun kaira-akselin puoleisessa päässä on suojalaite, joka sallii ylikuormitustapauksissa mm. rinneilla kairan terän kallistumisen eteen ja taaksepäin. Kuljetuksen ajaksi kairan terä voidaan kääntää taakse vaakasuoraan asentoon, johon se lukkoutuu. Kairan terä, joka kapenee kiilamaisesti teräväksi kärjeksi, on tehty lattateräksestä ristiin hitsaten. Seiväskairan perässä on kaksi tappia kevytrakenteisen peräkärryn kiinnittämistä varten.

## Mittoja:

Paino n. ....	73 kg
Etäisyys vetovarsien tapeista kairan terän keskelle .....	42 cm
Työntövarren ja vetovarsien kiinnityskohdan kohtisuora etäisyys .....	40 ja 45 „
Suurin reiän syvyys .....	45 „
Kairan läpimitta keskeltä 63,5 mm ja tyvestä .....	86 mm
pyörimisnopeus sama kuin voimanottoakselin	

## Arvostelu

Kone sopii standardinmukaisella 3-pistekiinnityksellä ja voimanottoakselilla varustettuihin traktoreihin. Se on traktorin sivulla. Koetus suoritettiin 4. 7.—28. 11. 1964. Koetuksen aikana kairalle tuli n. 31 käyttötuntia, josta ajasta oli 16 tuntia kairausta heinänuurmella ja 15 tuntia paikalliskäyttöä.

Kairausrnopeus on riippuvainen mm. maan kosteudesta, maalajista ja sen tiivyydestä sekä käytetyistä lisäpainoista. Yhden reiän kairaamiseen kului aikaan 2,5... 20 sekuntia.

Kone poikkeaa standardeista seuraavissa kohdissa (suluissa standardimitat): Työntövarren kiinnitysreikien läpimitat 22,0 mm ja 25,0 mm (19,30... 19,51 mm ja 25,70... 25,91 mm), vetovarsien kiinnitystappien väli 740 ja 758 mm (681,5... 684,5 ja 823,5... 826,5 mm).

Kaltevouden säätöviivun kairan terän puoleinen pää irtosi hirtsauksestaan.

Kaira-akselilla olevan kiilahihnapyörän keskiosa murtui.

Käyttöominaisuuksiltaan konetta voidaan pitää hyvänä.

Kestävyydeltään kone osoittautui tyydyttäväksi.

*The functional performance of the machine is good.*

*The durability of the machine, rated after 31 hours of operation, was satisfactory.*

1) Koetuttajan ilmoituksen mukaan työntövarren kiinnitysreikien läpimitat on muutettu 20,0 ja 26,0 mm:ksi ja kiilahihnapyörän rakennetta vahvistetaan.

Helsingissä joulukuun 12 päivänä 1964.

## MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi sekä väärinkäsitysten ja harhautavien tietojen syntymisen estämiseksi koetus- ja tutkimusloluksia tai erillisiä koetus- ja tutkimusloluksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tutkimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.