




# VAKOLA

 Helsinki Rukkila

 Helsinki 43 41 61

 Pitäjänmäki

**VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS**

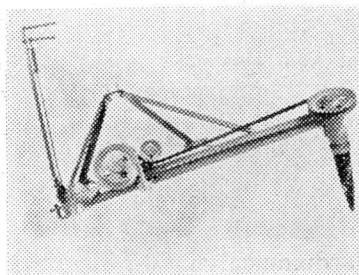
Finnish Research Institute of Agricultural Engineering

1964

## Koetusselostus

535

*Test report*



### VIURILA-SEIVÄSKAIRA kolmipistekiinnitteinen

*Viurila post-hole digger tractor mounted*

Koetuttaja ja valmistaja: Oy Fersalo Ab, Salo.  
*Entrant and manufacturer*

Ilmoitettu hinta (12. 2. 64): 455 mk.

### Rakenne ja toiminta

Runko on hitsattu kulma- ja U-teräksestä sekä putkesta. Kairan terä on traktorin oikealla sivulla takarenkaan ulkopuolella. Se saa käyttövoimansa voimanottoakselilta kiilahihnan välityksellä. Hihnan kireyttä voidaan säätää kiristyspyörällä. Kairan kaltevuutta muutetaan traktorin istuimelta hammaskaareen tuetulla käsivivulla. Säätötanko pääsee ylikuormitustapauksessa, mm. rinnemailla irtamaan

**Ryhmä 44**

1402/65/1

pykäläkaaren lovesta, jolloin kaira pääsee kallistumaan. Kairan terä, joka kapenee kiilamaisesti teräväksi kärjeksi, on tehty latta-teräksestä ristiin hitsaten. Kuljetuksen ajaksi kairan terä voidaan kääntää ja lukita vaakasuoraan asentoon. Seiväskairan takaosassa on kaksi kiinnityskohtaa kevytrakenteista peräkärriä varten.

#### Mittoa:

Paino n. ....	93 kg
Etäisyys vetovarsien tapeista kairan terän keskelle ....	44,0 cm
Työntövarren ja vetovarsien kiinnityskohdan kohtisuora etäisyys .....	38,5 ja 43,5 „
Suurin reiän syvyys .....	47 „
Kairan läpimitta keskeltä 53 mm ja tyvestä .....	91 mm
pyörimisnopeus sama kuin voimanottoakselin	

### Arvostelu

Kone sopii standardinmukaisella 3-pistekiinnityksellä ja voimanottoakselilla varustettuihin traktoreihin.

Koetus suoritettiin 23. 6.—28. 11. 1964. Koetuksen aikana kairalle tuli n. 30 käyttötuntia, josta ajasta oli 10,5 tuntia kairausta heinänuurmella, 9,5 tuntia viljapellolla ja 10 tuntia paikalliskäyttöä.

Kaira nopeus on riippuvainen mm. maan kosteudesta, maa-lajista ja sen tiiviyydestä sekä käytetyistä lisäpainoista. Yhden reiän kairaamiseen kului aikaa 2...9 sekuntia.

Kiilalahina saattaa siirtojen aikana lähteä pois kiristyspyörältä. Hihna värisee kovasti kairattaessa.

Kallistusvivun salpalaite ei toiminut riittävän hyvin. Jousi ei aina paina salpaa hammaskaaren loveen.

Kone poikkeaa standardeista seuraavissa kohdissa (suluissa standardimitat): Vetovarsien isompien kiinnitystappien läpimitta 26,93 mm (27,79...28,00 mm), työntövarren kiinnitysreiän läpimitat 19,00 ja 27,40 mm (19,30...19,51 ja 25,70...25,91 mm), vetovarsien kiinnitystappien väli 465,0 ja 718,0 mm (681,5...684,5 ja 823,5...826,5 mm).

Kallistusvivun kiinnitys on heikko. Pultit (2 kpl  $\frac{3}{8}$ " ) katkesivat useita kertoja. Ne vaihdettiin suuremmiksi ( $\frac{5}{8}$ " ). Vivun salpalaitteen alapään kiinnityskorvake murtui.

Käyttöominaisuuksiltaan konetta voidaan pitää tyydyttävänä.

Kestävyydeltään kone osoittautui tyydyttäväksi

*The functional performance of the machine is satisfactory.  
The durability of the machine, rated after 30 hours of operation,  
was satisfactory.*

Helsingissä joulukuun 14 päivänä 1964.

## MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

**Oy Fersalo Ab:n** ilmoituksen mukaan vuoden 1965 mallin koneeseen tehdään seuraavat muutokset:

1. Koneen hihnan kiristyspyörän uraa syvennetään ja kiristyspyörä voidaan lukita eri asentoihin.
2. Kaltevuuden säätövivun kiinnitystä vahvistetaan.

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi sekä väärinkäsitysten ja harhautavien tietojen syntymisen estämiseksi koetus- ja tutkimusselostuksia tai erillisiä koetus- ja tutkimustuloksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tutkimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.

Helsinki 1965. Valtioneuvoston kirjapaino