




VAKOLA

 Helsinki Rukkila

 Helsinki 43 41 61

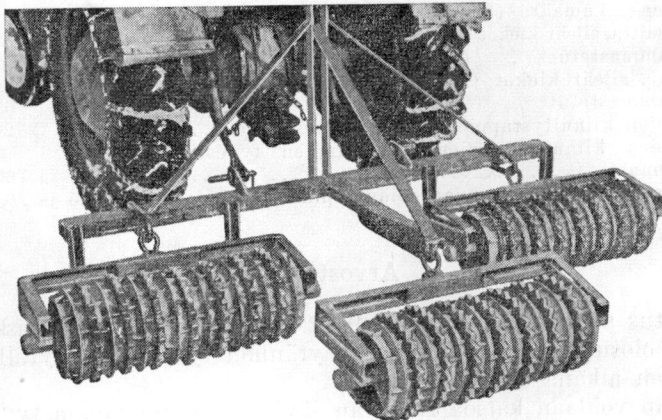
 Pitäjänmäki

VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS
Finnish Research Institute of Agricultural Engineering

1962

Koetusselostus

451



EHO-KAMRIKKIJYRÄ

3-pistekiinnitteinen, 3-osainen

Koetuttaja ja valmistaja: E h o - K o n e, Nakkila.

Ilmoitettu hinta (1.9.62): 45 500 mk.

Rakenne ja toiminta

Kuljetusasentoon nostettaessa jyräosat pääsevät siirtymään pitkänomaisissa vetosilmukoissaan eteenpäin. Sivujuurien liikkumisen rajoittamiseksi kuljetusasennossa kolmipistekiinnityksen runkopalkkiin on hitsattu neljä n. 20 em pituista rajoitinta. Akseleissa on liukulaakerit. Jyrässä on 45 valurautaista kiekkoa, vuorottain sileitä

Ryhmä 56

9423/62/1

ja vuorottain hammassärmäisiä. Myös sileissä kiekkoissa on molemmin puolin 10,5 cm välein poikittaissuuntaisia hampaita. Jyrässä on 6 voitelunippaa.

Mittoja:

| | |
|---|------------------|
| Jyrän kokonaispaino n. | 590 kg |
| ilman veto- ja työntökäsitelintä | 505 " |
| Leveys työ- ja kuljetusasennossa | 263 cm |
| Työleveys n. 1) | 240 " |
| Paino työleveyden 1 m kohden | 245 kg |
| Kiekkojen lukumäärä (3 × 15 kpl) | 45 kpl |
| läpimitta, sileät kiekot (standardi vuodelta 1931 36,0 cm) | 32,7 cm |
| hammastetut " (" " 1931 38,5 ") | 34,3 " |
| paino, sileät kiekot (standardi vuodelta 1931 13 kg) | 10,65 kg |
| hammastetut " (" " 1931 6,5 ") | 6,95 " |
| Vetovarsien kiinnitystappien pienempi läpimitta | 20,9 mm |
| Vetovarsien kiinnitystappien väli tappien tyvestä mitattuna | 670,0 ja 765,0 " |
| Työntövarren kiinnityskohdan reiän läpimitat | 20,5 ja 26,20 " |

Arvostelu

Koetus suoritettiin 14. 5—1. 9. 62. Koetus käsitti pääasiassa erilaisissa olosuhteissa suoritettuja käytännön työkokeita. Jyrälle tuli koetuksen aikana 59 käyttötuntia.

Jyrän voidaan katsoa rikkovan jäykähköilläkin mailla tyydyttävästi kokkareita ja riittävästi painavan pellon pinnalla olevia pieniä kiviä mm. leikkuupuintia silmällä pitäen.

Keveillä ja kuohkeiksi muokatuilla mailla jyräkiekot pyörivät verraten huonosti ja työntävät maata edessään.

Kuljetusasennossa sivujyrät saattavat joutua runkoon hitsattujen rajoittimien väliin, josta niitä on melko hankala irroittaa.

Vetovarsien kiinnitystappien pienempi läpimitta, vetovarsien kiinnitystappien väli tappien tyvestä mitattuna, työntövarren kiinnityskohdan molempien reikien läpimitat ja työntövarren kiinnitys haarukan ulkomitta poikkeavat kansainvälisesti yleistymässä olevista standardeista. ²⁾

Keskimmäisen jyrän laakereiden voitelunippoja särkyi useita kuljetettaessa jyrää traktorin nostolaitteessa. Nipat on epäedullisesti sijoitettu. ³⁾

1) Jyrää valmistetaan myös mallia, jonka työleveys on n. 270 cm.

2) Valmistaja on ilmoittanut muuttavansa ko. kohdat standardien mukaisiksi.

3) Valmistajan ilmoituksen mukaan nippojen sijoitusta muutetaan.

Vasen vetovarren kiinnitystapin korvake oli jonkin verran taipunut ja oikea korvake hieman.

Laakereiden valupinnat olivat hyvin karheat. Jyrän akselit olivat jo alunperin väljiä laakereissaan. Laakerit kuuluivat jonkin verran koetuksen aikana.

Jyrää voidaan pitää käyttötarkoitukseensa kohtalaisen sopivana ja kestävyydeltään melko hyvänä.

Helsingissä syyskuun 12 päivänä 1962.

MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi sekä väärinkäsitysten ja harhauttavien tietojen syntymisen estämiseksi koetus- ja tutkimusselostuksia tai erillisiä koetus- ja tutkimustuloksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tutkimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.

Helsinki 1962. Valtioneuvoston kirjapaino