



VAKOLA

 Helsinki Rukkila

 Helsinki 43 48 12

 Pitäjänmäki

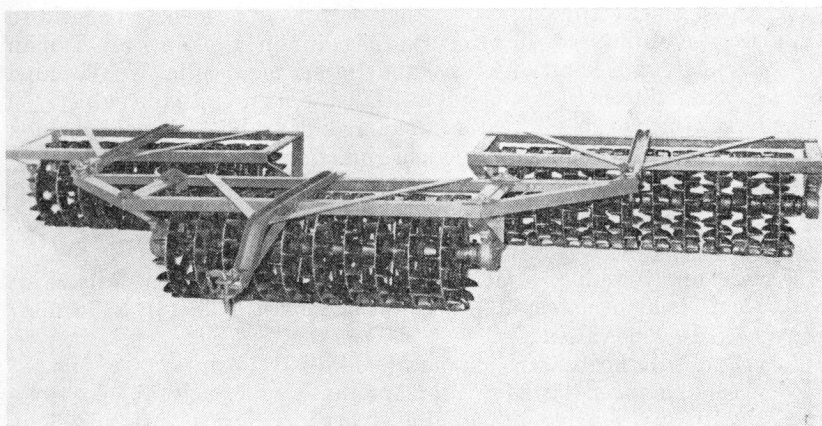
VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Finnish Research Institute of Agricultural Engineering

1961

Koetusselostus

390



BÄRLUNDIN RANKOJYRÄ

Koetuttaja ja valmistaja: BärLundin Koneliike, Panielia.

Ilmoitettu hinta (20. 1. 61): 3-osaisena 118 000 mk.¹⁾

Rakenne ja toiminta

Jyrä on hinattava ja 3-osainen. Osat kytketään käyttöasentoon rinnakkain ja kuljetusasentoon peräkkäin. Runko-osat on hitsattu muototeräksestä. Akseleissa on 2-riviset kuulalaakerit. Kussakin jyräosassa on 10 valurautaista kiekkoa, joiden kehällä on poikittaiset n. 10 mm paksut ja n. 70 mm pitkät ulokkeet molemmilla sivuilla 10 cm välein.

¹⁾ Jyrää valmistetaan myös 1-osaisena 13 kiekkoisena, jolloin työleveys on 2 m.

Mittoja:

Paino n.	1 700 kg
Leveys työasennossa	485 cm
kuljetusasennossa	185 "
Työleveys	465 "
Paino työleveyden 1 m kohden	365 kg
Kiekkojen lukumäärä (3 × 10 kpl)	30 kpl
läpimitta	55 cm
paino n.	45 kg

Koetus

Koetus suoritettiin 20. 4. 59—10. 9. 60. Koetus käsitti pääasiassa erilaisissa olosuhteissa suoritettuja käytännön työkokeita. Tämän lisäksi suoritettiin kenttäkokeita kahdella eri maalajilla. Koejäseninä olivat jyräämättömän koejäsenen lisäksi ennen ja jälkeen kylvön suoritettu jyräys kokeiltavalla ja kamrikkijyrällä. Kenttäkokeiden tulokset eivät 2-vuotisina ole vielä julkaisukelpoiset.

Arvostelu

Jyrä on 3-osainen ja hinattava. Valurautaisten kiekkojen (Ø 55 cm) kehien molemmilla sivuilla on poikittaisia (10 × 70 mm) ulokkeita 10 cm välein.

Jyrälle tuli koetuksen aikana n. 145 käyttötuntia.

Verraten suuren läpimitan ja muotonsa vuoksi jyräkiekot pyörivät hyvin myös pehmeillä mailla eivätkä työnnä maata edessään.

Jyrä jättää maan pinnan melko kuohkeaksi ja soveltuu kohtalaisesti myös kuorettuneen maanpinnan rikkomiseen.

Jyrä rikkoo tyydyttävästi pehmeätköjä kokkareita, mutta kiekkojen ulokkeiden verraten suuresta etäisyydestä johtuen kovat kokkareet eivät rikkoonu riittävästi. Myöskään pellon pinnalla olevia pieniä kiviä jyrä ei pysty riittävästi painamaan maahan.

Jyrän kaikki akselit taipuivat jonkin verran koetuksen aikana. ¹⁾

Akselit oli tiivisteiden kohdalta työstetty vain osittain. ¹⁾ Todennäköisesti osaksi tästä johtuen 5 tiivistettä oli mennyt rikki.

Kaksi kiekkoa rikkoontui käyttökelttomiksi ja lisäksi 14 uloketta oli murtunut poikki.

Etummaisen jyrän vetoaisa vääntyi ja rikkoontui ja akselin vasemmanpuoleinen kannatustuki katkesi hitsauksen vierestä. ¹⁾

Jyräosien vetotapit ja niiden reiät olivat runsaasti kuluneet.

¹⁾ Valmistajan ilmoituksen mukaan jyrän akseleiden, rungon, vetoaisojen ja niiden tukirautojen rakennetta on muutettu.

Jyrää voidaan pitää kestävyydeltään tyydyttävänä ja alustavan arvion mukaan käyttötarkoitukseensa sopivana. Jyrien käyttöominaisuuksia selvittävä monivuotinen tutkimus on vielä kesken.

Helsingissä helmikuun 3 päivänä 1961.

MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Valmistaja on luvannut jyrälle 1 vuoden takuun.

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi sekä väärinkäsitysten ja harhauttavien tietojen syntyminen estämiseksi koetus- ja tutkimusselostuksia tai erillisiä koetus- ja tutkimustuloksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tutkimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.

Helsinki 1961. Valtioneuvoston kirjapaino