



# VAKOLA

 Helsinki Rukkila

 Helsinki 43 48 12

 Pitäjänmäki

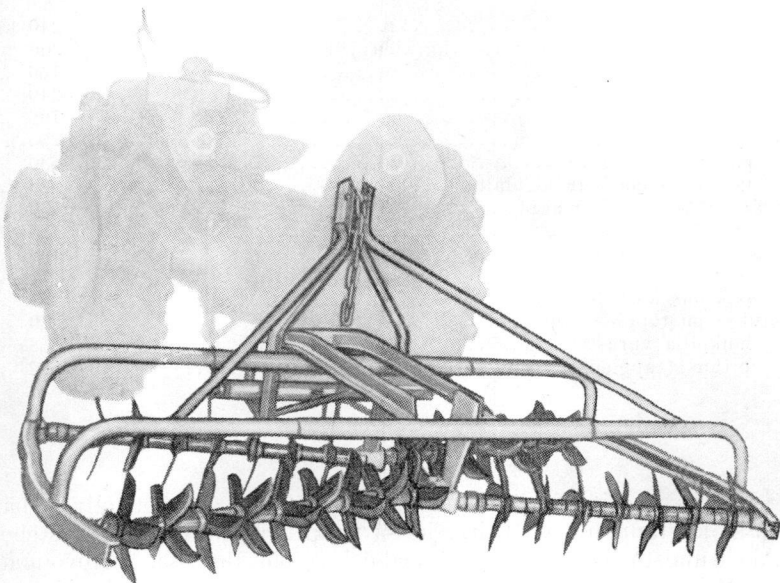
**VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS**

Finnish Research Institute of Agricultural Engineering

1961

*Koetusselostus*

383



## **HANKMO-LAPIORULLAÄS**

**malli 30 A (lyhyempiteräinen)**

Koettutaja ja valmistaja: Wärtsilä-yhtymä Oy, Pietarsaaren Konepaja, Pietarsaari.

Ilmoitettu hinta (1.9.60): 52 500 mk.

**Ryhmä 34**

3190/61/1

## Rakenne ja toiminta

Äes kiinnitetään traktorin hydrauliseen 3-pistenostolaitteeseen kahdella vetovarrella ja työntövarren sijasta ketjulla. Äkeessä on neljä teräakselia, jotka on asetettu x:n muotoon. Teräakselit on laakeroitu liukulaakereilla, jotka on varustettu stefa-tiivisteellä ja voitelunipalla. Terissä on nelikulmaiset reiät ja ne kiinnitetään nelikulmaisille akseleille väliholkeilla. Teräakselien kulmaa ajosuuntaan nähden voidaan muuttaa. Äkeessä tarvitaan neljänlaisia teriä.

### Mittoja:

Äkeen paino .....	240 kg
työleveys (uloimpien terien kärkien väli) .....	200 cm
pituus .....	166 "
leveys .....	240 "
korkeus .....	106 "
Akselien pituudet .....	1 086, 1 125 ja 1 295 mm
paksuus .....	30 × 30 "
läpimitta laakerin kohdalta .....	27 "
Teräristikkojen lukumäärä .....	30
väli .....	125 mm
Terän kohtisuora pituus .....	135 "
leveys .....	75 "
paksuus keskeltä .....	9 "
Vetokartun tappien läpimitta .....	21,9 "
holkeilla varustettuna .....	26,8 "
pituus (tappien tyvestä mitattuna) .....	682 "

### Koetus

Koetus suoritettiin aikana 11.5—27.8.60. Kokeet olivat pääasiassa käytännön työkokeita, joissa tutkittiin äkeen muokkaustehoa, tukkeutumista ja kestävyyttä erilaisissa olosuhteissa. Vetovoimana käytettiin mm. Zetor Super-, Fordson Power Major- ja Farmal B 275-traktoreita.

### Arvostelu

Äkeessä on neljä liukulaakereilla laakeroitua teräakselia asetettu x:n muotoon ja niiden kulmaa ajosuuntaan nähden voidaan muuttaa. Teräristikoita on 30.

Äestä käytettiin koetuksen aikana erilaisissa olosuhteissa n. 105 tuntia.

Vetovastus on olosuhteista riippuen n. 8..10 kp teräristikkaa kohden. Äes vaatii vetovoimakseen traktorin, jonka hihnan siirtämä teho on n. 25 hv.

Muokkauskyky on tyydyttävä. Muokkaus on koko työlevyvedeltä tasalaatuinen.

Kansainvälisesti yleistymässä olevista standardeista vetokartun tappien läpimitta (26,8 mm) poikkeaa melko runsaasti. Tästä huolimatta äes voidaan kiinnittää standardien mukaisiin 3-pistekiinnityksiin.

Mittausten perusteella ei äkeen laakereiden ja teräakseleiden todettu kuluneen koetuksen aikana.

Toinen vetokartun tapeista oli hieman vääntynyt.

Äestä voidaan pitää sekä kestävyytensä että käyttöominaisuuksiensa puolesta olosuhteisiimme hyvin sopivana lapiorullaäkeenä.

Koetellun äkeen lisäksi käytiin katsomassa 3 viljelijän käytössä olevaa äestä ja haastateltiin niiden käyttäjiä.

Helsingissä joulukuun 28 päivänä 1960.

## MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi sekä väärinkäsitysten ja harhautavien tietojen syntymisen estämiseksi koetus- ja tutkimusselostuksia tai erillisiä koetus- ja tutkimustuloksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tutkimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.

Helsinki 1961. Valtioneuvoston kirjapaino