



# VAKOLA

Postios. Helsinki Rukkila

Puhelin Helsinki 43 48 12

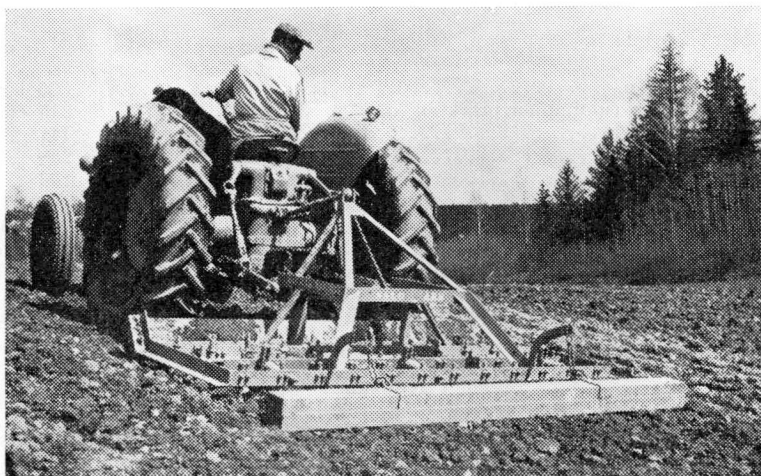
Rautatieas. Pitäjänmäki

**VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS**

1959

*Koetusselostus*

323



## **SALO-LATAPIIKKIÄES**

Koetuttaja ja valmistaja: Salon Automyynti Oy, Salo.  
Ilmoitettu hinta (1. 12. 59): 49 750 mk.

### **Rakenne ja toiminta**

Äes kiinnitetään traktorin hydrauliseen kolmipistenostolaitteeseen. Kulma- ja lattateräksestä hitsattu veto- ja työntötukiteline on kiinnitetty hitsaamalla kulmateräksestä valmistettuun kehysrunkoon.

Kiinteän kehysrungon etu- ja takaosan kulmarautaan on kiinnitetty jäykät piikkirivit sekä näiden välille keskelle kaksi piikkiriviä,

**Ryhmä 53**

520/60/1

jotka on yhdistetty toisiinsa kolmella lattateräksestä hitsatulla sivusuunnassa niveltävällä sideraudalla ja kiinnitetty äkeen kehysrunkoon etummaisena piikkirivin kohdalle kuudella sekä taaemman piikkirivin kohdalle korkeussuunnassa säädettävällä kolmella kierrejousella. Piikit (46 kpl) ovat pyöröteräksestä valmistetut sekä kärjistään nelikulmaisiksi taotut ja eteenpäin taivutetut. Ne on kiinnitetty akseleihin U-pulteilla.

Äkeen etuosaan on kiinnitetty puinen alaosaan kulmateräksellä vahvistettu säädettävä lata ja takaosaan ketjuilla kiinnitettävä kulmateräksellä vahvistettu tasaustukki.

### M i t t o j a:

Äkeen paino n. ....	335 kg
työleveys (uloimpien piikkien kärkien väli) .....	215 cm
pituus .....	141 "
leveys .....	238 "
korkeus .....	106 "
Piikkien lukumäärä .....	46
pituus (kiinnityspalkin alareunaan) .....	15 cm
paksuus .....	20 mm
Työntövarren kiinnitysreiän läpimitta .....	27,5 "
Vetokartun tappien läpimitta .....	25 "
" " väli tappien tyvestä mitattuna .....	75 cm

### Koetus

Koetus suoritettiin vuosina 1957—58. Kokeet olivat pääasiassa käytännön työkokeita, joissa tutkittiin äkeen muokkaustehoa, tukkeutumista ja kestävyyttä erilaisissa olosuhteissa. Lisäksi suoritettiin erillisiä vetovastuksen mittauskokeita. Vetovoimana käytettiin pääasiassa Fordson Major-traktoria.

### Arvostelu

Salo-latapiikkiäes kiinnitetään traktorin hydrauliseen kolmipisteenostolaitteeseen. Äkeessä on neljä piikkiriviä, joista kaksi keskimäistä on kierrejousilla kiinnitetty äkeen kehysrunkoon.

Äkeelle tuli koetuksen aikana yhteensä n. 65 käyttötuntia.

Jäykällä ja keskijäykällä mailla äkeen muokkaussyvyys vaihteli ladan asennosta riippuen 4..8 cm.

Riittäväällä nopeudella (n. 7..9 km/h) keskijäykällä mailla äestettäessä äes vaatii vetovoimakseen traktorin, jonka hihnan siirtämä teho on n. 35 hv.

Äkeen rakenteeseen ja kestävyYTEEN nähden esitetään seuraavat huomautukset:

Keveillä ja turpeisilla mailla sekä mailla, joissa on juuririkka-ruohoja ja kasvuston jätettä, äes tukkeutuu verraten helposti. 1)

Äes on kiinnitetty kiinteästi traktorin nostolaitteeseen, mistä johtuen muokkaussyvyys tulee jonkin verran epätasaiseksi.

Äkeen kehysrunko vääntyi melko runsaasti etummaisena ja takimmaisena piikkirivin kohdalla. Toinen jousien varassa olevista piikkien kiinnitysraudoista vääntyi myös jonkin verran. 2)

Lähes kaikki äkeen piikit vääntyivät jonkin verran ja osittain melko runsaasti koetuksen aikana. 3)

Etulata saisi olla helpommin säädettävissä. 4)

Olisi tarkoituksen mukaista, että vetovarsien kiinnitystappien ja työntövarren kiinnitysreiän läpimitat olisivat yleistymässä olevan kansainvälisen standardin (edelliset 27,79...28,00 mm ja jälkimäinen 25,70...25,91 mm) mukaiset. 5)

Äes soveltuu tyydyttävästi lähinnä keskijäykkien ja jäykkien maiden muokkaukseen.

Äkeen kestävyYTEEN nähden on ollut jonkin verran huomauttamista.

Helsingissä joulukuun 1 päivänä 1959.

## MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Valmistajan ilmoituksen mukaan:

1) Piikkirivien kulmateräket on uusimmassa mallissa käännetty samansuuntaiseksi tukkeutumisen vähentämiseksi.

2) Äestä on saatavana myös putkirunkoisena. Reunimaiset keskipiikkirivejä yhdistävistä sideraudoista on siirretty ulommas, joka rajoittaa kiinnitysrautojen vääntymistä.

3) Äkeet varustetaan nykyään jousiteräksestä valmistetuilla piikeillä.

4) Etuladan säätöä on muutettu.

5) Nykyään myytävissä äkeissä vetovarsien kiinnitystappien läpimitta on 22 mm ja niiden päälle tulevan holkin ulkoläpimitta 28 mm.

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi sekä väärinkäsitysten ja harhauttavien tietojen syntymisen estämiseksi koetus- ja tutkimusselostuksia tai erillisiä koetus- ja tutkimustuloksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tutkimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.

Helsinki 1960. Valtioneuvoston kirjapaino