



VAKOLA

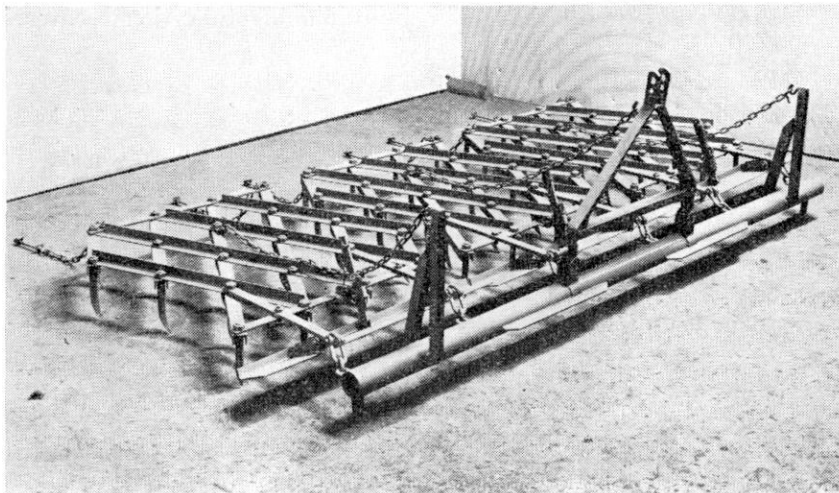
Postios. Helsinki Rukkila
Puhelin Helsinki 43 48 12
Rautatieas. Pitäjänmäki

VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

1959

Koetusselostus

313



FISKARS-LATAPIIKKIÄES 340

Koetuttaja ja valmistaja: Oy Fiskars Ab, Fiskars.

Ilmoitettu hinta (20. 10. 59): 51 000 mk.

Rakenne ja toiminta

Fiskars-latapiikkiäes kiinnitetään traktorin kolmipistenostolaitteeseen. Äkeen putkesta valmistettuun vetopalkkiin on kiinnitetty 3 äesosaa, joissa on säädettävä etulata ja viisi perättäistä piikkiriviä.¹⁾

Kunkin äesosan runko on valmistettu U-palkista ja kulmäteräksestä kierreosalla ja mutterilla varustetuilla piikeillä liittäen.

¹⁾ Äkeessä on sama vetopalkki kuin Jallu 22-jousiäkeessä. Äkeestä on saatavana myös samoista rakennosista koottu 2-osainen pienempi malli, jonka työleveys on 220 cm.

Piikit ovat nelisärmäisiä ja sovitetut U-palkkiin siten, että ne eivät pääse kiertymään. Äkeessä on ensimmäisessä piikkirivissä 12 suoraa ja neljässä seuraavassa rivissä yhteensä 48 kärjestään eteenpäin taivutettua piikkiä. Jokaisen äesosan perässä on ketjut ja pultit tasaustukkiin kiinnittämistä varten.

Äesosat on yhdistetty vetopalkkiin kahden ketjulenkin ja taakse kiinnitetyn kannatusketjun avulla. Äkeen latta- ja U-teräksistä valmistettu nosto- ja työntötukiteline on kiinnitetty vetopalkkiin hitsaamalla.

Muokkaussyvyyttä säädetään muuttamalla etulatojen asentoa.

M i t t o j a :

| | |
|-----------------------------------------------------|-----------------|
| Äkeen paino n. | 330 kg |
| työleveys (uloimpien piikkien kärkien väli) n. | 340 cm |
| pituus n. | 165 ” |
| Piikkien lukumäärä | 60 kpl |
| pituus (rungon alareunaan) | 180 mm |
| paksuus | 24 × 24 ” |
| Vetovarsien kiinnitystappien läpimitta | 27 ” |
| väli tappien tyvestä mitattuna | 80 cm |
| Työntövarren kiinnitysreikien läpimitat | 26,0 ja 22,0 mm |
| Vetopalkin läpimitta | 95 ” |

Koetus

Koetus suoritettiin vuosina 1957—59. Kokeet olivat pääasiassa käytännön työkokeita, joissa tutkittiin äkeen muokkaustehoa, tukkeutumista ja kestävyyttä erilaisissa olosuhteissa. Vetovoimana käytettiin pääasiassa Fordson Major- ja Zetor Super-traktoreita.

Arvostelu

Fiskars-latapiikkiäes kiinnitetään traktorin kolmipistenostolaitteeseen. Äkeessä on kolme vetopalkkiin ketjusilmukoilla kiinnitettyä äesosaa, joissa on säädettävä etulata ja viisi perättäistä piikkiriviä.

Äkeelle tuli koetuksen aikana yhteensä n. 125 käyttötuntia.

Jäykillä ja keskijäykillä mailla äkeen muokkaussyvyys vaihteli latojen asennosta riippuen 5..10 cm. Muokkaus on koko työleveydeltään tasalaatuinen.

Riittävällä nopeudella (n. 7..9 km/h) keskijäykillä mailla äestettäessä äes vaatii vetovoimakseen traktorin, jonka hihnan siirtämä teho on n. 35..40 hv.

Keveillä ja turpeisilla mailla äes tukkeutuu verraten helposti, kuten piikkiäkeet yleensäkin.

Äkeen rakenteeseen ja kestävyYTEEN nähden esitetään seuraavat huomautukset:

Oikeanpuoleisen äesosan takakulma oli piikin kohdalta hieman vääntynyt ja etukulma vastaavalta kohdalta hieman murtunut. ¹⁾

Äkeen 2 piikkiä katkesi ja 9 piikkiä vääntyi jonkin verran koetuksen aikana. Piikit olivat jonkin verran kuluneet. ¹⁾

Äes soveltuu lähinnä keskijäykkien ja jäykkien maiden muokkaukseen. Kestävyydeltään Fiskars-latapiikkiäestä voidaan pitää melko hyvänä.

¹⁾ Valmistajan ilmoituksen mukaan rungon aineen lujutta lisätään ja piikkien lämpökäsittelyä muutetaan seuraavien valmistussarjojen äkeissä.

Helsingissä lokakuun 1 päivänä 1959.

MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi sekä väärinkäsitysten ja harhauttavien tietojen syntyminen estämiseksi koetus- ja tutkimusselostuksia tai erillisiä koetus- ja tutkimustuloksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tutkimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.

Helsinki 1959. Valtioneuvoston kirjapaino