



VAKOLA

Postios. Helsinki Rukkila

Puhelin Helsinki 43 48 12

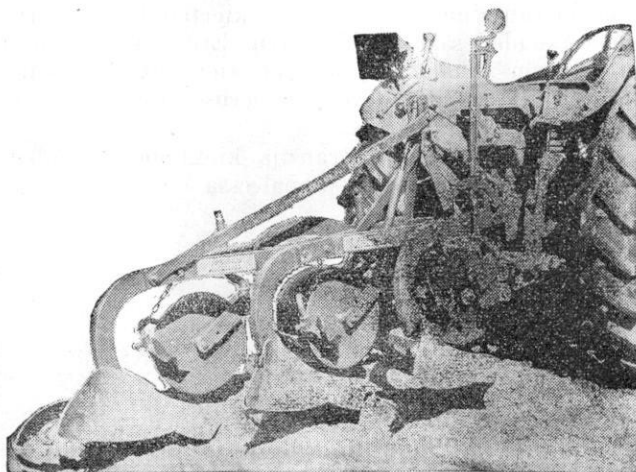
Rautatieas. Pitäjämäki

VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

1959

Koetuselostus

294



**Kyllingstad-traktoriaura
malli Oddson, 2 × 14"**

Koetuttaja: Kesko Oy, Helsinki.

Valmistaja: Kyllingstad Plogfabrik A/S,
Kleppe, Norja.

Ilmoitettu hinta (8. 4. 59): n. 59 500 mk.

Rakenne ja toiminta

Kyllingstad-Oddson-traktoriaura kiinnitetään traktorin hydrauliseen 3-pistenostolaitteeseen.

Auran ojaket on valmistettu 40 × 80 mm:n teräspalkista ja ojasten välituki 25 × 80 mm:n lattateräksestä. Vannas on kiinnitetty terän runkoon 3 mutteripultilla ja sen kärki on vahvistettu

Ryhmä 52

5222/59/1

alapuoleltaan kovametallihitsauksella. Siivet ovat kolmikerrosterästä. Niiden muoto on kierteinen. Siivissä on säädettävät jatkeet. Vasemman maanpuolen jatkeena on lautasmallinen raapimella varustettu pyörä, jonka kiinnitys on jousitettu. Aurassa on 4 mm:n teräslevystä valmistetut kiekkoleikkurit (Ø 40 cm). Leikkurin akseli on kiinnitetty leikkurin haarukkaan ja laakeroitu valurautaiseen keskiökappaleeseen liukulaakerilla. Leikkureiden asentoa voidaan säätää sivu- ja korkeussuunnassa. Kiekkoleikkurin haarukkaan on kiinnitetty kuorinterät.

Aurassa on rautainen tukipyörä ja kierteillä varustettu säätökampi sen korkeuden säätämistä varten. Etummaisena viulun leveys säädetään kynnön aikana vetoakselia kiertämällä pykäläkaareen tuetun vivun avulla. Viulun leveyden perussäätö suoritetaan siirtämällä vetoakselia sivusuunnassa.

Tukipyörän, maapuolen pyörän ja kiekkoleikkureiden laakeissa sekä säätökammen luistinkappaleessa on voitelunipat.

M i t t o j a :

Paino	260 kg
Pituus	190 cm
Leveys	135 "
Korkeus	148 "
Viulun leveys (14 ³ / ₈ ")	36,5 "
Vantaan leveys	30,5 "
Ojaksen maavara vantaan kärjen kohdalta	60 "
Tukipyörän läpimitta	42 "
leveys	15 "
Siiven pituus	104 "
yläreunan korkeus maasta	38 "

Koetus

Koetus suoritettiin vuosina 1957—58. Kokeet käsittivät käytännön työkokeita useissa eri olosuhteissa. Vetovoimana käytettiin pääasiassa Ferguson 35-dieseltraktoria.

Arvostelu

Kyllingstad-Oddson-traktoriaura kiinnitetään traktorin hydrauliseen 3-pistenostolaitteeseen.

Auralle tuli koetuksen aikana yhteensä n. 280 käyttötuntia.

Auran siipimalli, joka on varsin loiva, soveltuu hyvin myös nurmen sekä jäykkien ja keskijäykkien sänkimaiden kyntöön.

Aurassa ei ole suojalaitetta esteeseen ajon varalta.

Vantaan leikkaavan reunan teräväkärkinen takaosa kuluu melko helposti, jolloin viulun „kääntösarana” tulee liian suureksi.

Vantaan kärjen alapuolelle hitsattu vahvistuspala pyrkii irtoamaan vannasta taottaessa. ¹⁾

Vetoakselin pykäläkaaren salpalaitteen luistinkappale oli levinnyt ja hieman revennyt. Salpalaitteen puristusvipu on heikollaisesti kiinnitetty. Pykäläkaari saisi olla tuettu molemmista päistään. ¹⁾

Kaksi oikeanpuoleisen ojaksen välituen kiinnityspulttia vääntyi, mikä vaikutti siipien keskinäiseen asentoon. ¹⁾

Vetoakselin kiinnityslevyjen reiät kuluivat melko väljiksi koetuksen aikana.

Kiekkoleikkureiden ja maapuolen pyörän akselit ja laakerit olivat jonkin verran kuluneet. ¹⁾

Kestävyydeltään Kyllingstad „Odsson” 2 × 14"-traktoriauraa voidaan pitää kohtalaisen hyvänä ja käyttötarkoitukseensa sopivana.

Helsingissä huhtikuun 8 päivänä 1959.

MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

1) Valmistajan ilmoituksen mukaan auraan on tehty seuraavat muutokset:

Vantaiden valmistusmenetelmää ja pykäläkaaren ainekokoomusta on muutettu.

Kokeilussa aurassa oli Whitworth-kierteillä varustetut pultit, joiden vetolujuus on 50 kp/mm². Nykyään aurat on varustettu pulteilla, joiden vetolujuus on 80 kp/mm² ja pulteissa on UNF-kierteet.

Kiekkoleikkureiden laakerien valmistusmenetelmää on muutettu.

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi sekä väärinkäsitysten ja harhauttavien tietojen syntymisen estämiseksi koetus- ja tutkimusselostuksia tai erillisiä koetus- ja tutkimustuloksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tutkimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.

Helsinki 1959. Valtioneuvoston kirjapaino