



# VAKOLA

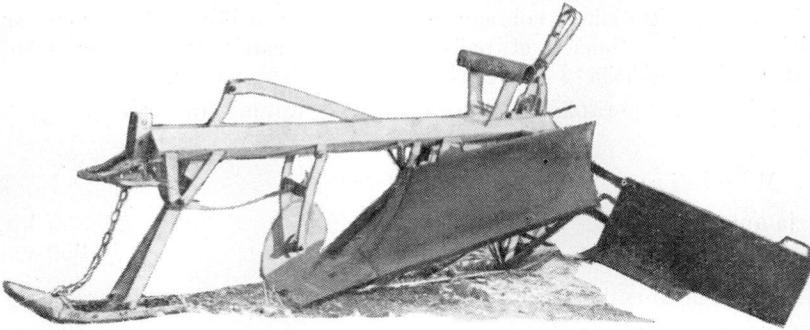
Postios. Helsinki Rukkila  
Puhelin Helsinki 45 48 12  
Rautatieas. Pitäjänmäki

VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

1957

*Koetusselostus*

247



## OJURI-OJA-AURA

Koetuttaja ja valmistaja: P. Vuoren Konepaja, Salo.  
Ilmoitettu vähittäishinta (3. 9. 57): 49 000 mk.

### Rakenne ja toiminta

Ojuri-oja-aura on 2-siipinen ja hinattavaa mallia. Aura on suunniteltu lähinnä vanhojen avo-ojien puhdistusta varten, mutta sitä voidaan käyttää myös uusien ojien tekoon.

Ojas on hitsattu kahdesta 2,5 m:n pituisesta kulmateräspalkista. Ojaksen etuosassa olevaan tukikappaleeseen on kiinnitetty niveltävästi rautainen kannatusjalas. Kannatusjalaksella suoritetaan ojan syvyyden säätö auran peräpäässä olevan, pykäläkaareen tuetun viivun avulla. Jalaksen asentoa voidaan säätää 9 eri korkeudelle.

Oja-auran runko- ja tukirakenteet ovat pyörö- ja lattaterästä. Lieriömäiset siivet, jotka on kiinnitetty runko-osaan hitsaamalla

ja mutteripulteilla, on valmistettu 3 mm:n teräslevystä. Teroitettavat luiskaterät on kiinnitetty siipiin 7 mutteripultilla. Sivu- ja korkeussuunnassa säädettävät piennarsiivet ovat 5 mm:n teräslevyä. Piennarsiivissä on pientareen leikkuuterät. Oja-aurassa on säädettävä kiekkoileikkuri ja teräksestä taottu vannas.

Aurassa on lattateräksestä hitsattu n. 150 cm:n pituinen antura, jonka peräpäässä on 31 cm pituiset ja 21 cm korkeat sivutuet auran kallistumisen rajoittamiseksi.

Ojakseen on kiinnitetty auran poikittaissuunnassa n. 40 cm:n pituinen putki, johon voidaan sijoittaa 8 cm:n läpimittainen auran ohjauspuomi. Ojaksen etupäässä olevan auran vetosilmukan asentoa voidaan säätää 3 eri korkeudelle 8 cm:n välein.

Oja-auran peräpäässä on seisomistila apumiestä varten.

#### Mittoja:

Oja-auran paino .....	350 kg
pituus n. ....	350 cm

#### Ojan normaalimitat:

leveys n. ....	105 cm
syvyys n. ....	55 „
pohjan leveys n. ....	15 „

### Koetus

Koetus suoritettiin tutkimuslaitoksella ja lähitiloilla vuosina 1956—57. Kokeet olivat käytännön työkokeita. Oja-aura oli käytössä yhteensä n. 70 käyttötuntia. Vetovoimana oli kaksi traktoria, joilla ajettiin joko molemmin puolin ojaa tai peräkkäin ojan päällä. Viimeksi mainitussa tapauksessa traktoreiden raideväli oli levitetty ja taaemman traktorin takapyörät varustettu kitkaketjuilla. Auran nostamiseen ojan päisteissä ja siirtämiseen käytettiin traktorin hydrauliseen nostolaitteeseen kiinnitettävää nostopuomia.

Oja-auralla kaivettiin ojaa mm. jäykällä ja keskijäykällä savi- mailla sekä keveillä kivennäismailla ja mutamailla. Maat olivat yleensä märkiä, mutta eräissä kokeissa verraten kuivia. Auraa käytettiin pääasiassa vanhojen avo-ojien puhdistamiseen, mutta kokeiltiin myös uuden ojan tekoon. Avattavat ojat olivat osittain verraten umpetuneita ja vesoittuneita.

## Arvostelu

Ojuri-oja-aura on kaksisiipinen ja hinattavaa mallia sekä pientareen leikkuuterillä varustettu.

Oja-aura oli käytössä yhteensä n. 70 käyttötuntia. Vetovoimana oli kaksi traktoria (Fordson Major- ja Ferguson TE-F-diesel) tai edullisissa olosuhteissa yksi (Fordson Major-diesel).

Kaikissa kokeiluissa olosuhteissa, kun maa oli märkää, oja-aura toimi yleensä hyvin. Maan ollessa kuivahkoa aura toimi hyvin tyydyttävästi. Pientareen leikkuuterät pyrkivät jonkin verran repimään maata, mutta siirsivät ojamaat niin kauas, etteivät ne pudonneet takaisin.

Vanhaa avo-ojaa puhdistettaessa saadaan oja valmiiksi yleensä yhdellä ajokerralla.

Oja-auran ajoon tarvitaan traktorin ajajan lisäksi 1—2 apumiestä ja auran vetoon normaaleissa olosuhteissa yleensä kaksi keskikokoista traktoria, mutta edullisissa olosuhteissa voidaan tulla toimeen yhdellä suurempitehoisella (n. 40 hv) traktorilla.

Auran vannas vääntyi kovalla ja jonkin verran kivikkoisella maalla ajettaessa. Vannas ei ole riittävän pitkälle tuettu vantaan kärjen kohdalta.

Ojaksen kulmateräspalkit irtosivat hitsauksestaan.

Auran vetolaite särkyi koetuksen aikana.

Ojuri-oja-auraa voidaan pitää sopivana käyttötarkoitukseensa.

Helsingissä syyskuun 3 päivänä 1957.

## MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Koetusselostus saadaan julkaista joko kokonaan tai sen arvosteluosa varustettuna selostuksen numerolla, koneen, koettajan ja valmistajan nimillä sekä vähittäishinnalla. Koetusselostuksen jotakin muuta kohtaa ei saa ilman tutkimuslaitoksen kirjallista lupaa erillisenä julkaista.

Helsinki 1958. Valtioneuvoston kirjapaino