



# VAKOLA

Postios. Helsinki Rukkila

Puhelin Helsinki 45 48 12

Rautatieas. Pitäjänmäki

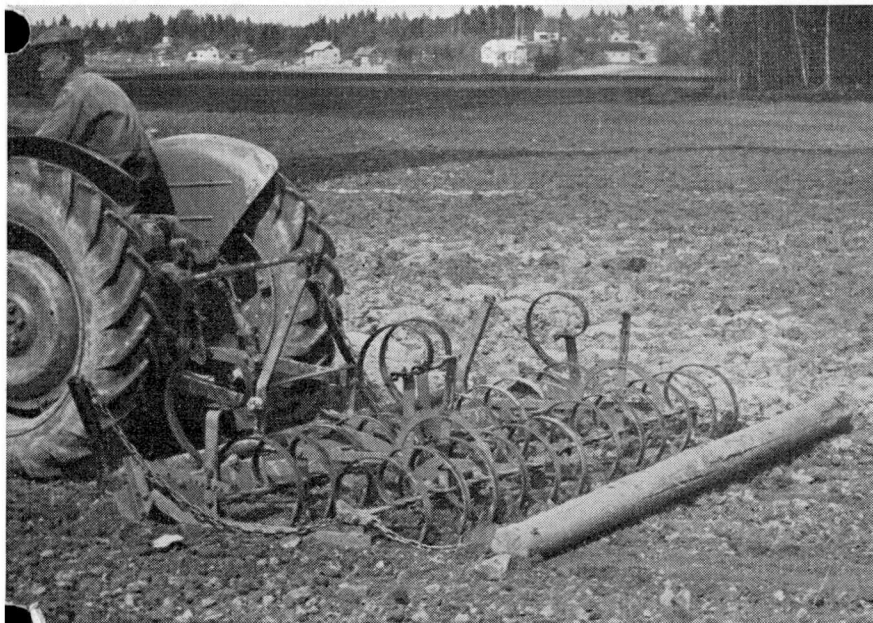
VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

---

1956

*Koetusselostus*

226



## JALLU-LATAJOUSIÄES

Ilmoittaja: Oy Fiskars Ab, Fiskari.

Valmistaja: Oy Fiskars Ab, Salon Sähkö- ja Kone-  
tehdas, Salo.

Vähittäishinta (15. 9. 56): 35 800 mk. Hintaan sisältyy neljä  
varajousta.

## Rakenne ja toiminta

Jallu-latajousiäes kiinnitetään traktorin hydrauliseen kolmepistenostolaitteeseen. Äkeessä on yhteiseen vetopuomiin kiinnitetty oikea ja vasen puolisko, joissa on säädettävä etulata ja kaksi perättäistä säädettävää jousiriviä.

Äkeen jalakset on valmistettu kulmateräksestä ja vahvistettu lattateräs-anturalla. Jousiakselit ovat  $40,5 \times 16$  mm:n lattaterästä ja jousipiikit  $44,5 \times 6,5$  mm:n jousiterästä. Jouset on kiinnitetty akseleihin mutteripulteilla ja sideraudoilla. Jousien päässä on irroitettavat terät, jotka voidaan kääntää. Äkeen päällä on kiinnityskohdat siihen kuuluvaa neljää varajousta varten. Muokkaus-syvyyttä säädetään molempien äesosien taaemmassa jousiakselissa olevan pykäläkaareen tuetun käsivivun avulla ja latojen asentoa neljän pykälävivun avulla.

Lattateräksestä valmistettu veto- ja työntökiteline on kiinnitetty 90 mm:n putkesta valmistettuun vetopuomiin hitsaamalla. Äkeen puoliskot on yhdistetty vetopuomiin kumpikin kahden, latoihin kiinnitettävän vetokoukun ja taakse suunnattujen kannatusketjujen avulla. Vetokorkeutta voidaan säätää.

### M i t t o j a :

Paino .....	n. 270 kg
Pituus .....	„ 145 cm
Leveys .....	„ 350 „
Jousiakselien väli .....	62 „
Jousien lukumäärä .....	22 kpl
Työleveys .....	315 cm

### Koetus

Äkeen koetus suoritettiin tutkimuslaitoksella vuonna 1956. Koeket olivat käytännön työkokeita, joissa tutkittiin mm. äkeen muokkaustehoa, tukkeutumista ja kestävyyttä eri olosuhteissa. Vetovoimana käytettiin mm. Fordson Major- ja Zetor Super-traktoreita. Äkeellä äestettiin yhteen kertaan ajettuna yhteensä n. 105 ha.

### Arvostelu

Jallu-latajousiäes kiinnitetään traktorin hydrauliseen kolmepistenostolaitteeseen. Äkeessä on yhteiseen vetopuomiin kiinnitetty oikea ja vasen puolisko, joissa on säädettävä etulata ja kaksi perättäistä

säädettävää jousiriviä. Taakse sijoitettavaa tasaustukkia varten on äkeen peräpäässä kiinnitysreiät. <sup>1)</sup>

Äkeellä äestettiin turvemaille, keveillä kivennäismaille sekä jäykällä ja keskijäykällä savimaille. Yhteen kertaan äestetty pinta-ala oli n. 105 ha.

Keskijäykällä ja sitä keveämmillä mailla äkeen muokkauskyky on hyvä.

Jäykällä savimaille piikit pyrkivät liiaksi joustamaan ja nousemaan pintaan, jolloin muokkaus tapahtuu epätasaisesti.

Koska äes on kaksiosainen ja vapaasti kiinni vetopuomissa, se seuraa maan epätasaisuuksia.

Vetopuomi ja veto-työntökitelineen välituki vääntyivät jonkin verran koetuksen aikana. <sup>2)</sup>

Olisi eduksi, jos vetokoukut, joilla äes on kiinnitetty vetopuomiin, korvattaisiin esim. ketjusilmukoilla, koska vetokoukut saattavat juuttua kiinni siten, ettei äes pääse laskeutumaan vapaasti. <sup>2)</sup>

Etulatojen säätö on jonkin verran hankala suorittaa.

Riittäväällä nopeudella (n. 7..9 km/h) äestettäessä äes vaatii keskijäykällä mailla n. 35..40-hevosvoimaisen traktorin.

Äestä voidaan pitää verraten hyvänä latajousiäkeenä. Se soveltuu lähinnä keskijäykkien ja sitä keveämpien maiden muokkaukseen.

1) Valmistaja on ilmoittanut toimittavansa äkeen mukana tasaustukin kiinnitysketjut pultteineen.

2) Valmistajan ilmoituksen mukaan vetopuomia vahvistetaan ja äkeen puoliskot kiinnitetään vetopuomiin ketjusilmukoilla.

Helsingissä lokakuun 26 päivänä 1956.

## MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Koetusselostus saadaan julkaista joko kokonaan tai sen arvosteluosa varustettuna selostuksen numerolla, koneen, ilmoittajan ja valmistajan nimillä sekä vähittäishinnalla. Koetusselostuksen jotakin muuta kohtaa ei saa ilman tutkimuslaitoksen kirjallista lupaa erillisenä julkaista.

Helsinki 1956. Valtioneuvoston kirjapaino