



VAKOLA

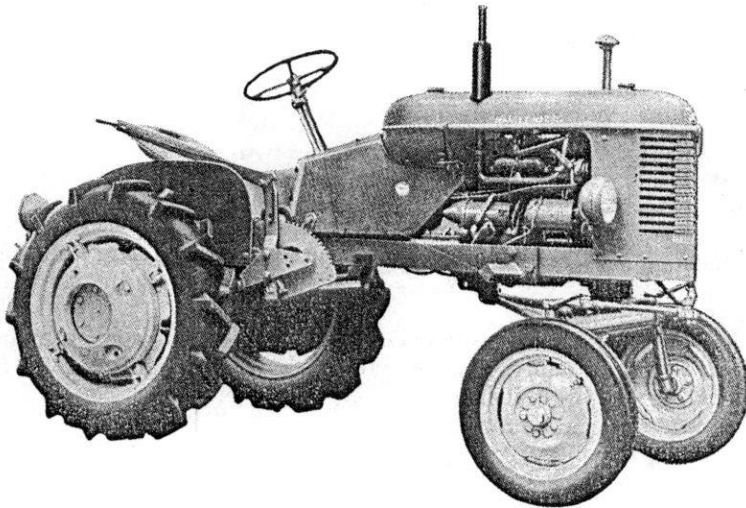
Postios. Helsinki Rukkila
Puhelin Helsinki 45 48 12
Rautatieas. Pitäjänmäki

VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

1956

Koetusselostus

224



MASSEY-HARRIS PONY-TRAKTORI

bensiinikäyttöinen

Ilmoittaja: Keskusosuusliike Hankkija, Helsinki.

Valmistaja: Massey-Harris, Marquette-Lez-Lille (Nord), Ranska.

Vähittäishinta ilmoittajan mukaan (16. 10. 56): sähkökäynnistyksellä, mekaanisella käsikäyttöisellä nostolaitteella, hihnapyörällä, voimanottoakselilla ja valaistuslaitteilla varustettuna n. 300 000 mk.

Rakenne ja toiminta

Moottori (Simca) on 4-sylinterinen, 4-tahtinen, kansiventtiilimallinen, nestejäähdytteinen, bensiinikäyttöinen kaasutuumoottori.

Moottorin sylinterilohko on valettu yhteen kampikammio-osan kanssa ja kiinnitetty mutteripulteilla lattateräsalustaan, joka vaihdelaatikon ja takasillan kanssa muodostaa traktorin kantavan rungon. Moottori ja kytkin voidaan irroittaa traktoria katkaisematta. Moottorissa, jossa ei ole vaihdettavia sylinteriputkia, on kevytmetallimännät, joissa on 3 tiivistysrengasta ja 1 öljyrengas. Kampiakseli on laakeroitu 3 runkolaakerilla.

Palamisilma kulkee öljy-ilmanpuhdistimen kautta. Kaasutin on Solex-merkinen alaimukaasutin, jossa on vaihdettava pääsuutin.

Moottorin pyörimisnopeuden säätö tapahtuu keskipakosäätimellä, joka voidaan pykäläkaareen tuetulla käsivivulla asettaa halutulle pyörimisnopeudelle.

Sähkölaitteisiin kuuluu 6 V akku (90 Ah) latausgeneraattoreineen, rele, sytytyspuola, käynnistysmoottori, amperimittari sekä valot eteen ja taakse.

Jäähdytysjärjestelmään kuuluu vesiputkijäähdytin, tuuletin, ajajan istuimelta säädettävä jäähdyttimen rullakaihdin ja lämpömittari.

Moottorin voitelujärjestelmään kuuluu siivilällä varustettu hammaspyöräpumppu, joka saa voimansa pystyakselin välityksellä nokka-akselilta, öljynpuhdistin ja öljynpaineen mittari.

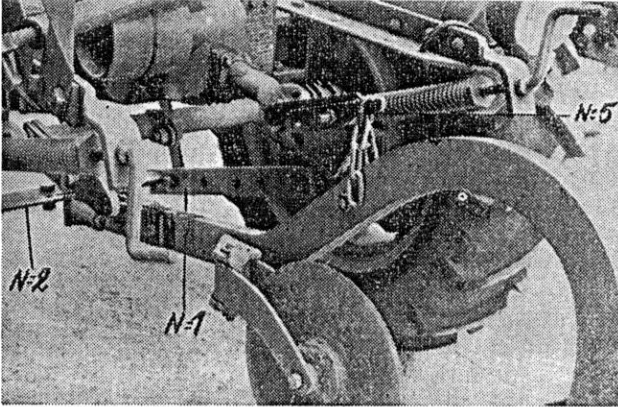
Kytkin on jalkapolkimella hoidettava kuiva yksilevykytkin. Vaihteiston hammaspyörät ovat suorahampaisia ja laakerit kuula- ja rullalaakereita lukuunottamatta peruutusvaihteen hammaspyörän laakeria, joka on liukulaakeri.

Vaihteistosta voima siirtyy kartiohammaspyöräparin välityksellä traktorin tasauspyörästöön ja siitä edelleen erikseen koteloitujen lieriöhammaspyöräparien välityksellä traktorin takapyöriin.

Voimanottoakseli ja taakse sijoitettu hihnapyörä saavat voimansa kytkinakselilta lieriö- ja kartiohammaspyöräparin välityksellä. Niillä on yhteinen kytkin.

Tasauspyörästöstä lähtevillä akseleilla on vannejarrut. Jarrut toimivat erikseen oikealla jalalla hoidettavilla polkimilla. Haluttaessa voidaan polkimet kytkeä yhteen salpalaitteella. Ne voidaan lukita joko oikea jarru erikseen tai molemmat yhdessä seisontajarruksi.

Takaraidevälin säätö tapahtuu pyöriä kääntäen vaihtamalla ja muuttamalla vanteiden kiinnitystä pyörien runkolevyyn ja eturaidevälin säätö akselin pituutta muuttamalla.



Kuva 2

Traktorissa on hinattavia työkonetta varten vetolaite, jossa on säätövara sekä korkeus- että sivusuunnassa.

Jousella kevennetty mekaaninen nostolaite toimii käsivoimin.

Traktorin mukaan kuuluvat valmistajan ilmoituksen mukaan seuraavat työkalut: sytytystulpan avain, kärkivälimitta, tyhjenystulppien avain, ruuvitaltta, 5 kiintoavainta ja rasvapuristin.

Mittoa:

Traktorin valmistusnumero	22759	
pituus (eturenkaista takarenkaiseen)	252	cm
leveys (takaraidevälin ollessa 104 cm)	140,5	„
korkeus ohjauspyörän yläreunaan ..	151	„
poistoputken päähän	165	„
Eturaideväli säädettävissä pienin välein	116..192	„
Takaraideväli säädettävissä (pyöriä kääntäen ja kiinnitystä muuttaen) pienin välein	104..174	„
Akseliväli	172	„
Kääntösäde (betonialustalla) raidevälin ollessa edessä 116 ja takana 104 cm	oik. 310	„
	vas. 310	„
ohjausjarruja käyttäen	oik. 270	„
	vas. 262	„
Käännöksen puoleisen etupyörän kääntymiskulma	oik. 44°	
	vas. 46°	

44° käännös vastaa n. 1,45 ohjauspyörän kierrosta oikealle ja 46° käännös n. 1,5 kierrosta vasemmalle.

Ohjauspyörän läpimitta	40	cm
Maavara etuakselin alla	47,5	„
kampikammion alla	64	„
vaihdelaatikon alla	64	„
takasillan alla	60,5	„
vetolaitteen alla	25—46,5	„
Eturenkaat (Michelin, 4 kudoskerrosta)	4.00—15	A. T.
vaakasuora ulkoläpimitta	60	cm
leveys	11,2	„
Takarenkaat (Michelin, 4 kudoskerrosta)	9—24	C. R.
vaakasuora ulkoläpimitta	104,2	cm
leveys	22,5	„
Moottorin (Simca 9) valmistusnumero	MH 22674	
sylinterien lukumäärä	4	
sylinterin läpimitta	72	mm
iskun pituus	75,3	„
kokonaisiskutilavuus	1 228	cm ³
puristussuhde (valm. ilm. mukaan)	6,2	
normaali pyörimisnopeus (valm. ilm. mukaan)	1 800	r/min
Kytkinlevyn kitkapinnan ulko- ja sisäläpimitat	187 ja 131	mm
Hihnapyörän läpimitta keskeltä	150	„
leveys	131	„
normaali pyörimisnopeus moottorin norm. nopeudella	1 990	r/min
Hihnan nopeus moottorin norm. pyörimisnopeudella ¹⁾	15,6	m/s
Voimanottoakselin läpimitta (1 1/8")	23,3/28,6	mm
pyörimisnopeus moottorin normaalilla nopeudella	540	r/min
poikkeama traktorin raidevälin keskiviivasta oikealle	3,3	cm
Kiiteän vetolaitteen vetopisteen korkeus maasta	31..53	„
säätövara sivusuunnassa laidasta laitaa	64	„
vaakasuora etäisyys taka-akselista	63	„

1) Maassamme valmistetut puimakoneet ovat yleensä varustetut sellaisella kelan hihnapyörällä, joka edellyttää n. 12,7 m/s hihnan nopeutta vastaten tällä traktorilla moottorin pyörimisnopeutta 1 465 r/min.

vaakasuora etäisyys voimanottoakselin päästä	24 cm	
pystysuora etäisyys voimanottoakselista (keskeltä, vetolaitteen ollessa alimassa asennossaan)	42 ”	
reikien (7 kpl) läpimitta	17—22,4 mm	
Polttoainesäiliön tilavuus (valm. ilm. mukaan)	26 l	
Jäähdytysnesteen määrä (” ” ”)	7 ”	
Moottorin öljymäärä (” ” ”)	2,8 ”	
Vaihdelaatikon öljymäärä (” ” ”)	3,4 ”	
Taka-akselivaihteistojen öljymäärät (valm. ilm. mukaan)	2 × 1,4 ”	
Traktorin suurin sivukallistuma vasemmalle ilman ajajaa kaatumisrajalle eturaidevälin ollessa 116 cm ja takaraidevälin 114 cm sekä renkaiden paineiden vastaavasti 2 ja 0,8 aty n.	45°	
Traktorin paino säiliöt täynnä hinnan yhteydessä mainittuine varusteineen n.	990 kg	
etuakselipaino n.	340 ”	
taka-akselipaino n.	650 ”	
etupyörän lisäpainot	2 × 22 ”	
takapyörän lisäpainot	2 × 45 ”	
taka-akselin suurin sallittu lisäkuormitus (valm. ilm. mukaan) n.	650 ”	
etuakselin suurin sallittu lisäkuormitus (valm. ilm. mukaan) n.	60 ”	
Traktorin mitatut nopeudet pyörien luistamatta (takarenkaat 9—24 C. R.; 0,8 aty) moottorin pyörimisnopeuden ollessa	1 800 r/min:	
	km/h	m/s
1-vaihde	4,8	1,34
2- ”	6,3	1,76
3- ”	12,3	3,42
peruutusvaihde	5,7	1,58

Koetus

Koetus suoritettiin tutkimuslaitoksella vuosina 1954—56. Traktorille tuli koetuksen aikana yhteensä n. 700 käyttötuntia.

Koetuksessa mitattiin traktorin teho hinnan siirtämänä tehona; vetoteho sekä polttoaineen kulutus. Lisäksi suoritettiin kyntökokeita sekä maatilataloudessa esiintyviä tavallisimpia käytännön töitä sekä kesällä että talvella.

Taulukko 1. Jarrutustulokset

Hihnan siirtämä teho hv	Teho % suurimmasta tehosta	Moottorin pyör. nop. r/min	Polttoaineen kulutus		Jäähdytysveden lämpötila +°C	Jarrutus-hallin	Ilman paine mm Hg
			g/hvh	l/h			
Tunnin koe täydellä teholla							
13,7 ¹⁾	100	1 800	258	4,8	92	23	762
Osakuormituskoee							
13,1	96	1 890	265	4,75	90	24	762
11,7	85	1 920	284	4,55	»	»	»
10,3	75	1 930	305	4,3	»	»	»
8,1	59	1 940	348	3,9	87	»	»
6,8	50	1 930	392	3,65	»	»	»
4,7	34	1 935	506	3,25	»	25	»
3,4	25	1 985	653	3,0	90	»	»
1,5	11	1 985	1 340	2,75	»	»	»
Ylikuormituskoee							
13,1	—	1 700	255	4,6	87	23	762
12,5	—	1 590	255	4,4	»	»	»
12,0	—	1 480	261	4,3	90	»	»
11,6	—	1 400	261	4,15	85	»	»
10,8	—	1 300	265	3,9	»	»	»

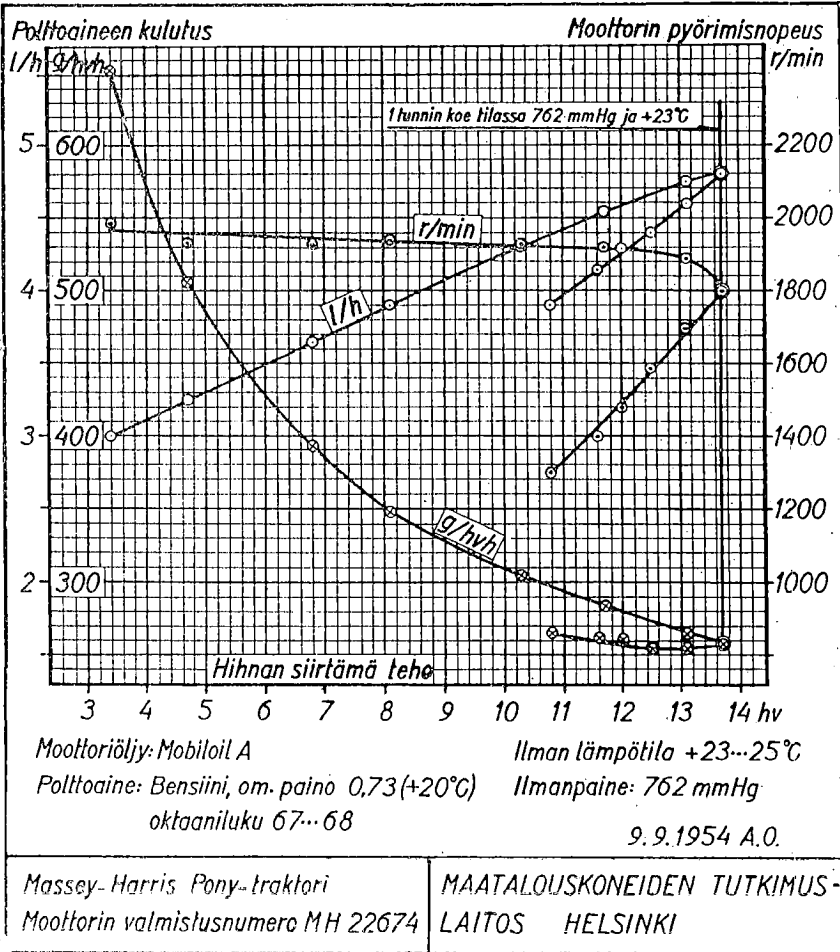
1) Normaalitylaan (760 mm Hg ja + 20° C) muunnettuna teho on 13,7 hv.

Tehon mittaukset suoritettiin koetusajan alussa alkukäytön jälkeen, joka kesti n. 150 tuntia. Myös koetusajan lopulla, jolloin traktoria oli käytetty 695 tuntia, mitattiin teho.

Hihnan siirtämä teho mitattiin sähköjarrulla käyttäen 4'' hihnaa. Jarrutus suoritettiin moottorin pyörimisnopeudella 1 800 r/min. Jarrutuksen aikana on huolehdittu siitä, ettei hihnan luisto ole ylittänyt 1,5 %. Tulokset jarrutuskokeista esitetään taulukossa 1 ja piirroksessa 1.

Moottorin pyörimisnopeudella 1 800 r/min saatiin tunnin kokeen keskiarvona alkujarrutuksen yhteydessä 760 mm Hg ilmanpaineeseen ja + 20° C lämpötilaan muunnettuna hihnan siirtämäksi teho 13,7 hv. Polttoaineen kulutus oli (762 mm Hg ja + 23° C) 4,8 litraa tunnissa eli 258 g hevosvoimaa kohden tunnissa. Hihnapyörän suurin vääntömomentti saatiin moottorin pyörimisnopeudella 1 400 r/min (11,6 hv). Tämä vääntömomentti oli 8 % suurempi kuin moottorin pyörimisnopeudella 1 800 r/min.

Joutokäynnissä (650 r/min) moottori kulutti polttoainetta 1,4 litraa tunnissa. Moottorin pyörimisnopeuden (1 800 r/min) pysyvä lisäys oli 10,2 % poistettaessa kuorma täysin kuormitetusta moottorista.



Piiros 1

Vetovoimat ja -tehot mitattiin kuivalla kelillä 1) asfalttitiellä, 2) lyhyellä nurmensängellä ja 3) pehmeäksi muokatulla kiinteäpohjaisella mullospellolla. Kokeet suoritettiin siten, että vetosuunta muodosti 10° kulman maan pinnan kanssa, vetopisteen korkeuden ollessa 39 cm. Vetokokeissa takarenkaiden ilmanpaine oli 0,8 aty ja eturenkaiden 2,0 aty. Vetokokeiden tulokset esitetään taulukossa 2.

Taulukko 2. Vetokokeiden tulokset
Traktorin paino ajajineen n. 1 050 kg

Vaihe	Veto- voima kp	Veto- teho hv	Polttoaineen kulutus		Nopeus		Moottorin pyör. nop. r/min	Luisto %
			l/h	g/hvh	m/s	km/h		
Asfaltti, lisäpainot (90 kg) takapyörissä								
1	820	10,2	5,0	360	0,93	3,35	1 570	19,7
»	780	11,7	5,5	343	1,13	4,1	1 810	15,4
»	730	11,5	5,5	350	1,18	4,25	1 855	13,7
2	580	11,8	5,45	336	1,53	5,5	1 755	10,5
»	540	12,0	5,55	337	1,67	6,0	1 890	9,5
»	460	10,5	5,25	365	1,72	6,2	1 930	8,6
»	430	10,0	5,1	373	1,75	6,3	1 935	7,2
Asfaltti, ilman lisäpainoja								
1	900 ¹⁾	—	—	—	—	—	—	100
»	780	6,5	5,6	628	0,62	2,25	1 845	54,1
»	730	11,0	5,6	373	1,13	4,1	1 860	17,5
»	710	11,2	5,5	358	1,18	4,25	1 890	15,0
»	650	10,6	5,3	367	1,23	4,4	1 920	13,1
2	680 ²⁾	—	—	—	—	—	—	—
»	600	11,7	5,25	328	1,46	5,25	1 700	12,0
»	570	12,1	5,4	324	1,59	5,7	1 815	10,2
»	490	11,1	5,3	350	1,70	6,1	1 930	9,9
Nurmi, ilman lisäpainoja								
1	750 ²⁾	—	—	—	—	—	—	—
»	690	9,0	5,5	445	0,98	3,5	1 820	27,3
»	660	9,0	5,5	447	1,02	3,7	1 850	25,6
»	560	8,7	5,2	435	1,16	4,2	1 920	13,5
2	540	9,1	5,1	407	1,26	4,5	1 615	20,0
»	480	9,6	5,2	396	1,50	5,4	1 850	16,6
»	440	9,1	5,3	425	1,56	5,6	1 900	15,5
»	320	7,4	4,7	467	1,73	6,2	1 950	9,2
Mullo, ilman lisäpainoja								
1	750 ²⁾	—	—	—	—	—	—	—
»	550	5,3	5,35	737	0,72	2,6	1 855	46,8
»	480	5,6	5,1	668	0,87	3,1	1 905	37,3
»	350	5,2	4,6	645	1,11	4,0	1 940	21,5
2	520 ²⁾	—	—	—	—	—	—	—
»	460	4,8	4,2	640	0,78	2,8	1 308	36,8
»	440	7,3	5,3	533	1,24	4,5	1 800	27,3
»	360	5,8	5,2	558	1,41	5,1	1 910	22,2

1) Traktori pysähtyi.

2) Traktorin moottori pysähtyi; mulloksella vedettäessä pyörät kait-
vautuivat ruokamultakerroksen läpi kiinteään jankoon saakka.

Käytännön töissä käytettiin traktoria mm. kyntöön n. 50 tuntia, äestykseen 14 tuntia, jyräykseen, väkilannoitteiden ja viljan kylvöön 187 tuntia, siirtoajoihin n. 260 tuntia sekä erilaiseen paikallis-käyttöön n. 180 tuntia.

Moottorin jarrutuksessa ennen lopputarkastusta saatiin sama teho ja polttoaineen kulutus kuin alkujarrutuksessa.

Arvostelu

Massey-Harris Pony-traktori on n. 990 kg painava, 4-sylinterisellä kaasutinmoottorilla varustettu yleismallin traktori.

Traktorin teho, paino ja pyörien suuruus ovat keskenään edullisessa suhteessa.

Iilman siirtämäksi suurimmaksi tehoksi alkujarrutuksessa tunnin kokeen keskiarvona normaalitilaan (ilman paine 760 mm Hg ja ilman lämpötila + 20° C) muunnettuna moottorin pyörimisnopeuden ollessa 1 800 r/min saatiin 13,7 hv. Polttoaineen kulutus oli (762 mm Hg ja + 23° C) 4,8 litraa tunnissa eli 258 grammaa hevosvoimaa ja tuntia kohden. Osakuormituskokeiden tulokset esitetään yhdistelmässä 1.

Yhdistelmä 1

Iilman siirtämä teho hv (762 mm Hg ja + 23... 25° C)	Moottorin pyör. nop. r/min	Jäähdytysveden lämpötila +°C	Teho % suurimasta tehosta	Polttoaineen kulutus		Vertailutuloksia ¹⁾ Polttoaineen kulutus g/hvh
				l/h	g/hvh	
13,7	1 800	92	100	4,8	258	270
11,6	1 920	90	85	4,5	285	290
10,3	1 930	»	75	4,3	305	309
6,8	1 930	87	50	3,65	392	394
3,4	1 935	90	25	3,0	653	643
Suhdeluku				99	100	

¹⁾ Tutkimuslaitoksella tähän mennessä jarrutetun, 4-tahtisella bensiini-moottorilla varustetun 8 traktorin joukosta valitun 4:n parhaan traktorin polttoaineen kulutusten keskiarvot (g/hvh).

Yhdistelmästä 1 havaitaan, että polttoaineen ominaiskulutus (g/hvh) moottorin nopeudella 1 800 r/min on 1 % vertailulukujen keskiarvoa pienempi. Pienin kulutus vertailuryhmässä on 1,9 % ryhmän keskiarvolukua pienempi ja suurin kulutus 1,2 % keskiarvolukua suurempi.

Pyörimisnopeuden säätimen toiminta on hyvä (vrt. s. 11).

Vetokokeiden tulokset esitetään yhdistelmässä 2, josta ilmenee eri vaihteilla saavutetut parhaat vetovoimat ja vastaavat pyörien luistoprosentit sekä vetotehot. Traktorin paino ajajineen oli n. 1 050 kg.

Yhdistelmä 2

Olosuhteet	Suurin mitattu vetovoima kp/pyörien luisto % ¹⁾		Suurin mitattu vetoteho hv	
	1	2	1	2
	vaihteella		vaihteella	
Asfaltti, vetokulma 10°, lisä- painot (90 kg) takapyörissä	780/15,4	580/10,5	11,7	12,0
Asfaltti, vetokulma 10°	710/15,0	600/12,0	11,2	12,1
Nurmensäntki, »	590/20,0	540/20,0	9,0	9,6
Mullos, »	390/25,0	410/25,0	5,6	7,3

¹⁾ Yhdistelmään on otettu asfaltilla korkeintaan n. 15 %, nurmensängellä korkeintaan n. 20 % ja mulloksella korkeintaan n. 25 % luisto.

Käytännössä suoritettujen kyntö- ja äestyskokeiden perusteella voidaan todeta traktorin pystyvän — tarvittaessa piikkiketjuilla varustettuna — 1—2-vaihteella vetämään keskijäykillä maille n. 20 cm syvään kynnettäessä 1-siipisen 14" auran sekä keskinkertaisissa olosuhteissa 2-vaihteella lapiorullaäkeen, jossa on 18—21 teräristikköä. 2-vaihteen nopeus on lapiorullaäkeellä äestystä varten kuitenkin hidas.

Kääntymiskyky on hyvä.

Moottori käynnistyy yleensä hyvin.

Traktorin rakenteeseen ja kestävyyseseen nähden esitetään seuraavat huomautukset:

Olisi eduksi, että 1-vaihte (4,8 km/h) olisi hitaampi esim. tarkkoja istutus- ja haraustöitä sekä myös vaikeissa olosuhteissa suoritettavia siirtotöitä varten ja että olisi nopeampi äestys- ja kuljetusvaihte.

Ajajan seisomismahdollisuus on huono.

Hinattavien työkonien vetoon tarkoitettu poikittainen vetopuomi on peräkärryn vetoon heikohko. Puomi vahvistettiin koetuksen aikana.

Mekaanisen nostolaitteen vasemmalla kädellä käytettävällä viivulla on työkonien nostaminen hieman hankalaa.

Kytkinpolkimien asento on jonkin verran hankala.

Voimanottoakselin läpimitta ei ole standardin mukainen.

Hihnapyörän ja voimanottoakselin laakerit olivat ruosteessa ja uusittiin 252 käyttötunnin jälkeen.

Moottorin pyörimisnopeuden säätimen jousi vaihdettiin jäykempään alkujarrutuksen yhteydessä, säätimen vastapainojen liukupintoja pyöristettiin ja yhdystankojen niveliä kunnostettiin.

Etuakselin kolmiotuki irtosi 297 käyttötunnin jälkeen kiinnityksestään.

Etupyörien sisemmät laakerit olivat ruosteessa ja syöpyneet. Laakerit ja huopatiivisteet vaihdettiin 342 käyttötunnin jälkeen uusiin.

Mekaaniseen nostolaitteeseen kiinnitetty aura saattaa auraa ylös nostettaessa vioittaa voimanottoakselia.

Lopputarkastuksen yhteydessä n. 700 käyttötunnin jälkeen todettiin seuraavaa:

Venttiilien nostimista oli yksi hieman syöpynyt.

Raide- ja yhdystangon välissä oleva ohjaushaarukan pultti oli hieman kulunut.

Etuakselin keskitappi oli väljä.

Vaihteiston hammaspyörät olivat nurkistaan hieman lohkeilleet.

Vaihteiston sivuakselin laakerin sekä ulko- että sisäkehä olivat sijoituskohdassaan pyörineet. Laakerit olivat ruosteessa.

Jarrurummut olivat akseleissaan löysät, mutta lukkoruuvi varmistuslankoineen oli paikoillaan.

Vasemmanpuoleisen vähennyspyörästäön hammaspyörien hampaiden pinta oli murtunut. Oikeanpuoleisen vähennyspyörästäön hammaspyörien hampaat olivat hieman kuluneet.

Taka-akselin vasemman sisälaakerin kahden rullan pinnat olivat murtuneet.

Ohjausvälityksen rullasta oli lohjennut n. 2 mm × 4 mm:n pala.

Moottorin kuluminen oli pieni (sylintereiden suurimmat kulumismittaukset 0,04—0,05 mm).

Huolimatta edellä mainituista — osaksi verraten vähäisistä — huomautuksista voidaan Massey-Harris Pony-traktoria pitää tosin verraten vähäisen käyttötuntimäärän perusteella olosuhteisiimme kohtalaisen sopivana suurehkojen talouksien aputraktorina ja pienhköjen käyttöalojen yleistraktorina.

Helsingissä lokakuun 18 päivänä 1956.

MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Ilmoittajan mukaan on Massey-Harris Pony-traktoreita 16. 10. 56 mennessä myyty maassamme 592 kpl. Traktorin mukana seuraa suomenkielinen käyttö- ja huolto-ohje. Valmistaja on luvannut Massey-Harris Pony-traktorille määräehdoilla 6 kk takuun.

Keskusosuusliike Hankkijan myymiä traktoreita huolletaan ja korjataan myyjän ilmoituksen mukaan seuraavilla paikkakunnilla olevissa Hankkijan sivukonttoreiden korjaamoissa tai korjaamoissa, joiden kanssa myyjä on tehnyt sopimuksen: Helsinki, Askola, Rajamäki, Hämeenlinna, Turenki, Nurmijärvi, Loviisa, Lohja, Mäntsälä, Turku, Perniö, Somero, Lokalahti, Mynämäki, Loimaa, Uusikaupunki, Parainen, Taivassalo, Kalanti, Punkalaidun, Vehmaa, Maarianhamina, Tampere, Orivesi, Vilppula, Virrat, Ikaalinen, Tyrvää, Toijala, Lahti, Heinola, Kausala, Koski Hl., Sysmä, Orimattila, Vääksy, Kotka, Kouvola, Lappeenranta, Lauritsala, Mikkeli, Joroinen, Särkisalmi, Puunala, Mäntyharju, Savonlinna, Jyväskylä, Äänekoski, Viitasaari, Jämsä, Keuruu, Saarijärvi, Karstula, Hankasalmi, Pihlajavesi, Pori, Eura, Nakkila, Ruosniemi, Kiukainen, Panelia, Lauttakylä, Karvia, Rauma, Kankaanpää, Vaasa, Kristiina, Kurejoki, Lapua, Kauhava, Ylihärmä, Alavus, Ilmajoki, Laihia, Kauhajoki, Kuopio, Kiuruvesi, Hyrynsalmi, Leppävirta, Iisalmi, Kaajaani, Kuhmo, Suomussalmi, Sotkamo, Joensuu, Nurmes, Pielavesi, Kokkola, Pietarsaari, Haapajärvi, Ylivieska, Pännäinen, Kannus, Oulainen, Oulu, Baahe, Kemi, Tornio, Aavasaksa, Kemijärvi ja Rovaniemi.

Koetusselostus saadaan julkaista joko kokonaan tai sen arvosteluosa varustettuna selostuksen numerolla, koneen, ilmoittajan ja valmistajan nimillä sekä vähittäishinnalla. Koetusselostuksen jotakin muuta kohtaa ei saa ilman tutkimuslaitoksen kirjallista lupaa erillisenä julkaista.