



VAKOLA

Postios. Helsinki Rukkila

Puhelin Helsinki 8478 12

Rautatieas. Pitäjänmäki

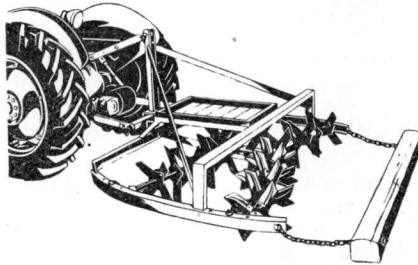
VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

1956

Koetusselostus

205

Liite koetusselostukseen 104



M-LAPIORULLAAKEET

mallit X-17, X-21, X-25 ja X-29

Ilmoittaja ja valmistaja: M u k o O y, Helsinki, Ruusulank. 18.

Vähittäishinta ilmoittajan mukaan (16.1.56): malli X-17
45 000 mk, X-21 47 300
mk, X-25 52 000 mk ja
X-29 63 800 mk.

Äkeen vanhemmat mallit on kokeiltu vuosina 1949—1952 (koetusselostukset 39 ja 104).

Aikaisemmin kokeiltuihin äkeisiin nähden uudemmat mallit eroavat seuraavasti:

Äkeiden kaikissa malleissa on teräakseleiden laakereissa pronssi-
set pohjalaatat ja laakeripesät ovat varustetut suuremmilla rasva-
tiloilla. Äkeiden rungon eräitä hitsaussaumoja on pidennetty ja
tukirakenteita käyttämällä vahvistettu. Myös vetokarttua ja sen
kiinnitystä äkeen runkoon sekä äkeen keskellä olevien laakereiden
laakerikoteloita on vahvistettu. Äkeiden mukana seuraa ketjulait-
teet äkeiden perään kiinnitettävän tasoitustukin kiinnittämistä var-
ten. Teräakselit voidaan asentaa kahteen eri muokkauskulmaan
(aikaisemmin kolmeen). Tästä johtuen on äkeen runkoa voitu ly-
hentää, ja rungon peräosassa oleva U-palkista valmistettu äkeen
yli kulkeva tuki sijaitsee taaempana kuin aikaisemmissa malleissa.

Ryhmä 54

1270/56/1

Äkeissä X-21 ja X-25 on teräristikkojen väli muutettu 180 mm:ksi, mikä on myös aiheuttanut muutoksen näiden äkeiden työleveydessä. 1)

Mittoja:	Äesmallit			
	X-17	X-21	X-25	X-29
Äkeen paino kg	210	230	265	340
työleveys m	1,9	2,0 1)	2,4	2,6
pituus „	1,53	1,49	1,53	1,60
leveys „	2,09	2,20	2,56	2,85
korkeus „	1,13	1,0 2) ja 1,13	1,13	1,15
Akselien pituus mm	1 037	1 097	1 280	1 397
läpimitta mm	40/35 3)	40/35	40/35	45/35
Teräristikkojen lukumäärä kpl	17	21	25	29
väli mm	230/213 4)	180	180	175/169 5)
Terän kohtisuora pituus mm	185	185	185	185
leveys mm	70	70	70	70
vahvuus „	5	5	5	5
kulma akseliin nähden astetta	80	80	80	80

1) X-21 äkeitä valmistetaan myös 170 mm teräristikkoväleihin, jolloin niiden työleveys on 1,9 m.

2) Ferguson-traktoria varten.

3) Laakerien kohdalta 35 mm.

4) Toisessa taka-akselissa 213 mm.

5) „ „ 169 mm.

Kesällä 1955 suoritettiin vetovastusmittauksia äkeellä X-21 kolmella eri koekoneella, joiden työleveydet olivat 190, 200 ja 210 cm. Maa oli keveätä savimultamaata ja äestys suoritettiin kynnön perästä ajonopeuden ollessa n. 9 km tunnissa. Näiden kokeiden tulokset esitetään seuraavassa taulukossa.

Äesmalli	Työleveys cm	Vetovastus kp	Vetovastus kp teräristikko kohden	Lisäselvityksiä
X-21	190	180	8,6	Akselit jyrkemmässä (normaalissa) asennossaan
„	200	205	9,8	— „ —
„	190	170	8,1	Etummainen akseli suuremmassa asennossaan
„	190	160	7,6	Molemmat akselit suuremmassa asennossaan
„	210	210	10,0	Molemmat akselit jyrkemmässä (normaalissa) asennossaan
„	190	230	11,0	65 kg lisäpainoja äkeen päällä

kp = voimakilogramma.

1) Vanhassa koetuslostuksessa 104 ilmoitetut äkeiden työleveydet eivät pidä paikkaansa sattuneen painovirheen vuoksi ja sen johdosta, että äkeiden työleveyden mittaustapaa on laitoksella myöhemmin muutettu.

M-lapiorullaäkeitä on ollut maatalouskoneiden tutkimuslaitoksella kokeiltavana usean vuoden aikana. Äkeitä voidaan pitää olosuhteisiimme ja käyttötarkoituksiimme hyvin sopivina lapiorullaäkeinä. Niiden toimintatavan sekä rakenteen ja kestävyuden suhteen viitataan koetusselostukseen 104.

Helsingissä tammikuun 24 päivänä 1956.

MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Valmistaja on luvannut M-lapiorullaäkeille määräehdoilla 1 vuoden takuun.

Koetusselostus saadaan julkaista joko kokonaan tai sen arvostelu-osa. Koetusselostuksen jotakin muuta kohtaa ei saa ilman tutkimuslaitoksen kirjallista lupaa erillisenä julkaista.

Helsinki 1956. Valtioneuvoston kirjapaino