



VAKOLA

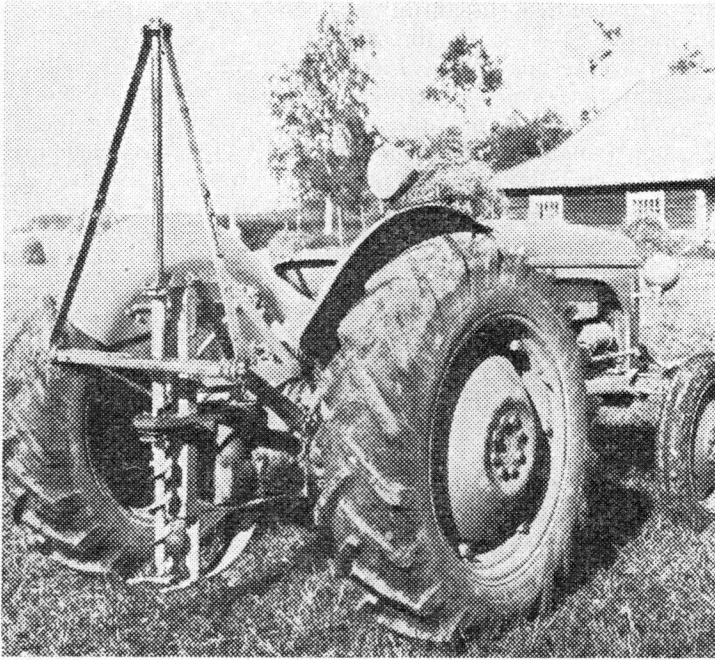
Postios. Helsinki Rukkila
Puhelin Helsinki 84 78 12
Rautatieas. Pitäjänmäki

VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

1954

Koetusselostus

170



Kuva 1

SEIVÄSTYSKAIRA

traktoriin kiinnitettävä (Ferguson, Ford)

Ilmoittaja ja valmistaja: Uuno Koivisto, Koskiainen.

Vähittäishinta ilmoittajan mukaan (18. 7. 54: Ferguson-traktoria varten n. 19 500 mk. ¹⁾)

¹⁾ Kairoja valmistetaan myös Uutta Fordson Major-traktoria varten, jolloin hinta on n. 24 000 mk.

Ryhmä 44

Rakenne ja toiminta

Seivästyskaira kiinnitetään traktorin peräpäähän osaksi työko-
neiden hydraulisiin nostolaitteisiin ja osaksi traktorin runkoon.
Kairan terä on kiinnitetty liikkuvasti tukivarsien avulla nostolai-
tteiden vetovarsiin. Kairan terä saa käyttövoimansa kiilahihnan
avulla traktorin perään pystyasentoon sijoitetusta hihnapyörävai-
hteistosta, jossa tavallinen hihnapyörä on vaihdettu kiilahihnapyö-
räksi. Kairan terä nostetaan maasta nostolaitteiden avulla ja sen
maahan painaminen tapahtuu nostolaitteiden varaan sijoitetun
painon avulla (yleensä n. 10...20 kg). Painona voidaan käyttää
myös sopivasti etupainoista 1-akselista traktoriperäkärkyä, jonka
aisa on kiinnitetty nostolaitteiden vetopuomiin. Peräkärkyllä voi-
daan tällöin kuljettaa mukana seiväskuormaa. Kairan terä, joka
on varustettu maata nostavalla kiertellä, tekee tasapaksun reiän.
Traktorin normaalivarusteista käytetään kairauslaitteessa hihna-
pyörävaihteiston lisäksi myös reiitettyä vetopuomia ja sen säädet-
täviä tukirautoja.

M i t t o j a :

Laitteiden paino ilman hihnapyörävaihteistoa	n.	35 kg
Suurin korkeus maasta kuljetusasennossa		18,5 cm
Suurin reikäsyvyys		60 „
Reiän Ø	n.	7 „

Koetus

Koetus suoritettiin maatalouskoneiden tutkimuslaitoksella vuo-
sina 1953—54. Kokeet olivat pääasiassa käytännön työkokeita heinä-
pellolla. Kokeissa kaira oli kiinnitettynä Ferguson-traktoriin, ja
kairalle tuli kokeiden aikana n. 20 käyttötuntia.

Arvostelu

SEIVÄSTYSKAIRA

traktoriin kiinnitettävä (Ferguson, Ford)

Ilmoittaja ja valmistaja: U n o K o i v i s t o, Koskiainen.

Vähittäishinta ilmoittajan mukaan (18. 7. 54: Ferguson-traktoria
varten n. 19 500 mk. ¹⁾)

Seivästyskairaa, joka kiinnitetään traktorin peräpäähän, käy-
tään traktorin hydraulisilla nostolaitteilla. Kairan terä saa käyttö-
voimansa kiilahihnalla traktorin hihnapyörävaihteistosta. Kairan

¹⁾ Kairoja valmistetaan myös Uutta Fordson Major-traktoria varten, jol-
loin hinta on n. 24 000 mk.

maahan painaminen tapahtuu nostolaitteisiin sijoitetun painon tai nostolaitteiden vetopuomiin kiinnitetyn 1-akselisen peräkärryn etupainon avulla. Kairan tasapaksun terän \emptyset on n. 7 cm ja suurin kairaussyvyys n. 60 cm. Kairalle tuli koetuksen aikana yhteensä n. 20 käyttötuntia.

Suoritetuissa käytännön työkokeissa todettiin kahden miehen kykenevän pystyttämään traktorin peräkärryssä olevasta seiväskuor-
masta, toisen ajaessa traktoria ja kairatessa reikiä sekä toisen pystyttäessä seipäitä kairattuihin reikiin n. 200 seivästä tunnissa. Yhden reiän kairaamiseen kuluu aikaa normaalisti n. 7..10 sekuntia.

Kairauslaitteiden kiinnittämiseen traktorin perään ja irrottamiseen kuluu aikaa n. 15..25 min.

Kairan rakenteeseen ja kestävyYTEEN nähden esitetään seuraavaa:

Kairan kiinnitys traktorin peräpäähän ei ole tukeva, vaan kiinnitys löystyy helposti käytön aikana ja aiheuttaa kiinnityslaitteiden ja kairan terän vääntymisen. Terän vääntymistä aiheuttaa myös epätasainen maasto, peräkärryn aisan pyrkiessä tällöin heilauttamaan vetolaitetta sivulle.¹⁾

Kairaa voidaan toimintaperiaatteeltaan pitää käyttökelpoisena, mutta sen kiinnityksen traktoriin tulisi olla huomattavasti tukevampi.¹⁾

¹⁾ Valmistajan ilmoituksen mukaan saadaan kairan kiinnitys tukevammaksi jos kiinnityksessä käytetään esim. Ferguson-traktoriniittokoneen tukivarsia, jotka lähtevät traktorin taka-akselin alta ja liittyvät kairassa olevaan vetopuomiin. Näitä tukivarsia ei ollut kokeiltavassa kairassa.

Helsingissä lokakuun 5 päivänä 1954.

MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Koneen edustajalla on oikeus julkaista joko koko koetusselostus tai sen loppuarvostelu. Koetusselostuksen jotakin muuta kohtaa ei saa ilman kirjallista lupaa erillisenä julkaisuna.

Helsinki 1954. Valtioneuvoston kirjapaino