



# VAKOLA

Postios. Helsinki Rukkila

Puhelin Helsinki 8478 12

Rautatieas. Pitäjänmäki

VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

1954

*Koetusselostus*

164



## MAAN- JA LUMENSIIRTOLAITE „KÄTEVÄ”

Ilmoittaja ja valmistaja: T : m i A. V a n n e, Salo.

Vähittäishinta ilmoittajan mukaan (31. 7. 54): varsinainen laite  
39 900 mk. Erikoisvarusteina  
kannatinjalat 2 800 mk/pari.

### Rakenne ja toiminta

Laite kiinnitetään traktorin hydrauliseen nostolaitteeseen kolmesta pisteestä, kahdella veto- ja yhdellä työntövarrella. Siinä on (erikoisvarusteina) kaksi säädettävää kannatinjalkaa, joilla nostolaitteen lisäksi voidaan säätää työsyvyyttä. Teräkourun asentoa ajosuuntaan nähden voidaan muuttaa siirtämällä sen kiinnitystä runko-osassa. Myöskin teräkourun kaltevuus on säädettävissä. Teräkouru kiinnitetään kehän muotoiseen runkoon liikkuvasti

**Ryhmä 57**

6650/54/1

saranatapilla ja lukitaan paikoilleen neljästä pisteestä. Kourun alasyrjässä on pulteilla kiinnitettävä lattaterästerä. Runko on valmistettu U-raudasta. Kulmaraudasta valmistettu työntötukitelie on tuettu taaksepäin kahdella viistotuella runkokehän takaosaan.

Siirtolaite on tarkoitettu käytettäväksi suurehkoissa traktoreissa. Teräkourua kääntäen voidaan laitetta käyttää sekä vetoon että puskuun.

#### Mittoa:

Paino .....	n.	310 kg
Suurin korkeus .....		117 cm
leveys .....		258 „
Työleveys .....	182..	258 „
Teräkourun mitat .....	44 ×	258 „
levyn paksuus (1/8") .....		3,2 mm
Lattaterästerän paksuus (1/2") .....		12,5 „
Kourun kääntymiskulma kohtisuorasta laitaan n.		45°
pystysuorassa suunnassa n.		38°
Työntövarren kiinnityspisteen reiän läpimitta ....		26,5 mm
Vetovarsien kiinnitystappien läpimitta .....		28 „
Vetovarsien kiinnityspisteiden väli .....		82 cm

#### Koetus

Koetus suoritettiin vuosina 1953—54. Kokeet olivat pääasiassa käytännön työkokeita, joissa tutkittiin laitteen työtehoa, soveltuvuutta ja kestävyyttä erilaisissa olosuhteissa. Vetovoimana käytettiin pääasiassa Fordson Major-, Takra-, Volvo T 31-33-, Bolinder Munktell BM 35-36- ja Nuffield-traktoreita. Laitetta käytettiin pääasiassa salaojien täytössä ja ojamaiden levityksessä sekä jonkin verran myös maan ja teiden tasauksessa sekä lumen siirrossa. Koetuksen aikana tuli laitteelle yhteensä n. 115 käyttötuntia.

#### Arvostelu

##### Maan- ja lumensiirtolaite „Kätevä”

Ilmoittaja ja valmistaja: T. m i A. V a n n e, Salo.

Vähittäishinta ilmoittajan mukaan (31. 7. 54): varsinainen laite 39 900 mk. Erikoisvarusteina kannatinjalat 2 800 mk/pari.

Laitte kiinnitetään traktorin nostolaitteeseen kolmesta pisteestä, kahdella veto- ja yhdellä työntövarrella. Sitä voidaan käyttää, terä-

levyä runkoon nähden kääntämällä, sekä vetoon että puskuun. Työsyvyys on tarkoitettu säädettäväksi paitsi nostolaitteella myöskin erikoisvarusteina saatavien kannatinjalkojen avulla.

Laite soveltuu hyvin salaojien täyttöön. Tällöin on teräkouru käännettävä puskuasentoon ja työskentely tapahtuu traktoria peruuttaen. Ojamaiden levityksessä voidaan laitetta myöskin pitää käyttökelpoisena. Kovia tai sitkeitä maita käsiteltäessä on usein edullista rikkoo ensin maata esim. kultivaattorilla.

Maanpinnan ja teiden tarkkaan tasaukseen ei teräkouru ole muodoltaan ja säätövaraltaan täysin sopiva. Teräkourun ollessa myöskin verraten kaukana traktorin takana sen työsyvyyteen vaikuttaa hyvin herkästi traktorin etupään laskeminen ja nouseminen maaston epätasaisuuksien mukaan.

Teiden lumenauraukseen ei yleensä tällainen traktorin taakse sijoitettu siirtolaite ole sopiva. Kevyen uuden lumen aurauksessa on laite kuitenkin käyttökelpoinen. Lumivallien siirrossa voidaan laitetta käyttää puskuasennossa. Traktori on tällöin varustettava piikkiketjuilla.

Laitteen kannatinjalat rajoittavat teräkourun kallistamista taaksepäin. Olisi eduksi, jos kourua voitaisiin kallistaa enemmän myöskin eteenpäin.

Helsingissä elokuun 3 päivänä 1954.

## MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Koneen edustajalla on oikeus julkaista joko koko koetusselostus tai sen loppuarvostelu. Koetusselostuksen jotakin muuta kohtaa ei saa ilman kirjallista lupaa erillisenä julkaista.

Helsinki 1954. Valtioneuvoston kirjapaino