

VALTION
MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

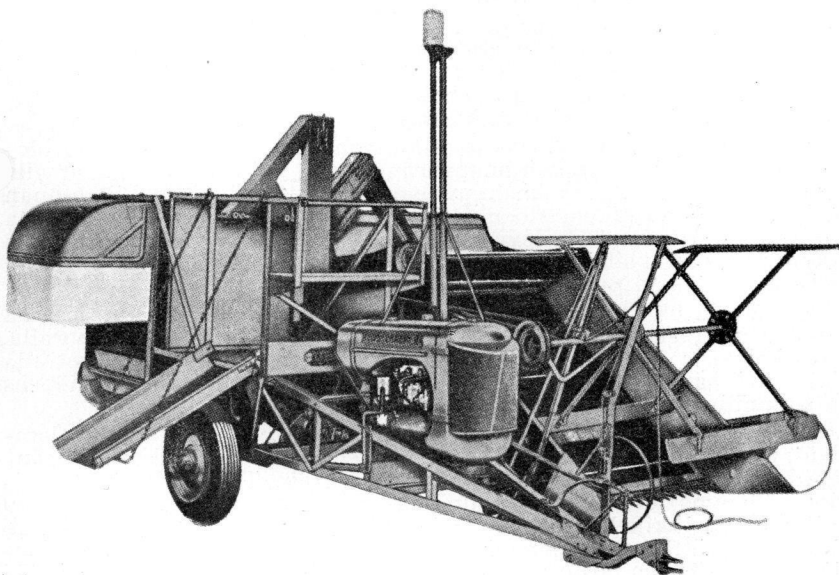
Postios. Helsinki Rukkila

Puh. Helsinki 847812

Rautatieas. Pitäjänmäki

1952

Koetusselostus 118



Kuva 1.

**ALLIS-CHALMERS-LEIKKUUPUIMURI
MALLI ALL-CROP 60**

Ilmoittaja: Kesko Oy, Helsinki.

Valmistaja: Allis-Chalmers Manufacturing
Company, Southampton, Englanti.

Vähittäishinta (1. 12. 52): petrolikäyttöisellä apumoottorilla varustettuna 510 785 mk ja ilman apumoottoria 411 880 mk.

Rakenne ja toiminta

Allis Chalmers All-Crop 60-leikkuupuimuri on traktorivetoinen ja varustettu 5 jalan terällä ja samanleveysellä puintikelalla. Kohlin ja puhdistuskoneisto ovat kohtisuorassa ajosuuntaan nähden. Puimuri on

varustettu joko petrolikäyttöisellä¹⁾ apumoottorilla tai on traktorikäyttöinen. Kokeissa olleet kaksi puimuria oli varustettu apumoottorilla.

Puimuri kiinnitetään traktorin vetolaitteeseen nopeasti irroitettavan ja kiinnitettävän erityisen pallonivelen avulla.

Runko on valmistettu kulmateräspalkeista, jotka on liitetty toisiinsa mutteripulteilla. Kone on kahden pyörän varassa, joissa on 6.50—16 suuruiset ilmakumirenkaat. Säkityspuolen rengas oli 6-kudoksinen ja toinen 4-kudoksinen.²⁾ Erikoisvarusteena voidaan koneeseen saada myös pari- tai peräkkäis-(tandem-)pyörät.

Moottori, joka on sama kuin Allis-Chalmers B-traktorissa,³⁾ on kiinnitetty leikkuupuimurin etuosaan vetoaisan päälle. Se on varustettu tavallisella kuivalla yksilevykytkimellä ja voima siirtyy siitä nivelakselin kautta puimurin vaihteistoon, missä on lisäksi sakarakytkin. Molemmat kytkimet ovat käsin hoidettavia.

Vaihteistosta voima siirtyy ajosuuntaan nähden kohtisuorassa olevan akselin isomman kiilahihnapyörän kautta puintikelaan ja samalla akselilla olevan pienemmän hihnapyörän kautta yhteisen kiilahihnan avulla sekä leikkuukoneistoon että svöttömattoihin. Vaihdelaitokosta lähtevän, ajosuunnassa olevan akselin kautta voima siirtyy muihin liikkuviin osiin paitsi kaatokelaan. Puintikelan kiilahihnaa voidaan kiristää ja löysätä puimurin alla olevalla käsivivulla.

Kaatokela oli toisessa koneessa 4- toisessa 6-siipinen. Sen asentoa voidaan pystysuorassa suunnassa säätää ajan istuimelta nuoralla. Kaatokela saa liikkeensä oikeanpuoleisesta kuljetuspyörästä ketiulla välityspyörään ja siitä edelleen kiilahihnalla. Kaatokelan kehänopeus on suunnilleen sama kuin ajonopeus.

Terä saa liikkeensä vipusovituksen ja kiertokangen avulla alemman svöttömän käyttöpyörältä. Terän edestakaisen liikkeen aikaansaava vipulaitteisto on varustettu kumilaakereihin. Terälehdet ovat päältäpäin hammastettuja. Leikkuupöytä on vasemmalla puolella, tuettu kulmateräspalkkikehyksellä ja kiinnitetty yläreunastaan kääntyvästi alemman svöttömän ylemmän telan laakerikoppaan. Pöytä on jousien varassa ja sen nosto ja lasku tapahtuu käsivivulla. Leikkuupöytää nostamalla ja laskemalla voidaan sängin pituutta säätää 5....50 cm.

Svöttömät ovat kumikangasta ja varustetut kevytmetallipintaisilla poikki-pienoilla. Alempi matto kiristetään joko siirtämällä alemmaa telaa jousitettujen käsivivujen avulla tai lyhentämällä hihnaa. Ylempi svöttömä kristyy omasta painostaan. Sen tiukkuutta voidaan säätää myös hihnaa lyhentämällä. Svöttömätöiden ja samalla myöskin terän nopeutta voidaan säätää vaihtamalla vaihteiston akselilla olevan kiilahihnapyörän välilevyjä.

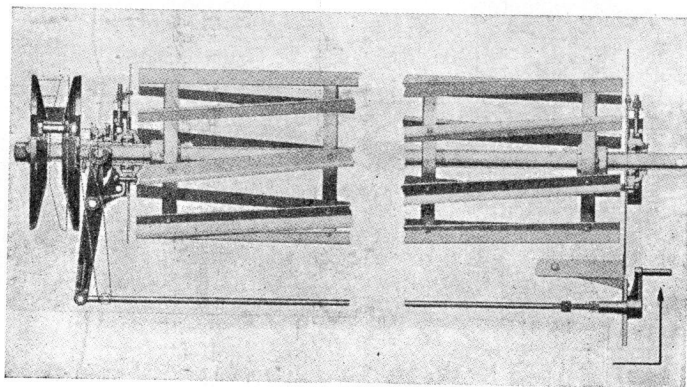
Puintikelassa on 8 varstaa. Varstat on vulkanoimalla päällystetty kumilevyillä ja kiinnitetty pulteilla kelalle loivasti kierteiseksi. Varstasilla on umpinainen ja teräspeltiä. Siinä on 2 varstapienaa, joiden svdän ja viljian vastaava sivu ovat kumia. Varstasillan etuosaan on kiinnitetty kumipäällysteinen esipuintilevy. Kelan ja varstasillan väliä säädetään nostamalla ja laskemalla kelan akselin laakerikoteloita asetinruuvien avulla. Myöskin esipuintilevyn asentoa voidaan säätää. Kelan vörimisnopeutta voidaan pikasäätää seuraavissa rajoissa: 450....700, 700....1250 ja 850....1600 r/min. Pikasäätö tapahtuu siirtämällä

1) Aikaisemmissa malleissa on bensiinikäyttöinen apumoottori.

2) Nykyisessä, Englannissa valmistettavassa mallissa ovat molemmat renkaat 6-kudoksiset.

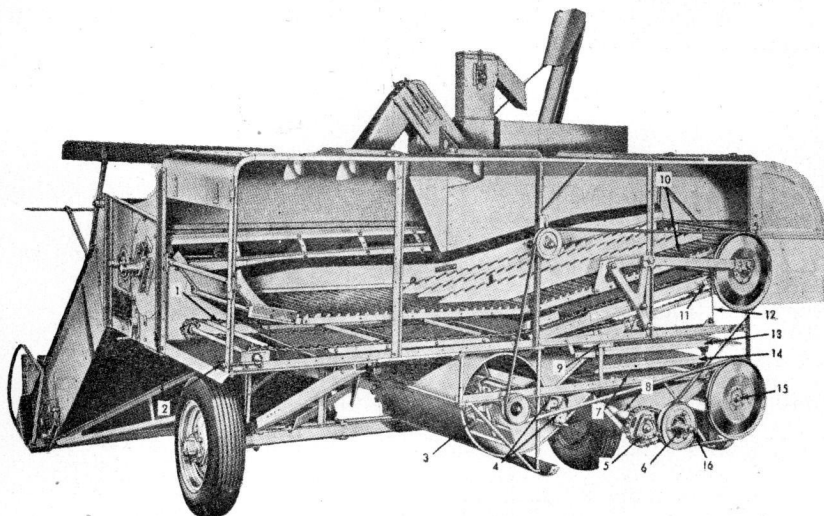
3) Allis-Chalmers B-traktorin koetusselostuksen n:o on 116.

kahdesta erillisestä puoliskosta tehdyn kelan kiilahihnapyörän sisempää puoliskoa lähemmäksi tai kauemmaksi toisesta, puimurin vasemmalla sivulla olevan kammien avulla. Yllämainitut pyörimisnopeusalueet saavutetaan vaihtamalla vaihteistosta lähtevän käyttöakselin kiilahihnapyörän välilevyjä.



Kuva 2. Kelan pyörimisnopeuden pikasäätö.

Kohlin ja puhdistuskoneisto saavat liikkeensä kaikki samalla kiilahihnalla vaihteistosta taaksepäin lähtevän akselin hihnapyörältä, jossa on suojalaitteena jousitettu hammaslevykytkin. Puhdistuskoneiston ja kohlinen nopeutta voidaan säätää vaihtamalla em. hihnapyörän välilevyjä.



Kuva 3. Kohlin ja puhdistuskoneisto.

Kohlin on valmistettu puisista kolmikulmaisista poikkipienoista seulan muotoon. Siinä on kelan takana oleva vaakasuora etupää ja viistosti ylöspäin nouseva takapää, mikä on varustettu 3 puisella hammastetulla olkijohtimella. Puintikelan irroitamat jyvät joutuvat olkien seassa kohlimen alkupäähän puimurin katossa olevien peltisten ohjauslevyjen johtamina. Kohlimen alla ovat kokoamispinnat, joilta poikkipienoilla varustettu ketjukuljetin (kolakuljetin) siirtää viljan seuloille.

Seulastossa on kaksi akanaseulaa ja yksi vaihdettava viljaseula. Akanaseuloissa on säädettävät tuuliläpät. Lietso on 4-siipinen. Se imee ilman lietsokammion päädyistä. Sen puhaltamaa ilmamäärää voidaan säätää lietson kurkussa olevien hammastettujen läppien avulla, joilla voidaan säätää myöskin puhallusilman suuntaa. Seulojen alla on kaksi samanlaista kierukkakuljetinta, joista toinen, seulojen takapäällä oleva, vie rajaiset poikkipienoilla varustettuun kolakuljettiin ja edelleen takaisin kelaan. Tämän kuljettimen alle on asennettu seula, minkä läpi putoavat siemenet joutuvat suoraan seuloille, kulke-matta kelan kautta. Sen tilalle voidaan tarvittaessa, esim. apilaa pui-taessa, asentaa ehjä levy, jolloin kaikki tähän kuljettimeen joutunut tavara kulkeutuu kelaan uudelleen puitavaksi. Toinen, seulojen alla olevassa kourussa sijaitseva kierukkakuljetin vie puhdistetun viljan omaan kuppikuljettimeensa ja edelleen kaksihaaraisen torven kautta säkkiin. Puhdistetun viljan kierukkakuljetin ja molemmat nostokul-jettimet saavat liikkeensä ketjujen avulla.

Säkityssilta on tuettu kulmateräspalkeilla ja varustettu kaiteella, istuimella ja säkkien pudotustelineellä.

Lisävarusteista oli kokeiltavana olkien hajoitin, jonka muodosti neljällä säteittäisesti syrjälleen asennetulla teräslistalla varustettu pyö-rivä teräslevy, pellistä valmistettu, reunoilla varustettu olkien kar-holle siirrin, jolla voidaan ohjata kaksi karhoa yhteen, ja terän ylä-puolelle kiinnitettävä, joustavilla teräspiikeillä varustettu noukkija-laite sekä kelan pyörimisnopeuden mittari.

Puimurin mukaan kuuluvat seuraavat työkalut: mutkavartinen hylsyavain, puintikelan vääntökampi, voidepuristin, ja käsikäyttöinen pyörimisnopeuden laskija.

Mittoja :

Paino, valmistajan ilmoituksen mukaan	n.	1550 kg
Vetoaisa painaa traktoria, puimurin ollessa vaaka-suorassa		135 »
Pituus		4,95 m
Kuljetusleveys ¹⁾		3,30 »
Leveys käyttöasennossa		4,05 m
Korkeus työ- ja kuljetusasennossa		2,45 »
Raideväli		2,43 »
Maavara akselin alla		31 cm
Leikkuuleveys		151 »
Viljan jakokärkien väli		167 »
Kelan leveys		150 »
->- läpimitta		38 »
->- pyörimisnopeus	450....1600	r/min

1) Osa traktorin leveyttä lisää jonkin verran tätä kuljetusleveyttä.

Puhdistuskoneiston käyttöakselin normaali pyörimisnopeus	535 r/min
Kohlimen pinta-ala (leveys 71, pituus 283 cm)	200,9 dm ²
Ylemmän akanaseulan pinta-ala (leveys 71, pituus 69 cm)	48,9 »
Alemman akanaseulan pinta-ala (leveys 71, pituus 68 cm)	48,3 »

Koetus

Kokeiltavana oli kaksi leikkuupuimuria, joista toinen oli varustettu ensiinkäyttöisellä ja toinen petrolikäyttöisellä apumoottorilla.

Koetus suoritettiin vuosina 1951—1952 maatalouskoneiden tutkimuslaitoksella, yliopiston Malminkartanossa, Maatalouskoelaitoksella Tikkurilassa ja Viikin koetilalla. Tämän lisäksi olivat puimurit jonkin verran käytössä muillakin tiloilla.

Leikkuupuimureilla puitiin koetuksen aikana syysrypsiä, ruista, timoteita, ohraa, kauraa, kevätvehnää ja sekaviljaa. Eri viljojen hehtaarisadot vaihtelivat seuraavasti: Syysrypsi 1950—3500 kg/ha, ruis 1870—2980 kg/ha, timotei 370—750 kg/ha, ohra 1240—2240 kg/ha, kaura 2250—3320 kg/ha, kevätvehnä 1430—1900kg/ha ja sekavilja 2200 kg/ha. Satutulokset on ilmoitettu kuivaamattomina ja lajittelemattomina.

Bensiinikäyttöisellä apumoottorilla varustettu leikkuupuimuri oli käytössä koetuksen aikana yhteensä n. 210 tuntia, minä aikana sillä puitiin yhteensä n. 78 000 kg viljaa. Pystystä puitu ala oli yhteensä n. 40 ha ja seipäältä puitu ala n. 10 ha. Petrolikäyttöisellä apumoottorilla varustetulla puimurilla olivat vastaavat luvut n. 250 tuntia, 68 000 kg, n. 20 ha ja seipäältä n. 20 ha.

Vetotraktoreina käytettiin Allis-Chalmers WD-, Allis-Chalmers B-, Ferguson-, Fordson Major-, Volvo T 31-, Nuffield- ja HELA- (Herman Lanz. 28 hv) traktoreita.

Mittauskokeita suoritettiin mm. syysrypsin, ohran, kevätvehnän ja kauran puinnissa. Koemittaukset tehtiin 50 m matkalta, kasvustoltaan tasaiselta alueelta. Siemenanalyysi on Valtion Siementarkastuslaitoksen suorittama. Koetulokset ilmenevät taulukoista 1 ja 2.

Käytännön olosuhteissa vaihteli pystystä puitaessa työsaavutus 11....0,30 ha ja 250....720 kg puitua viljaa ajotunnissa. Syksyllä 1952 avutukset olivat kauttaaltaan pienempiä kuin syksyllä 1951, johtuen erittäin runsaista sateista. Keskimäärin olivat hitaimpia puida timotei, ruis ja rypsi. Seipäältä puitaessa työsaavutus vaihteli käytännössä olosuhteista riippuen 0,09....0,25 ha ja 90....415 kg puitua viljaa käyttötunnissa. Työsaavutukseen vaikuttaa mm. ojitus, maan pehmeys, kasvuston kosteus, rikkaruohoisuus, olkien määrä ym. sekä puinnin tarkkuus.

Apumoottorin polttoaineen kulutus vaihteli 4,5....6,0 litraan tunnissa, olosuhteista riippuen.

Käytännön kokeiden aikana kului 100 ajotuntia kohden keskimäärin n. 26 tuntia huoltoon ja korjauksiin.

Lisävarusteista oli koetuksen aikana vain kelan pyörimisnopeuden mittari jatkuvassa käytössä. Muita lisävarusteita käytettiin vain aika-ajoin.

Taulukko 1. Tulokset puintikokeista. Mittaukset suoritettu 50 m pituisilta koematkoilta. Kasvusto ollut pystyä.

Päivämäärä	Koenumero	Viljalaji	Lajike	Sato		Sängin pituus cm	Leikkunleveys cm	Ajonopeus		Puitu ala ha/h	Kelan pyör.nop. 1/min	Kelan ja varustasilan väli (keskimitta) mm	Puitu viljamäärä		Puintitappiot % olkien painosta		Puintitappio yhteensä 50 m:n koematkalta jyvää kg/ha	Siemenanalyysi			Jyvien kosteus %	Huomautuksia
				Jyviä kg/ha	Olkia kg/ha			m/s	km/h				Säkkiin jyvää kg/h	Olkia kg/h	Jyviä olkien joukossa	Puimattomia tähkiä ²⁾		Puh-taita ehjiä siem. %	Rik-kou-tuneita siem. %	Ros-kia %		
15.9.52	1	Kaura	Eho	2450	2000	27	150	1.03	3.73	0.56	1400	14	1370	1120	2.12	—	42.4	97.0	0.4	2.6	19.7	} Sää kuiva, aurinkoinen, maa kantava
"	2	"	"	2630	2000	24	150	1.22	4.39	0.66	1400	"	1735	1320	2.38	—	47.6	98.1	0.3	1.6	19.7	
"	3	"	"	2250	2000	27	150	0.49	1.76	0.26	1400	"	585	520	0.71	—	14.2	97.0	0.6	2.4	19.7	
1.10.52	4	Ohra	Balder	1240	4150	19	150	0.65	2.34	0.35	1400	"	434	430	1.01	0.40	58.6	94.0	3.7	2.3	26.2	} Sää kostea, pilvinen
2.10.51	5	" ¹⁾	"	2090	5050	17	80	0.65	2.34	0.19	1600	12	397	960	1.20	0.40	80.7	93.4	4.2	2.4	25.0	} Sää kostea, pilvinen, maa hiukan upottava, kasvustossa n. 40 % ohdaketta
"	6	"	"	1440	2650	17	150	0.93	3.35	0.51	1600	12	733	1350	1.90	0.40	63.6	91.9	5.2	2.9	25.0	
"	7	K.vehnä	Timantti I	1720	2300	20	150	0.66	2.36	0.36	1600	12	618	830	0.90	0.20	25.4	86.7	11.3	2.0	24.0	} Sää kuiva, puolipilvinen, maa kantava
3.10.51	8	"	"	1430	3350	18	150	1.01	3.63	0.55	1600	12	788	1840	1.81	0.10	64.0	85.5	13.1	1.4	23.1	
"	9	"	"	1495	3100	18	150	0.79	2.84	0.42	1600	12	628	1300	1.01	0.10	34.0	83.1	15.3	1.6	23.0	
"	10	"	"	1475	1300	20	100	1.00	3.60	0.36	1500	12	530	470	0.91	0.20	14.5	88.3	10.8	0.9	24.1	

1) Vuonna 1951 tehtyjen ohra- ja vehnäkoekiden puinti on suoritettu valmistajan ohjeiden mukaisesti.

2) Olkien seassa olleiden puimattomien tähkien jyvien paino % olkien painosta.

Arvostelu

Allis-Chalmers-leikkuupuimuri malli All-Crop 60

Ilmoittaja: Kesko Oy, Helsinki.

Valmistaja: Allis-Chalmers Manufacturing Company, Southampton, Englanti.

Vähittäishinta (1. 12. 52): petrolikäyttöisellä apumootorilla varustettuna 510 785 mk ja ilman apumootoria 411 880 mk.

Allis-Chalmers All-Crop 60-leikkuupuimuri on traktorivetoinen ja varustettu 5 jalan terällä sekä samanleveysisellä puintikelalla. Kohlin ja puhdistuskoneisto ovat kohtisuorassa ajosuuntaan nähden. Puimuri on varustettu joko petrolikäyttöisellä (Allis-Chalmers B-traktorin) apumootorilla tai on traktorikäyttöinen. Kokeissa olleet kaksi puimuria oli varustettu apumootorilla.

Työsaavutukset vaihtelivat käytännössä olosuhteista riippuen pystystä puitaessa 0,11....0,30 ha ja 250....720 kg puitua viljaa ajotunnissa. Seipäiltä puitaessa olivat työsaavutukset 0,09....0,25 ha ja 90....415 kg puitua viljaa käyttötunnissa. Apumootorin polttoaineen kulutus

vaihteli 4,5....6,0 litraan tunnissa olosuhteista riippuen. Käytännön työaikana kului 100 ajotuntia kohden keskimäärin n. 26 tuntia huoltoon ja korjauksiin.

Kovalla ja tasaisella pellolla pystyy apumootorilla varustettua puimuria vetämään hihnapyörän teholtaan n. 20 hv traktori, jos traktorin 1-vaihe on tarpeeksi hidas. Rinnemailla ja pehmeällä pellolla vaaditaan n. 25 hv traktori. Hyvin pehmeällä pellolla ajettaessa puimuri on varustettava pari- tai peräkkäis-(tandem)pyörillä.

Kone toimi kokeissa kohtalaisen hyvin. Kasvuston ollessa kosteaa tai rikkaruohoista tahi puitavan olkimäärän ollessa suuri, sekä rypsin korjuussa hyvissäkin olosuhteissa, on ajettava riittävän hitaasti (esim. 1,5....2,5 km/h) tai vajaalla terällä, jolloin koneen puintiteho on verraten pieni. Salaojitetulla tai ojattomalla peltolohkolla on hinattavalla leikkuupuimurilla usein edullista aloittaa työ lohkon keskeltä, suurenevaa kuviota kiertyäen.

Päältä hammastetut terälehdet, joita ei tarvitse teroittaa, ovat toimineet hyvin.

Kelan pyörimisnopeuden säätö on helposti ja nopeasti suoritettavissa.

Kohlin on yksinkertainen ja pysyy verraten hyvin puhtaana.

Lisävarusteena saatavaa olkien hajoitinta voidaan pitää käyttökelpoisena.

Noukkijalaite toimi hyvin sillä edellytyksellä, että vilja oli leikattu tarpeeksi pitkään, vähintään n. 15 cm sänkeen.

Kelan pyörimisnopeuden mittari osoittautui tarkoitustaan vastaavaksi ja toimi koetuksen aikana erittäin hyvin.

Taulukko 2. Kelan pyörimisnopeuden ja varstasillan välin vaikutus kauran puinnissa.

Koe n:o	Varstasillan väli mm	Kelan pyörimisnopeus r/min	Rikkoutumis %	Keskisarvot	Kuoriutumis %	Keskisarvot	Puimattomia tönkää oljissa % olkimäärästä ¹⁾	Keskisarvot	Puhtaus %	Keskisarvot
1 a	7	1300	1,1	1,55	10,5	18,4	1,61	2,02	91,5	91,2
1 b	»	1400	0,4		12,6		3,74			
1 c	»	1500	2,7		25,2		2,63			
1 d	»	1600	2,0		23,1		0,05			
2 a	10	1300	1,1	1,05	14,5	14,6	3,82	2,91	90,0	92,4
2 b	»	1400	0,6		14,5		5,30			
2 c	»	1500	1,7		9,7		1,71			
2 d	»	1600	0,8		19,9		0,86			
3 a	13	1300	0,4	1,57	6,7	12,4	6,92	5,15	95,2	92,4
3 b	»	1400	1,0		10,0		7,00			
3 c	»	1500	1,9		15,2		3,78			
3 d	»	1600	3,0		17,5		2,92			
4 a	16	1300	0,3	0,92	4,6	10,4	18,53	9,57	92,9	92,4
4 b	»	1400	0,8		11,3		6,86			
4 c	»	1500	1,7		9,8		7,78			
4 d	»	1600	0,9		15,6		5,09			

Kelan pyörimisnopeus r/min	Kelan kehänopeus m/s	Kuoriutumis-%, varstasillan välin ollessa mm						Puimattomia tönkää oljissa % olkimäärästä ¹⁾ varstasillan välin ollessa mm					
		7	10	13	16	keskisarvot	7	10	13	16	keskisarvot		
1300	25,9	10,5	14,5	6,7	4,6	9,1	1,61	3,82	6,92	18,53	7,7		
1400	27,9	12,6	14,5	10,0	11,3	12,1	3,74	5,30	7,00	6,86	5,7		
1500	29,9	25,2	9,7	15,2	9,8	14,9	2,63	1,71	3,78	7,78	3,9		
1600	31,9	23,1	19,9	17,5	15,6	19,0	0,05	0,86	2,92	5,09	2,2		

Puinti suoritettiin 5. 2. 53 ilman lämpötilan ollessa -7°C . Puidon viljan kosteudeksi saatiin 5 eri aikoina otetun näytteen keskiarvona 25,5 %. Vilja oli ollut ladossa ennen puintia n. 5 kuukautta. Päälimmäinen osa ja ladon seinän vierillä olleet osat olivat enemmän kuivuneet, sisäosan ollessa kosteampaa ja jonkin verran homehtunutta. Syöttö tapahtui käsin, mikä on aina epätasaisempaa kuin pystytystä puitaessa.

¹⁾ Olklien seassa olleiden puima en tönkien jyvien paino % olkien painosta.

Hyvin lyhyessä kasvustossa osoittautui 6-siipinen kaatokela 4-siipistä edullisemmaksi.¹⁾

Puimurin rakenteeseen ja kestävyYTEEN nähden esitetään seuraavat huomautukset:

Varstasilta on umpinainen, joten irti puidut jyvät eivät pääse sillan läpi, vaan joutuvat olkien kanssa kohlimelle. Varsinkin jos puitava olkimäärä on suuri, kasvusto kostea tai rikkaruohoista, jyvät eivät pääse riittävästi varisemaan olkikerroksen läpi, vaan niitä kulkeutuu olkien päällä kohlimen yli pellolle.

Jyviä pyrkii valumaan leikkuupöydän pohjaa pitkin alas ja joutuu syöttömaton alemman telan ja sormitangon välistä terän yli pellolle.²⁾

Alemman syöttömaton alemman telan puhdistaminen sen ympärille kiertyneistä oljista on hyvin hankalaa.

Kelan ja varstasillan varstojen kumilevyt kuluvat verraten nopeasti, etenkin rajaisten palauttimen kohdalla. Kelan ja varstasillan ääli on hidas ja hankala säätää, etenkin oikeanpuolimmaisesta päästään. Koneessa ei ole suojalaitetta kivien kelaan joutumisen estämiseksi, minkä vuoksi on vältettävä lyhyeen sänkeen leikkaamista.

Puhdistetun viljan ja rajaisten kierukkakuljettimien kourut ovat hankalia puhdistaa.

Akanaseulan jyväkynnyksen säätövara saisi olla suurempi. Myös seulojen irroitus ja kiinnitys on hieman hankalaa.

Ulomman viljanjakolaitteen rakenne ja toiminta on epätydyttävä.

Kaatokelan hihnapyörä irtosi kummastakin kokeiltavasta puimurista.

Syöttömatot joutuvat helposti hieman vinoon, jolloin niiden poikki-pienat irtoavat ja voivat irrotessaan repiä myöskin mattoja.

Koetuksen aikana särkyi alamaton ylemmän kuljetustelan akselin toinen laakeri ja telan kumiosa irtosi akselistaan.

Koneeseen vakiovarusteina kuuluvat laonnostimet eivät pysty selvittämään lakoutunutta viljaa.³⁾

Koneen kuljetusveys on verraten suuri. Kuljetusta varten tulisi olla toinen vetopiste. Vetoaisassa saisi olla kannatusjalka.

Pallonivel-kiinnityslaitteen kupin sakarat ovat heikot ja murtuivat koetuksen aikana molemmista puimureista.

Apumootorissa ei ole jäähdyttimen kaihdinta, joten sillä on taipumus käydä liian kylmänä.

Lisävarusteena oleva olkien karholla siirrin ei toiminut kunnollisesti, vaan tukkeutui helposti estäen seulojen ja kohlimen toimintaa.

Allis-Chalmers All-Crop 60-leikkuupuimuri toimii verraten hyvin kuivina korjuukausina ja varsinkin puitavan olkimäärän ollessa pienennlainen. Sarkaojitetuilla mailla ja pienillä, epäsäännöllisillä pelto-

1) Kaikki puimurit toimitetaan nykyisin yksinomaan 6-siipisellä kaatokelalla varustettuina.

2) Kelan ja syöttömaton yläpään välillä olevaa rakoa, josta jyvät valuvat em. tavalla alas, on uudessa mallissa pienennetty.

3) Valmistajan ilmoituksen mukaan voidaan puimuri haluttaessa varustaa lakoviljaa varten kaatokelalla, missä on kääntyvät piikit.

lohkoilla on yleensä hinattavien puimureiden käyttö jonkin verran hankalaa.

Hinnaltaan on leikkuupuimuria pidettävä verraten halpana.

Helsingissä helmikuun 1 päivänä 1953.

MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Myyjän ilmoituksen mukaan Allis-Chalmers All-Crop 60-leikkuupuimuria on 1. 12. 52 mennessä myyty maassamme n. 250 kpl. Puimurin mukana seuraa suomenkielinen käyttöohje. Huolto on järjestetty seuraavasti: Keskuskorjaamo Tapanilassa, huolto-autoja 15 kpl ja seuraavilla paikkakunnilla sijaitseissa Kesko Oy:n sivukontoreissa on asentaja: Turku, Tampere, Lahti, Pori, Jyväskylä, Kotka, Lappeenranta, Mikkeli, Savonlinna, Kuopio, Joensuu, Kajaani, Iisalmi, Vaasa, Kristiina, Myllymäki, Kokkola, Oulu, Kemi ja Rovaniemi.

Koneen edustajalla on oikeus julkaista joko koko koetusselostus tai sen loppuarvostelu. Koetusselostuksen jotakin muuta kohtaa ei saa ilman laitoksen lupaa erillisenä julkaista.

Helsinki 1953 — Lehtipaino Oy.
