






VAKOLA

 Rukkila  
00001 Helsinki 100  
 Helsinki 53 41 61  
 Pitäjänmäki

VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

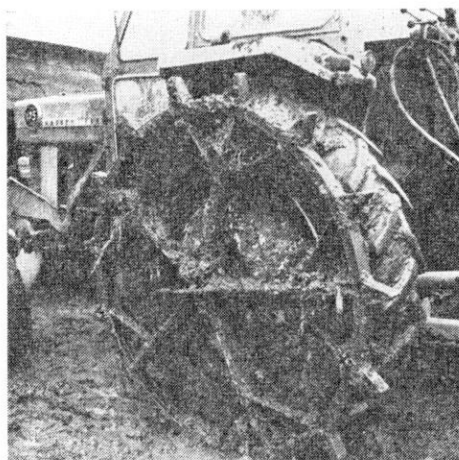
Finnish Research Institute of Engineering in Agriculture and Forestry

1975

## Koetuselostus

901

*Test report*



### TRAKTORIN PYÖRÄN PIIKKILEVIKE, PIKAHOKKI

traktorin takapyörien sivuille kiinnitettävät  
valmistusvuosi 1974

*Strake wheels*

*year of manufacture 1974 (Finland)*

Koetuttaja: Oy Juurikassokeri, 21100 Naantali.  
*Entrant*

Valmistaja: Konepaja A. Pirinen, 21380 Aura.  
*Manufacturer*

Ilmoitettu hinta (1975-01-01): 1 930 mk.

**Ryhmä 17**

9913/75

## Rakenne ja toiminta

Piikkilevikepyörät kiinnitetään traktorin takapyörien vanteeseen. Kiinnitys tapahtuu piikkilevikepyörän keskiössä olevaa ruuvia kiertäen. Ruuvi levittää sakarit (5 kpl), jotka painuvat vanteisiin hitsattuihin kiinnityspaloihin. Piikkilevikepyörän piikit ulottuvat renkaan ulkokehän ulkopuolelle.

### Mittoja

Paino (117 + 117 kg) .....	235 kg
Läpimitta piikin kärjestä mitattuna .....	1 670 mm
Traktorin renkaat (13.6/12—38), läpimitta .....	1 520 „
Piikkien lukumäärä yhdessä pyörässä .....	15
pituus .....	115 mm
leveys .....	65 „
Renkaan ja piikkilevikepyörän väli .....	40 „
Suurin leveys traktorin raidevälin ollessa 1 430 mm .....	2 200 „

### Arvostelu

Piikkilevikepyörät kiinnitetään traktorin takapyörien vanteeseen yhtä ruuvia kiristäen. Piikit ulottuvat renkaiden ulkokehän ulkopuolelle.

Koetus suoritettiin 1974-10-08 ... 1975-01-30. Piikkilevikepyörät olivat asennettuina Massey-Ferguson 185 -traktoriin. Niitä käytettiin yhteensä 235 tuntia, mistä ajasta sokerijuurikkaan nostokoneen vetoa oli 115 h ja kyntöä 120 h.

Sekä sokerijuurikkaan nostossa että kynnössä olot olivat syksyllä 1974 poikkeuksellisen vaikeat.

Piikkilevikepyörät eivät sovellu maantiellä ajoon. Ne särkevät tietä ja rasittavat kohtuuttomasti traktoria. Vaurioiden välttämiseksi pellolla on varottava ajamista kovaa.

Pyöräparin kiinnitykseen kuuluu yhdeltä tottuneelta henkilöltä taisaisella, kovalla alustalla n. 5 minuuttia ja irrotukseen n. 1 minuutti. Jos pyörät, etenkin traktorin vanteet ovat saviset, puhdistus hidastaa kiinnitystä.

Piikkilevikepyörillä saadaan ratkaiseva vetokyvyn lisäys pellolla, jossa märkyydestä johtuva liukkaus on liikkumisen esteenä. Juurikkaan nostokoneen veto ja kyntö kolmiteräisellä auralla aitosavimaalla kävi vaikeuksitta oloissa, joissa samalla traktorilla kumirenkaisena näitä töitä ei voitu lainkaan tehdä.

Eräissä erittäin märeillä aitosavipellolla suoritetuissa mittauksissa piikkilevikepyörien todettiin lisäävän traktorin vetokykyä monessa ta-

pauksessa n. 50 . . . 100 %. Piikkilevikepyörä pysyy hyvin puhtaana. Koetuksen aikana se ei tukkeutunut vetokykyä haittaavasti.

Juurikkaan nostokoneen vedossa hyvin määrissä oloissa piikkilevikepyörästä tippuu jonkin verran maata nostamattoman juurikasrivin päälle.

Kiristysruuvien vääntötanko saisi kiristysten ja irrottamisen helpottamiseksi olla pitempi. Vääntötanko on pyörän uloin osa. Se on alttiina särkymiselle.<sup>1)</sup>

Varsinaisen koetuksen ohella laitos seurasi Massey-Ferguson 165-traktoriin asennettuja 3 pisteestä kiinnitettyjä piikkilevikepyöriä (koetuksessa olleissa oli kiinnitys 5 pisteestä). Näitä käytettiin suunnilleen samoissa oloissa kuin koetuksessa olleita. Nämä piikkilevikepyörät pyrkivät löystymään ja irtosivat joitakin kertoja.

Koetuksen aikana piikkilevikepyörissä ei tapahtunut särkymisiä eikä lopputarkastuksessa 235 käyttötunnin jälkeen havaittu vioittumista eikä normaalia runsaampaa kulumista.

Piikkilevikepyöriä voidaan pitää käyttöominaisuuksiltaan hyvinä ja kestävyydeltään erittäin hyvinä.

*The functional performance can be considered good and the durability after 235 hours of operation very good.*

<sup>1)</sup> Valmistajan ilmoituksen mukaan kiinnitysruuvien vääntötankoa on pidennetty 200 mm ja vääntötanko on irrotettava.

Helsinki 1975-04-08

## MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi sekä väärinkäsitysten ja harhauttavien tietojen syntymisen estämiseksi koetus- ja tutkimusselostuksia tai erillisiä koetus- ja tutkimustuloksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tutkimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.

