






# VAKOLA

 Rukkila  
Helsinki 10  
 Helsinki 4341 61  
 Pitäjänmäki

**VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS**

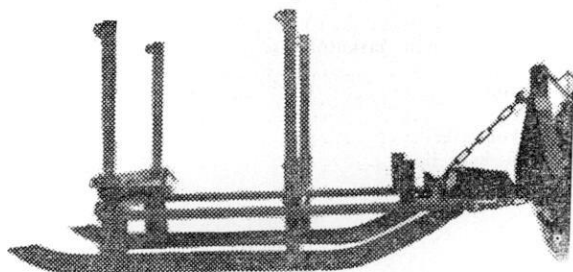
**Finnish Research Institute of Engineering in Agriculture and Forestry**

1969

## Koetuselostus

740

*Test report*



### TAMMISILLAN TUUKKI- JA PINOTAVARAREKI

malli TPR 67

*Log and cordwood sledge of Tammisilta model TPR 67,  
year of manufacturing 1967*

Koetuttaja ja valmistaja: Tammisillan Konepaja Oy,  
*Entrant and manufacturer* Piikkiö.

Ilmoitettu hinta (15. 6. 69): 750 mk.

### Rakenne

Reki on valmistettu teräksestä. Jalakset ovat hitsatut 80 mm × 80 mm × 8 mm T-teräksestä ja 8 mm × 50 mm lattateräksestä. Molemmat pankot ovat 100 mm U-terästä. Etupankko ja sen sivutolpat, Ø 50 mm × 3,5 mm, ovat irroitettavat. Takapankossa, joka on kaksiosainen, on kiinteä alaosa sekä tappikiinnitteinen pyörivä yläosa. Ala- ja yläosan takasivujen molemmissa päissä ovat köysikoukut. Yläosan, jonka päälle on hitsattu hammastettu lattateräs, molemmissa päissä ovat sivuille kaadettavat tolpat, Ø 56 mm × 3,5 mm. Ylälaidat ovat Ø 45 mm × 3 mm ainesputkea.

**Ryhmä 22**

14348/69/1

Reen kolmiomainen vetokarttu kiinnitetään traktorin veto-  
varsiin. Tyhjänä ajettaessa reki voidaan nostaa ylös maasta. Täl-  
löin traktorin nostolaitteessa työntövarren paikalle asennetaan  
välitanko, jonka toinen pää kiinnitetään reen kolmiomaisen veto-  
kartun yläosaan. Reen molemmissa etukulmissa olevat lyhyet ket-  
jut kiinnitetään vetokartun sivukoukkuihin.

Mit to ja :

Paino .....	335 kg
Pituus .....	278 cm
Leveys .....	159 "
Kuormauskorkeus .....	54 "
Kuorman leveys .....	128 "
Sivutolppien korkeus (ilman jatkotolppia) .....	81 "
Jalaksen koko pituus .....	227 "
liukuosan pituus .....	140 "
leveys .....	15 "
Maavara takapankon alla .....	31 "
Jalaväli (keskeltä keskelle) .....	125 "

### Arvostelu

Koetus suoritettiin 1. 11. 68—30. 4. 69. Koetuksen aikana rekeä  
käytettiin yhteensä n. 380 tuntia. Tukkeja ajettiin n. 40 ja pinot-  
tavaraa n. 340 tuntia. Ajomatka oli enintään 700 m. Kuormien  
koot vaihtelivat tuoretta pinotavaraa ajettaessa n. 2...3 p-m<sup>3</sup>  
ja sahatukkeja ajettaessa n. 50...70 j<sup>3</sup>. Reellä voidaan ajaa  
1 tai 2 m pituista pinotavaraa sekä juontaa tukkeja, runkoja  
ja rankoja.

Tukkikuormaa purettaessa olisi eduksi, jos pyörivän pankon  
sivutolpat olisivat laukaistavat tai muuten irroitettavat.

Muutamia tukkeja tai rankoja ajettaessa olisi niiden kiinni  
pysymisen kannalta eduksi, jos pyörivän pankon köysikoukut oli-  
sivat jonkin verran lähempänä toisiaan.

Kolmiomaisen vetokartun pitäisi olla jonkin verran matalampi,  
jotta traktorin takasiltaan voitaisiin kiinnittää vintturi.

Lopputarkastuksen yhteydessä n. 380 käyttötunnin kuluttua  
havaittiin seuraavaa:

Molempien jalasten runko-osaan hitsattujen jalasterästen useat  
hitaussaumamat olivat revenneet.

Kolmiomainen vetokarttu oli jonkin verran vääntynyt ja ala-  
osastaan jonkin verran kulunut.

Vetosilmukka oli jonkin verran kulunut.

Vetokartun ja aisan välinen kiinnitystapin holkki oli piloille kulunut.

Oikean etutolpan kiinnityspotken hitsaus oli jonkin verran revennyt.

Takapankon kiinteä osa oli jonkin verran vääntynyt taaksepäin.

Takapankon pyörivän osan kiinnitystappi ja sen reikä olivat jonkin verran kuluneet. Tappi oli myös jonkin verran vääntynyt.

Vasen takatolppa oli alaosastaan jonkin verran litistynyt ja sen kiinnityssalvan silmukka oli alaosastaan revennyt.

Rekeä voidaan pitää käyttöominaisuuksiltaan hyvänä.

Suoritetussa koetuksessa reki osoittautui kestävyydeltään runsaan käytön jälkeen kohtalaisen hyväksi.

*The functional performance of the sledge is good.*

*The durability of the sledge tested, rated after 330 hours of operation, was fairly good.*

Helsingissä elokuun 28 päivänä 1969.

## MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

**Tammisillan Konepaja Oy:n ilmoituksen mukaan:**

1. Reelle myönnetään n. 6 kk takuu.

2. Rekeen on tehty mm. seuraavat muutokset:

Jalasterästen laatua on muutettu.

Pyörivään pankkoon on lisätty 2 köysikoukkuja. Sen tolpat ovat irrotettavat. Pankon alaosaa on vahvistettu.

Kolmiomaista vetokarttua on vahvistettu ja mataloitettu 13 cm.

Vetoaisan kiinnitystapin holkki ja pyörivän pankon kiinnitystappi ovat pintakarkaistuja.

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi sekä väärinkäsitysten ja harhauttavien tietojen syntymisen estämiseksi koetus- ja tutkimusselostuksia tai erillisiä koetus- ja tutkimustuloksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tutkimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.

