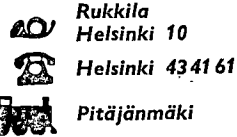




# VAKOLA



**VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS**  
Finnish Research Institute of Agricultural Engineering

---

1968

## Koetuselostus

709

*Test report*

### **S-PIIKKINEN LATAAES TUME SV-30**

3-pistekiinnitteinen, valmistusvuosi 1968

*S-tine harrow Tume SV-30  
equipped with levelling board, tractor mounted,  
year of manufacturing 1968*

Koetuttaja ja valmistaja: Turengin Sokeritehdas Oy,  
*Entrant and manufacturer* Turenki.

Ilmoitettu hinta (1.9.68): 1190 mk.

Tämä koetuselostus liittyy selostukseen n:o 690. Tässä selostuksessa on mainittu vain ne asiat, miltä osin vuoden 1968 valmistussarjaa oleva äes poikkeaa vuoden 1967 valmistussarjan äkeestä.

### **Rakenne ja toiminta**

Äkeen rungon ainevahvuuksia on muutettu mm. seuraavasti (vuoden 1967 valmistussarjan äkeen vastaavat mitat suluisia): Äkeen perusrunko U 65 muototerästä (U 80). Takaosan poikkipalkki L 40 × 60 × 6 (U 80). Pituussuuntaiset runkopalkit keskellä L 40 × 60 × 6 (L 40 × 80 × 6) ja reunoissa lattaterästä 60 × 8 (L 40 × 80 × 6).

Kiinnityskolmion alapään kohdalta etupalkista takapalkkiin hitsatut 60 × 12 lattaterästuet on jätetty v. 1968 mallista pois ja sa-

malla on kiinnityskolmion lattaterästukien kiinnityskohtia äkeen takapalkkiin muutettu. Etulatojen kiinnitystä ja säätöä on muutettu ja samoin varpajyrän kiinnitystä äkeeseen on muutettu. Äkeeseen tehtyjen muutosten johdosta sen paino on pienentynyt n. 95 kg.

Mittoja :		Vuosimalli	
		1968	1967
Paino ilman varpajyrää .....	kg	325	400
varpajyrän paino .....	”	80	100
Työleveys (uloimpien piikkien kärkien väli)	cm	290	288
Piikkien lukumäärä .....		26	27
väli akselillaan .....	cm	34 ... 35	21 ... 44,5
keskimääräinen muokkausväli (piikin keskeltä keskelle) n. ....	”	11,6	11
Piikille lankeava suurin mahdollinen paino ilman varpajyrää .....	kg	12,5	14,8

### Arvostelu

Äkeen työleveys on 290 cm, paino 405 kg ja piikkien lukumäärä 26. Painopiste on n. 79 cm:n päässä äkeen vetopisteiden kautta kulkevasta pystytasosta.

Koetus suoritettiin 11. 4.—6. 8. 68. Äkeellä ajettiin käytännön työkokeissa eri maalajeilla n. 200 tuntia. Äkeellä ei ajettu traktoreiden ja työkoneiden rasitusradalla koetukseen kuuluvaa 10 tunnin rasituskoetta.

### Käyttöominaisuudet

Äes ei ole kovin arka tukkeutumaan. Löysäksi muokatulla maalla varpajyrän eteen saattaa kasautua maata, joka aiheuttaa äkeen tukkeutumisen takapästä alkaen.

### Kestävyys

Rungon takapalkki katkesi keskikohdalta ja etu- ja takapalkin yhdistävä L-teräs etupalkin vierestä. Etupalkissa oli oikealla puolella kiinnityskolmien lähellä kaksi murtumaa ja vasemmalla puolella kiinnityskolmion vieressä yksi murtuma. Kiinnityskolmiossa työntövarren kiinnityskohdan alapuolella oli kaksi murtumaa. Varpajyrien päätylevyjen hitsaukset varpajyrän akseliin olivat irronneet. Molemmat etulatojen puuosat olivat haljenneet muutetun kiinnityksen johdosta.

Äkeen kestävyYTEEN nähden on runsaanlaisesti huomauttamista.

*Some remarks are made regarding the durability of the harrow tested. The durability was rated after 200 hours of operation.*

Helsingissä lokakuun 16 päivänä 1968.

## MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

1) Valmistajan ilmoituksen mukaan vuoden 1969 äkeen valmistussarjaan tehdään mm. seuraavat muutokset:

- Äkeen rungon etupalkki tehdään erikoisteräksisestä muotoputkesta 63,5 × 63,5 × 4,9 takapalkki L 60 × 60 × 6 teräksestä ja keskikohdasta etuja takapalkin yhdistävä L-teräs korvataan U 65-teräksellä.
- Kiinnityskolmion ja sen tukien kiinnitykset muutetaan pulttikiinnityksiksi.
- Varpajyrien kiristysjousien säätö muutetaan helpommin suoritettavaksi.
- Varpajyrän varpojen raaka-ainetta ja mitoitusmuutetaan.

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi sekä väärinkäsitysten ja harhauttavien tietojen syntymisen estämiseksi koetus- ja tutkimusjulkaisuja tai erillisiä koetus- ja tutkimustuloksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tutkimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.

Helsinki 1968. Valtion painatuskeskus