



**VAKOLA**



Rukkila  
Helsinki 10



Helsinki 4341 61



Pitäjänmäki

**VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS**

**Finnish Research Institute of Agricultural Engineering**

1967

## Koetuselostus

648

*Test report*



### **JUNKKARI — TURVAKATOS <sup>1)</sup>**

Valmet 565 D-traktoriin

*Junkkari safety cab  
for Valmet 565 D tractor*

<sup>1)</sup> Turvakatos on tarkoitettu suojaamaan kuljettajaa mm. traktorin kaatuessa.

Koetuttaja ja valmistaja: Maaseudun Kone Oy, Ylihärmä.  
*Entrant and manufacturer*

Ilmoitettu hinta (1.1.67): 1 180 mk.

### Rakenne

Katoksen runko on 35 mm pyöröterästä ja ulkomitaltaan 35 mm höyryputkea. Katto on 2 mm teräslevyä. Siinä on 64 cm × 53 cm suuruinen luukku. Jalkatasot ovat 2 mm teräslevyä. Katos kiinnitetään traktoriin edestä 5:llä  $\frac{5}{8}$  in ruuvilla ja takaa 4:llä  $\frac{5}{8}$  in lokasuojan kiinnitysruuvilla.

Katoksessa on kaksi irroitettavaa sivuovea, joiden ulkopinta on 0,75 mm teräslevyä ja sisäpinta 3 mm kovalevyä. Ovien reunoissa on kumitiiviste.

Lasit ovat 4 mm triplex-lasia. Niiden kehykset on valmistettu 3 mm teräslevystä hitsaamalla ja varustettu kumitiivisteillä. Ovissa on kolmiomaiset muoviset n. 160 cm<sup>2</sup> tuuletusikkunat. Kumpikin sivulasi on kiinnitetty 2:lla käsin kierrettävällä mutterilla.

Katoksen alaosa on edestä ja sivuilta keinoahkaa. Tuulilasin alapuolella on kummallakin sivulla n. 520 cm<sup>2</sup> suuruiset läpinäkyvät 0,4 mm muovilevyt. Katoksen takaseinä on keinoahkaa, kokoon kierrettävä, 50 cm × 56 cm läpinäkyvällä muovilevyllä varustettu ja irroitettava.

Katoksessa on suuntavilkut ja sähkökäyttöinen tuulilasin pyyhin.

#### Mittoa:

Katoksen leveys .....	122 cm
sisäleveys ohjajaan kyynäpäiden kohdalta .....	97 "
katon etäisyys pehmustetusta istuintasosta n. 70 kg painavan henkilön istuessa (vuoden 1966 istuinmallista 101 cm) .....	105 "
korkeus traktoreineen (takarengaat 14.9/13—28) .....	217 "
Istuimen takareunan etäisyys katoksen takaseinästä n. ....	25 "
Ohjauspyörän etäisyys katoksen etureunasta .....	8 "
Oviaukon leveys .....	21... 70 "
korkeus .....	152 "

## Koetus

Koetus suoritettiin 1. 7. 65—7. 11. 66. Katoksen lujuus kokeiltiin isku- ja puristuskokeilla seuraavasti:

Isku takaa siihen kohtaan katosta, joka ensiksi koskettaa maata traktorin noustessa pystyyn. Iskuenergia (kpm) lasketaan kaavasta  $W_t = 250 + 0,04 \times G_{tr.}^2$ )

Isku sivulta siihen kohtaan katosta, joka ensiksi koskettaa maata traktorin kaatuessa sivuttain. Iskuenergia (kpm) lasketaan kaavasta  $W_s = 250 + 0,3 \times G_{tr.}$

Puristuskuormitus katoksen päälle 2 kertaa traktorin painon suuruisella voimalla.

Katoksen sisällä suoritettiin melun ja lämpötilan mittauksia.

## Arvostelu

Katoksen runko on 35 mm pyöröterästä. Katto on 2 mm teräslevyä. Siinä on 64 cm  $\times$  53 cm suuruinen luukku.

Kattoluukun salpalaite on rukkaskädellä hieman hankala avata.

Keinonahkaiset suojukset ja muovilevyt särkyvät verraten helposti etenkin metsätöissä ja pakkasessa.

Melu mitattiin O.E.C.D:n antamien suositusten mukaan veto-kokeissa. Traktorilla vedettiin moottorin käydessä suurimmalla nopeudella eri vaihteilla 85 % vetoteholla. Melu on laskettu soni<sup>3)</sup>-yksikköinä, sillä traktorin nopeudella, joka on lähinnä 7,25 km/h. Jos melu jotakin muuta nopeutta käyttäen on edellä mainittua suurempi se on myös ilmoitettu (suluissa). Melu oli turvakatoksessa 203 sonia ja traktorin ollessa ilman katosta 147 sonia (152 sonia L 3-vaihteella).

Traktorin käydessä lämpimänä paikallaan tuulelta ja auringolta suojatussa paikassa ulkolämpötilan ollessa  $\pm 0^\circ\text{C}$ , lämpötila oli katoksessa tuulilasin keskivaiheilla  $+7^\circ\text{C}$ .

Katos osoittautui kestävyydeltään ja tärkeimmiltä ominaisuuksiltaan vaatimukset täyttäväksi.

2)  $G_{rt}$  = traktorin paino (kg) säiliöt täynnä, vakiovarusteina olevine lisä-painoineen ja kokeiltavine turvakatoksineen.

3) Soni-asteikko on suoraviivainen ja ilmoittaa melun vaihtelun lähinnä sellaisena kuin ihmiskorva sen tajuaa.

Tämä koetuselostus koskee Junkkari-turvakatosta sovitettuna Valmet 565-traktoriin.

*In regard to its functional performance and durability the cab meets the safety requirements.*

Helsingissä helmikuun 4 päivänä 1967.

## MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi sekä väärinkäsitysten ja harhauttavien tietojen syntymisen estämiseksi koetus- ja tutkimuselostuksia tai erillisiä koetus- ja tutkimustuloksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tutkimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.