



# VAKOLA

 Helsinki Rukkila

 Helsinki 43 41 61

 Pitäjänmäki

**VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS**

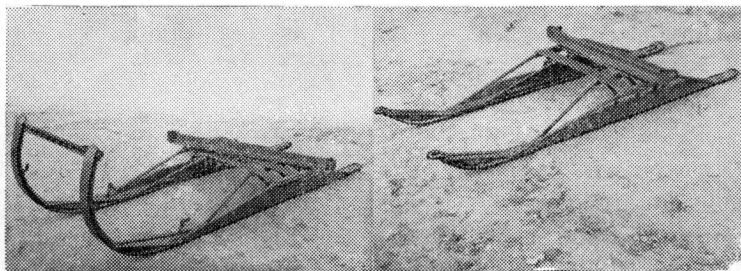
**Finnish Research Institute of Agricultural Engineering**

1964

## Koetuselostus

528

*Test report*



### **VELI-PEKKA-TERÄSPARIREKI**

*Veli-Pekka steel twin sled*

Koetuttaja ja valmistaja: Metsäteräs, Kojjärvi, Raitoo.

*Entrant and manufacturer*

Ilmoitettu hinta (25.9.64): 348 mk.

#### **Rakenne**

Saverikko-parireen jalakset ovat valmistetut hitsaten kotelo-rakenteisiksi 42 mm U-teräksestä ja 8 mm × 90 mm jalasteräksestä. Etu- ja takareessä on pankkojen kohdalla jalasten ulkosiivulla 10 cm levyiset sivulaudat. Kaplaat, joita on 3 paria kussakin jalaksessa, ovat 10 mm × 27 mm terästä. Aluspankko on valmistettu kolmesta 80 mm välein hitsatusta 8 mm × 90 mm latta-teräksestä. Aluspankon tukirautoina ovat jalaksen kummallakin sivulla 19 mm pyöröteräkset, jotka ovat hitsatut aluspankkoon sekä

**Ryhmä 22**

9523/64/1

jalaksen etu- ja takaosaan. Etu- ja takareessä on aluspankon päällä sivupylväiden kiinnitysholkeilla ja kiinteillä köysikoukuilla varustettu irtopankko. Etureen irtopankossa on tartuntapiikkejä. Etureessä aluspankon takaosassa on 2 koukkuu takareen vetoketjujen kiinnittämistä varten. Etureen sepi, jossa on kirjessilmukka, on valmistettu neljästä, päistään kiinnihitsatusta lattateräksestä. Kummassakin jalaksessa sepiterästen alapuolella on koukku. Takareki voidaan nostaa etureen päälle ja kiinnittää näihin koukkuihin.

| Mittoja:                                 | Etureki | Takareki |
|--|---------|----------|
| Pituus ilman aisoja .....                | 257 cm  | 248 cm   |
| Leveys .....                             | 122 "   | 117 "    |
| Kuormauskorkeus .....                    | 35 "    | 29 "     |
| Kuormausleveys .....                     | 105 "   | 101 "    |
| Jalaskäli sisäreunasta sisäreunaan ..... | 61 "    | 61 "     |
| Maavara .....                            | 18 "    | 18 "     |
| Paino .....                              | 135 kg  | 110 kg   |

### Arvostelu

Koetus suoritettiin 1. 9. 63—15. 6. 64. Koetuksen aikana rekeä käytettiin yhteensä n. 540 tuntia. Tukkeja ajettiin n. 300 ja pinotavaraa n. 240 tuntia. Pinotavaran ajossa käytettiin puista irtolavaa. Ajomatka oli enintään 800 m. Tällöin kuormien koot vaihtelivat tuoretta pinotavaraa ajettaessa n. 2...3 p-m<sup>2</sup> ja sahatukkeja ajettaessa n. 30...50 j<sup>3</sup>.

Olisi eduksi, jos etureen irtopankon kiinteät köysikoukut olisivat hieman suuremmat ja jonkin verran käyremmät.

Reessä oleva kirjessilmukka on liian pieni.

Olisi eduksi, jos jalasten sivulaudat olisivat teräspeltiä tai koivulaudaa.

Lopputarkastuksen yhteydessä n. 540 käyttötunnin kuluttua havaittiin seuraavaa:

Etureki

Aluspankon yksi lattateräs oli irti hitsauksestaan.

Oikeanpuoleisen jalaksen yksi U- ja jalasteräksen välinen hitsausauma oli revennyt.

Irtopankon köysikoukut olivat vääntyneet.

Jalasten sivulaudat olivat rikkoutuneet.

Takareki

Kaksi yhden kaplasparin ja aluspankon välistä hitsausaumaa oli hieman revennyt.

Jalasten sivulaudat olivat rikkoutuneet.

Jalaskäli oli etupäästä supistunut n. 2 cm.

Reki soveltuu hyvin puutavaran lähikuljetukseen verraten suuren maavaran vuoksi ja sen johdosta, että takareen jalasten etupäät ovat vapaat.

Suoritetussa koetuksessa reki osoittautui kestävyydeltään kohtalaisen hyväksi.

*The sled is well suited for shortdistance timber transport on account of its high ground clearance and the free movement of the front ends of the rear sled skids.*

*The durability of the sled tested, rated after 540 hours of operation, was fairly good.*

Koetuksen päätyttyä käytiin lisäksi tarkastamassa kolmea Veli-Pekka-teräsparirekeä ja haastateltiin niiden käyttäjiä.

Helsingissä lokakuun 3 päivänä 1964.

## MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi sekä väärinkäsitysten ja harhauttavien tietojen syntyminen estämiseksi koetus- ja tutkimusselostuksia tai erillisiä koetus- ja tutkimustuloksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tutkimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.

Helsinki 1964. Valtioneuvoston kirjapaino