



# VAKOLA

 Helsinki Rukkila

 Helsinki 43 41 61

 Pitäjämäki

**VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS**

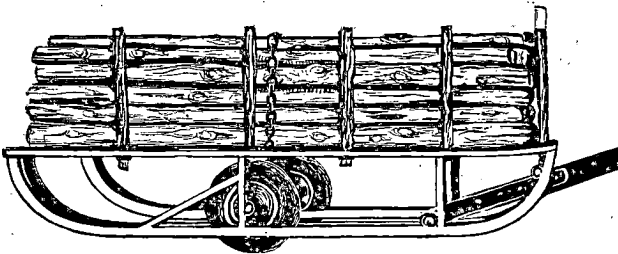
**Finnish Research Institute of Agricultural Engineering**

1964

## Koetuselostus

507

*Test report*



### KALLE-PYÖRÄREKI

*Kalle-wheel sled*

Koetuttaja ja valmistaja: Metsäteräs, Eräslahti.  
*Entrant and manufacturer*

Ilmoitettu hinta (28. 1. 64): 495 mk.

### Rakenne ja toiminta

Pyöräreen runko ja kaplaat on valmistettu nelikulmaisesta 30 mm teräsputkesta. Jalakset on valmistettu kahdesta vierekkäin olevasta 42 mm levyisestä U-teräksestä, joiden vapaa väli on 17 cm. U-teräkseen on hitsaten kiinnitetty 5 mm × 50 mm jalasteräkset. Reen lava muodostuu putkirungosta ja sen päälle pituus- ja poikkisuunnassa hitsaten kiinnitetyistä 5 mm × 50 mm lattateräk-sistä, joita on asetettu aina kaksi päällekkäin, pääasiassa päistään kiinnihitsattuina. Putkirunkoon sen sisäpuolelle on hitsaten kiinnitetty 12 kpl sivupylväiden kiinnitysholkkeja.

**Ryhmä 22**

1941/64/1

Jalasparien väliin reen kaplaisiin on pulteilla kiinnitetty ilmakumipyörät. Ne on laakeroitu rullalaakereihin. Vanteissa on venttiilitappien suojukset.

Pyöräreki on tarkoitettu hevosvetoiseksi, mutta sitä voidaan vetää myös traktorilla.

#### Mittoja:

Pituus ilman aisoja .....	235 cm
Leveys .....	140 ”
Korkeus .....	46 ”
Kuormauspituus .....	209 ”
-leveys .....	122 ”
Raideväli .....	95,5 ”
Maavara .....	44 ”
Rengas ulottuu jalasteräksen alapuolelle .....	6,5 ”
Renkaat (Nopsa, 6 kudoskerrosta) .....	4—8 ”
Paino ilman aisoja .....	132 kg
Kantavuus (valm. ilm. mukaan) n. ....	1 000 ”

#### Arvostelu

Koetus suoritettiin 27. 5. 63—15. 1. 64. Koetuksen aikana pyöräreelle tuli n. 295 käyttötuntia. Tästä ajasta kului n. 220 tuntia pinotavaran metsäajoon hevosella, n. 20 tuntia maatalan talouskeskuksessa suoritettuun halon ajoon hevosella ja n. 55 tuntia rasituskokeeseen, jonka aikana pyöräreessä oli n. 1 000 kg puutavarakuorma ja sitä vedettiin traktorilla n. 3,4 km tuntinopeudella.

Rasituskokeen aikana pyöräreeseen traktorilla vetoon tarkoitettu aisa osittain katkesi. Katkeama korjattiin. Kokeen loppuvaiheessa vetoaisa vääntyi. Aisa oikaistiin.

Reen sivuilla sen takaosassa olevat sivupylväiden kiinnitysholkit saisivat olla jonkin verran taaempana.

Loppu tarkastuksen yhteydessä n. 295 käyttötunnin jälkeen havaittiin seuraavaa:

Oikeanpuoleisen pyörän toinen laakeri oli sisäkehästään hyvin löysä.

Pyörien laakerointia ja akselien kiinnitystä ei ole riittävän hyvin suoritettu.

Oikeanpuoleisen renkaan ulkolaita oli hankautunut osittain rikki koskettaessaan jalasterästä ja kaplasta.

Vasemmanpuoleisen jalasparin uloimpaan jalakseen hitsaten kiinnitetyn jalasteräksen yksi hitsaussauma oli auennut.

Pyöräreki soveltuu verraten hyvin pinotavaran metsässä tapahtuvaan lähikuljetukseen kesällä ja talvella vähän lumen aikana.

Kestävyydeltään reki osoittautui kohtalaisen hyväksi. Jatkuvaa kovaa urakka-ajoa silmällä pitäen reen rakenne saisi olla jonkin verran vahvempi.

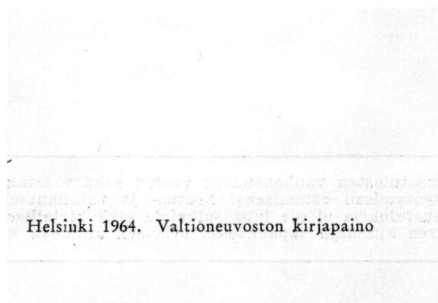
*The wheel sled is moderately well suited to short distance transport of piled wood in summer and also in winter with little snow.*

*The durability of the sled tested was fairly good. However the construction of the sled had to be stronger if the sled is used continuously for heavy contract work.*

Helsingissä helmikuun 6 päivänä 1964.

## MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi sekä väärinkäsitysten ja harhauttavien tietojen syntymisen estämiseksi koetus- ja tutkimuslauseksia tai erillisiä koetus- ja tutkimustuloksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tutkimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.



Helsinki 1964. Valtioneuvoston kirjapaino