



# VAKOLA

 Helsinki Rukkila

 Helsinki 43 41 61

 Pitäjänmäki

**VALTION MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS**

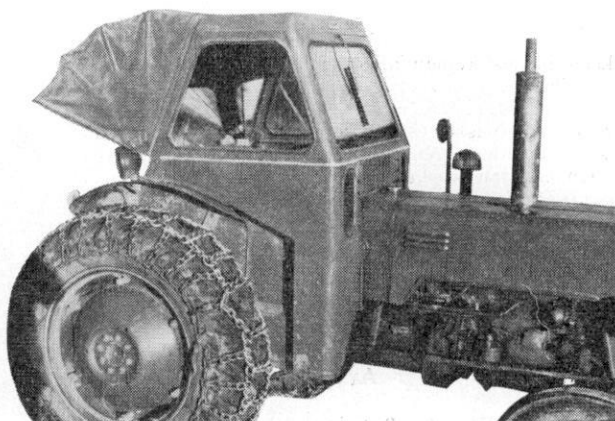
**Finnish Research Institute of Agricultural Engineering**

1964

## Koetuselostus

505

*Test report*



### **VASAMA-OHJAUSKATOS <sup>1)</sup>** **Mc Cormick B-250-traktoriin**

*Vasama weather cab  
for Mc Cormick B-250 tractor*

Koetuttaja ja valmistaja: Pohjanmaan Tehtaat, Ylihärmä.  
*Entrant and manufacturer*

Ilmoitettu hinta (1. 1. 64): 244 mk.

<sup>1)</sup> Kuljettajaa säältä suojaava katos.

## Rakenne

Ohjauskatoksen alaosa on valmistettu 1 mm teräslevystä pulteilla liittäen. Yläosan runko on valmistettu 4 mm teräslevystä ja tasakylkisestä  $20 \times 3$  mm kulmateräksestä ja kiinnitetty alaosaan pulteilla. Katto on 1 mm teräslevyä ja pehmustettu 4 mm vaahtomuovilla. Takaosassa on ylös nostettava keinsonahasta valmistettu kuomu. Tuulilasi sekä sivu- ja etulasit ovat tavallista 4 mm lasia. 2) Tuulilasin yläosaan kiinnitetty pyyhin on käsikäyttöinen. 2)

Ohjauskatos kiinnitetään takaa pulteilla traktorin lokasuojiin. Katoksen etuosa on korkeussuunnassa säädettävän kumilla pehmustetun tuen varassa polttoainesäiliön päällä.

### Mittoja:

Ohjauskatoksen pituus kuomu alhaalla .....	157 cm
kuomu ylhäällä .....	100 ”
leveys .....	104 ”
korkeus traktoreineen (takarenkaat 11—28) .....	207 ”
Sisäleveys kyynärpäiden kohdalta .....	96 ”
Katon alimman kohdan korkeus istuintasosta .....	99 ”
Istuimen (istuin taaimmassa asennossa) takareunan etäisyys (kuomu ylhäällä) kuomun reunasta taaksepäin .....	2,5 ”
(kuomu alhaalla) kuomun reunasta eteenpäin .....	55 ”
Taka-aukon leveys .....	85...99 ”
Ohjauspyörän etäisyys katoksen etureunasta .....	7 ”

## Arvostelu

Vasama-ohjauskatos ei ole tarkoitettu turvakatokseksi. Se on valmistettu 1 ja 2 mm teräslevystä sekä tasakylkisestä  $20 \times 3$  mm kulmateräksestä osaksi hitsaamalla, osaksi pulteilla liittämällä. Takaosassa on ylös nostettava keinsonahasta valmistettu kuomu. Katos kiinnitetään takaosasta traktorin lokasuojiin. Etuosa on polttoainesäiliön päällä.

Koetus suoritettiin 27. 12. 61—12. 12. 63. Ohjauskatos oli kiinnitetty Mc Cormick B-250-traktoriin.

Katon alimman kohdan etäisyys istuintasosta (99 cm) on hieman liian pieni. Kuomun ollessa ylös nostettuna katoksen korkeus on riittämätön. Kuomu on nostettava ylös suuntamerkkiä annettaessa.

Katos saisi olla hieman tilavampi.

2) Valmistajan ilmoituksen mukaan ovat lasit nykyisin tavallista 5 mm lasia. Ohjauskatos voidaan tilauksesta varustaa sähkökäyttöisellä lasinpyyhkimellä ja vilkkuvaloilla.

Olisi eduksi, jos tuulilasin pyyhin olisi sähkökäyttöinen. Käsi-käyttöisen pyyhkimen käyttövipu saisi olla pehmustettu ja pyyhin siten rakennettu, että se pysyy yläasennossa silloin, kun sitä ei käytetä.

Olisi eduksi, jos ikkunat olisivat erikoislasia.

Katoksessa ei ole sivuovia, joten ohjaamoon meno ja sieltä poistuminen tapahtuvat takaa, mikä on hankalaa.

Ohjauskatos ei lisää sanottavasti traktorin aiheuttamaa melua ohjaamossa, ellei käytetyn traktorin voimansiirto ole tavallista äänekkäämpi tai poistoputki taakse suunnattu. Katosta käytetäessä poistoputken pitäisi olla ylös suunnattu myös poistokaasujen haitallisuuden vuoksi.

Ajokokeessa, jolloin ulkolämpötila oli  $-4^{\circ}\text{C}$ , lämpötila ohjauskatoksessa tuulilasin keskivaiheilla oli n.  $+2 \dots 3^{\circ}\text{C}$ .

Ohjauskatos lisää tapaturman vaaraa, koska se haittaa näkyvyyttä, estää nopean poispääsyn ohjaamosta eikä suojaa riittävästi ohjaajaa traktorin kaatuessa.

Tapaturman vaaraa huomioon ottamatta katosta voidaan pitää käyttöominaisuuksiltaan tyydyttävänä. Suoritetussa koetuksessa ei katoksessa ilmennyt mainittavaa vioittumista.

*The functional performance of the cab is satisfactory if the accident hazard is not taken into consideration. No noteworthy remarks were made regarding the durability of the cab tested.*

Helsingissä tammikuun 3 päivänä 1964.

## MAATALOUSKONEIDEN TUTKIMUSLAITOS

Koetus- ja tutkimustulosten vanhenemisen vuoksi sekä väärinkäsitysten ja harhauttavien tietojen syntymisen estämiseksi koetus- ja tutkimusselostuksia tai erillisiä koetus- ja tutkimustuloksia ei ole lupa julkaista eikä kirjallisesti esittää ilman tutkimuslaitoksen kussakin tapauksessa erikseen antamaa kirjallista lupaa.